

Les territoires tiendront difficilement le rythme des ouvertures sans appui de l'État sur le Schéma national vélo

34 % restent à aménager

« **Le Schéma national vélo est ouvert à plus de 66 % au 1^{er} janvier 2018 et les EuroVelo ont, quant à elles, franchi le cap de 80 % d'achèvement en France.** Les Départements & Régions Cyclables (DRC) dévoilent ces indicateurs actualisés grâce à leur outil d'information géographique. Ces derniers confirment la mobilisation des territoires autour du développement de notre colonne vertébrale qu'est le Schéma national vélo. Mais ce Schéma, armature de toute politique cyclable nationale digne de ce nom et outil de mobilité décarbonée, active et inclusive par excellence, n'est pas que l'affaire des collectivités territoriales, il est aussi celle de l'État. **7750 km d'itinéraires nationaux restent à réaliser, dont 1690 km d'EuroVelo, pour tenir bon pour le cap de la France à vélo 2030. Un rythme d'ouvertures de 600 km par an, sans aide de l'État, ne sera pas tenable pour les territoires !** L'État ne peut ignorer le travail engagé par les collectivités sur le Schéma national vélo. Il doit être moteur pour prioriser l'investissement et stimuler les réalisations avec un financement dédié. Sans itinéraires cyclables maillés et sécurisés, sans mobilité multimodale avec place de choix pour le vélo, la France ne luttera pas efficacement contre sa pauvre qualité de l'air. **Les DRC réclament donc que l'État soutienne la mobilisation des territoires et l'ambition de pays européen cyclable de la France en affirmant le rôle stratégique et en contribuant au Schéma national vélo dans le Plan vélo à paraître.** »

Chrystelle BEURRIER, Présidente des DRC
Vice-présidente du conseil départemental de Haute-Savoie

810 km ouverts en 2017

Les réalisations 2017 se décomposent en **710 km d'itinéraires nationaux**, dont **240 km d'ouvertures sur le Schéma EuroVelo**, auxquels s'ajoutent **100 km d'itinéraires régionaux, départementaux et locaux**. Les nouveaux aménagements du Schéma national vélo sont à 31 % en site propre et à 69 % en site partagé. L'année 2017 a connu **22 % d'ouvertures de plus** que l'année précédente sur le Schéma national vélo. 2015 en enregistrait 380 km et 2016 580 km. Le développement du Schéma EuroVelo en France, quant à lui,

affiche **60 % d'ouvertures de plus** qu'en 2016. Selon les ratios au kilomètre du « [Baromètre du tourisme à vélo, édition 2017](#) », les 15 120 km réalisés du Schéma national vélo ont un potentiel de 252,5 millions d'euros de retombées économiques par an pour la France.



66 % du Schéma national ouvert au 1^{er} janvier 2018

Ces nouveaux aménagements 2017 portent la réalisation du Schéma national vélo à 66 %. Une évolution de +6 % par rapport à l'année précédente. Sur les 22 870 km du Schéma national vélo, **15 120 km sont aujourd'hui ouverts, dont 48 % en site propre**. Sur les 8430 km des itinéraires EuroVelo qui concernent la France, 6740 km sont ouverts au 1^{er} janvier 2018, ce qui porte leur total à 80 % de réalisation.

Pour en savoir plus sur l'état d'avancement du Schéma national vélo territoire par territoire, visualisez l'infographie.

Le Schéma national vélo, stratégique aux yeux des territoires, sera-t-il intégré au Plan vélo ?

Les actions et orientations stratégiques des collectivités territoriales sont tournées vers l'ambition collective : **compléter les 7750 km d'itinéraires nationaux pour 2030, dont 1690 km d'EuroVelo, soit un rythme de 600 km par an environ**. Les DRC invitent les collectivités territoriales à inscrire les itinéraires structurants dans leurs outils de planification (SRADDET, SRDTL, schéma départemental, PLUi, PDU, SCoT). Dans le même temps, les territoires expriment un besoin clair : l'État doit les soutenir dans la réalisation des infrastructures cyclables maillées et sécurisantes. Pour cela **les DRC lui demandent d'affirmer le rôle stratégique du Schéma national vélo, y compris pour la mobilité quotidienne, et de l'inscrire dans le Plan vélo** annoncé par la ministre des Transports, Elisabeth Borne. Cette reconnaissance confirmerait les décisions de 1998 ou de 2010 du Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (CIADT) et serait de nature à inciter et amplifier les réalisations par les territoires.

Observer et suivre l'évolution du schéma de référence : une mission d'intérêt public endossée par les DRC

Ces chiffres sont issus de l'enquête d'actualisation des données conduite fin 2017 par les DRC et à laquelle près de 70 collectivités ont répondu. Les données sont intégrées dans l'outil géomatique des DRC, l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V). Développé et administré par les DRC depuis 2005 en collaboration avec le ministère de la Transition écologique et solidaire, l'ON3V agrège les données des collectivités sur le vélo pour proposer une vision annuelle et actualisée de l'état d'avancement du Schéma national à l'échelle de la France, de chaque région et de chaque département. Les données, adaptées au géostandard national, sont mises à disposition des acteurs publics et partenaires via [l'outil de visualisation](#) et l'OpenData. Elles permettent d'actualiser les données sur les sites partenaires comme Francevelotourisme.com, EuroVelo.com et EuroVelo.org.

En savoir plus :

Consultez le site Internet des DRC – www.departements-regions-cyclables.org – pour visualiser la [carte du Schéma national vélo actualisée](#), les chiffres clés du [Schéma national vélo](#) et du [Schéma EuroVelo](#) en France et la [vidéo explicative de l'ON3V](#).

Le ministère de la Transition écologique et solidaire a soutenu la stratégie, la coordination et la visualisation du Schéma national vélo en 2017.



Les Départements & Régions Cyclables (DRC) :

Les DRC sont un réseau de collectivités (Régions, Départements, Intercommunalités) mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de leur projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 77 territoires adhérents aux DRC en février 2018 couvrent 84 % de la population française référencée au 1^{er} janvier 2018.

Plus d'infos sur www.departements-regions-cyclables.org

Contact médias

Laëtitia TATARD

lt@monet-rp.com - Tél. : 02 53 35 50 20
www.monet-rp.com



Contact pour les DRC

Dorothee APPERCEL

dorothee.appercel@departements-regions-cyclables.org
Tél. : 09 72 56 85 07

