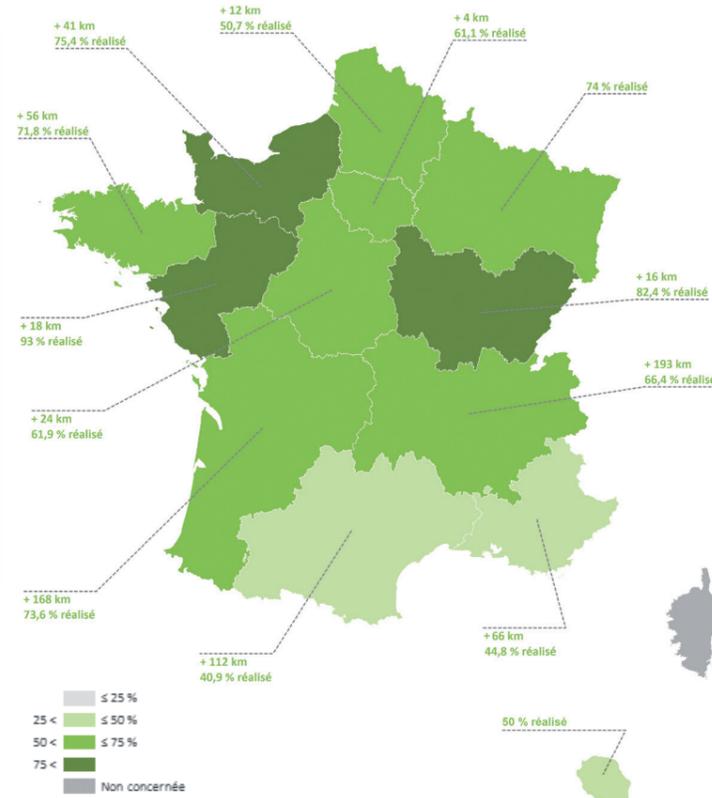


# 810 km ouverts en 2017

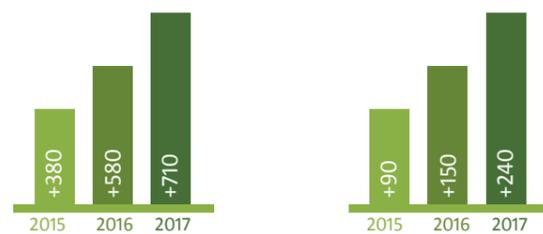
## L'aménagement du Schéma national vélo s'intensifie

### Chiffres clés au 1<sup>er</sup> janvier 2018

- 810 km ouverts en 2017
- > 710 km sur le Schéma national vélo, dont 240 km d'ouvertures sur le Schéma EuroVelo
- > 100 km d'itinéraires régionaux, départementaux et locaux
- Schéma national vélo réalisé à 66 %, soit 15 120 km sur les 22 870 km
- Schéma EuroVelo réalisé à 80 % en France, soit 6740 km sur les 8430 km
- 15 départements ont achevé 100 % des itinéraires nationaux sur leur territoire et 30 représentent un avancement supérieur à 75 %
- 3 régions ont réalisé plus de 75 % du Schéma national vélo sur leur territoire



### Les territoires renforcent leur mobilisation sur le schéma structurant

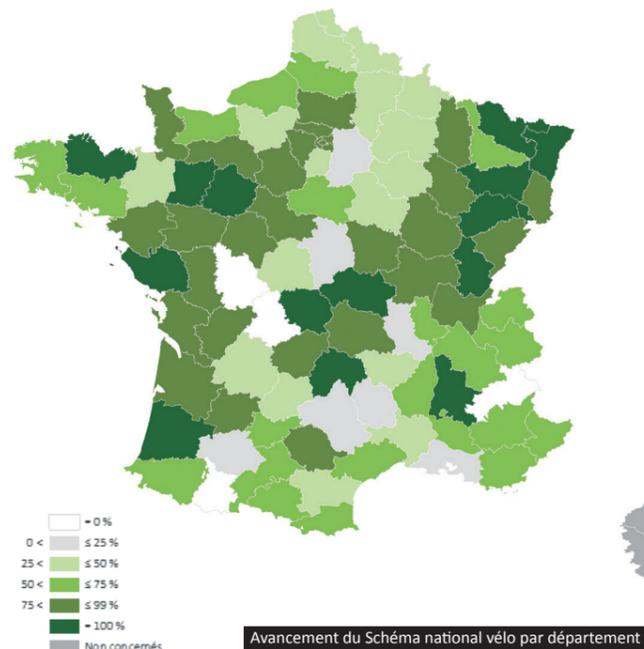


Kilomètres ouverts sur le Schéma national vélo depuis 2015

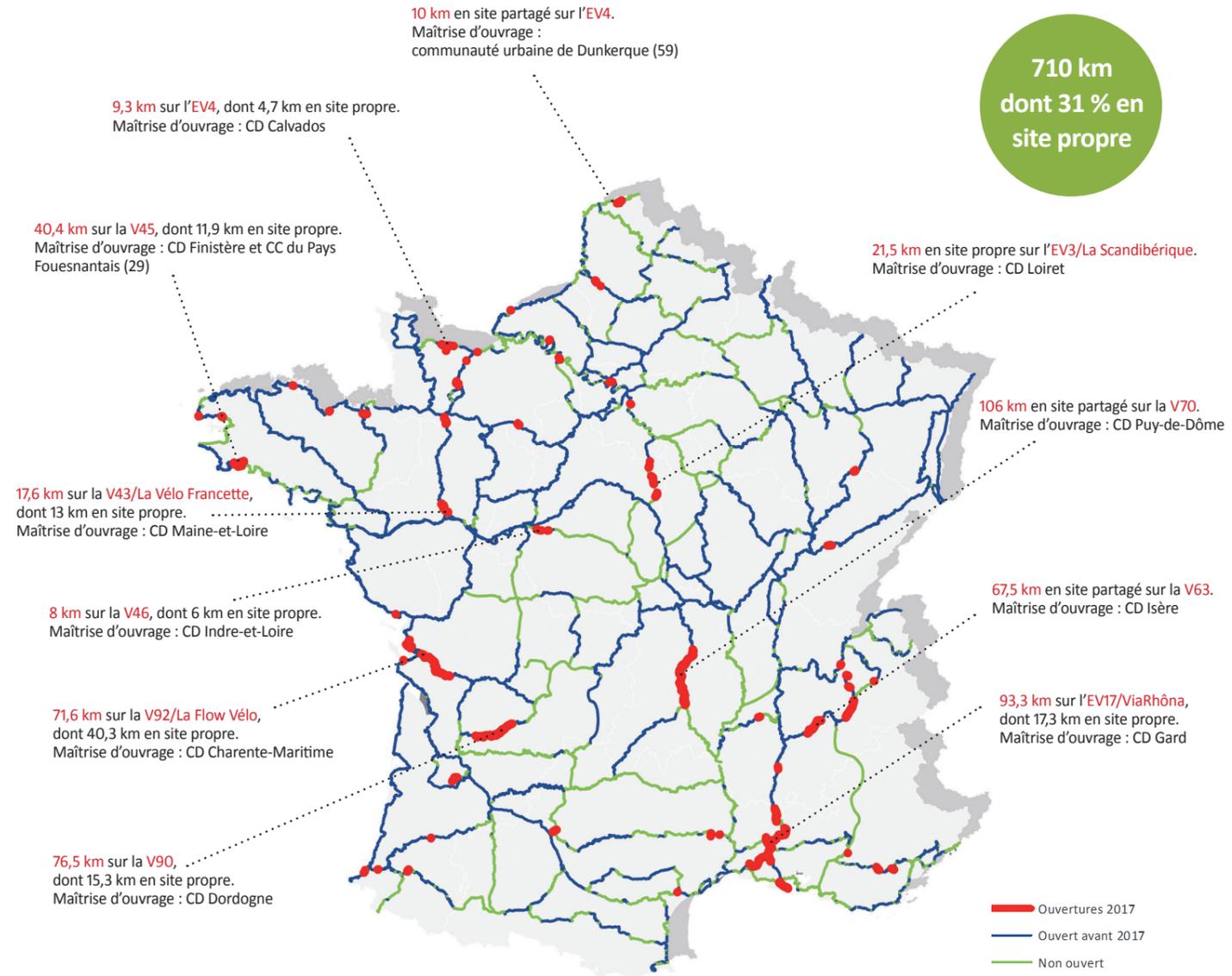
Kilomètres ouverts sur le Schéma EuroVelo depuis 2015

### Tenir le cap de la France à vélo 2030

7750 km d'itinéraires nationaux restent à réaliser d'ici 2030, dont 1690 km d'EuroVelo. Au rythme de 600 km par an, l'ambition est tenable et réaliste ! Les DRC invitent les territoires à maintenir leurs efforts et leur cap ensemble. Mais ces infrastructures cyclables ne sont pas que l'affaire des collectivités, elles sont aussi celle de l'État ! Les DRC lui réclament donc d'affirmer le rôle stratégique du Schéma national vélo et de l'inscrire dans le Plan vélo annoncé par la ministre des Transports. L'État doit soutenir l'actualisation du Schéma national vélo pour prioriser l'investissement public et stimuler les réalisations avec un financement dédié.

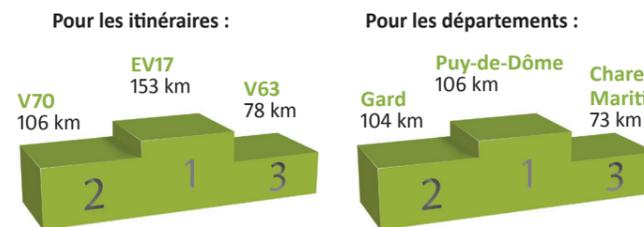


## Les ouvertures du Schéma national vélo en 2017



710 km dont 31 % en site propre

### Les podiums des ouvertures



### Impact économique

Retombées annuelles\* :  
 810 km = 13,5 millions d'euros  
 15 120 km = 252,5 millions d'euros



\* Projections selon ratios au km du Baromètre du tourisme à vélo en France, édition 2017

Source : Résultats au 1<sup>er</sup> janvier 2018, issus de l'enquête 2017 des DRC compilant près de 70 contributions de territoires dans l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V). Un travail réalisé avec le soutien du Ministère de la transition écologique et solidaire.

