©CDT Allier/Luc Olivier

Moulins et le pont Régemortes

V70

Détail de l'avancement du projet par région

Complément de l'article publié par les DRC sur leur site Internet "De la Loire à la Méditerranée, la V70 trace son sillage"

CENTRE-VAL DE LOIRE

La région Centre-Val de Loire est concernée par environ 25 km de V70. Inscrite au Schéma national vélo de Cuffy à Mornay-sur-Allier via Apremont-sur-Allier, le projet n'est pas programmé sous cette forme par le département du Cher. Une « antenne » de La Loire à Vélo est toutefois en service de Cuffy à Apremont-sur-Allier, plus beau village de France. Elle se poursuit ensuite jusqu'à La Guerche-sur-l'Aubois qui dispose d'une gare de la ligne nationale Nantes-Lyon. Un autre projet vélo mobilise fortement les acteurs du Cher : le Canal de Berry à Vélo/V46, sous maîtrise d'ouvrage du Syndicat Mixte du Canal de Berry. Ce dernier comporte une branche à l'est, de Bannegon à Marseilles-lès-Aubigny en passant par Sancoins et La Guerche-sur-l'Aubois, prévue d'être aménagée en 2020-2021. Sans continuité à offrir aux usagers à la sortie de son territoire, le département de l'Allier oriente les cyclistes vers Sancoins, ville la plus proche de la connexion Allier-Cher. Alternative à une continuité en bord d'Allier pour rejoindre la confluence, il pourrait être envisagé de proposer un itinéraire Sancoins – La Guerche-sur-l'Aubois – Apremont-sur-Allier – Cuffy aux cyclistes de la V70. Une liaison particulièrement stratégique pour relier la confluence de l'Allier, La Loire à Vélo et l'EuroVelo 6.

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

La V70 fait partie des 6 véloroutes prioritaires identifiées par la région Auvergne-Rhône-Alpes dans sa délibération cadre adoptée le 29 juin 2017. Sur cet itinéraire, la Région souhaite accompagner l'émergence d'une dynamique en lien avec les territoires. Une réflexion est en cours sur la gouvernance à mettre en place et ses modalités, souhaitées les plus souples possibles pour favoriser la mise en œuvre opérationnelle des projets, notamment d'infrastructure. La Région accompagne en effet les projets d'équipements touristiques et l'infrastructure vélo à travers ses dispositifs d'intervention et la V70 via le CPER Auvergne 2015-2020. Les besoins sur l'identité de la V70 ont également bien été identifiés. Il reste à organiser le travail à la bonne échelle sur le sujet. Le ciblage des clientèles est à approfondir compte tenu d'une caractéristique importante de la V70 : un itinéraire exigeant en termes de dénivelé au sud, mais plus accessible au nord, d'autant plus que des sections en voie verte y seront aménagées progressivement. Une identité autour de la vallée de l'Allier semble évidente mais cela pose la question de son appropriation par les acteurs occitans. Quelle est la situation de la V70 en Auvergne-Rhône-Alpes aujourd'hui ? Un focus par département semble utile pour faire le tour de la question.

Dans l'Allier, la V70 est entièrement réalisée et jalonnée sans identifiant. Plus ou moins proche de la rivière en fonction du périmètre de mobilité du cours d'eau et de la réserve naturelle nationale, le tracé relie Château-sur-Allier à Saint-Yorre essentiellement sur route à faible trafic. Des sections en voie verte pourraient remplacer certains tronçons actuels à l'initiative des agglomérations. L'agglomération de Vichy dispose déjà de 6 km de voie verte et projette d'étendre cette section à 27 km en plusieurs phases de travaux entre 2018 et 2022. Moulins envisage également de requalifier ses berges d'Allier à travers une voie verte. Le conseil départemental de l'Allier valorise les aménagements réalisés à travers sa carte « Allier à Vélo » et des fiches par itinéraires sur le site de promotion de la destination. Une démarche de qualification départementale de l'offre est également lancée pour valoriser les hébergements à proximité des itinéraires cyclables. Intéressé par une promotion dépassant ses frontières, le département de l'Allier est en attente de la constitution d'un comité d'itinéraire sur la V70 et de la définition d'une identité touristique, à minima régionale.

Dans le cadre de sa politique volontariste en matière de véloroute initiée depuis 1996, le conseil départemental du Puy-de-Dôme a inauguré la V70 en juin 2017. 112 km y sont désormais jalonnés sur route à faible trafic, entre 250 et 650 m d'altitude. Le projet a représenté un investissement de 100 000 € pour le Département dont 15 000 € pris en charge par la région Auvergne-Rhône-Alpes. L'objectif du Département est de disposer d'un itinéraire entièrement en site propre à terme en s'appuyant et en accompagnant les projets des territoires : les 27 km de voie verte portés par le PETR Grand Clermont, un projet à l'étude au nord de Clermont avec une ou des maîtrises d'ouvrage à définir, et un autre au sud, sur lequel l'agglomération d'Issoire s'est positionnée. La connexion avec les territoires voisins, celle avec les boucles cyclosportives existantes mais également l'offre intermodale est aussi envisagée. Côté promotion, un carnet de découverte a été mis en ligne en 2017, décrivant l'itinéraire en 5 étapes. Ce dernier sera complété et amélioré en 2018 notamment par une offre de service plus dense.

Enfin, le Département valorise la V70 sur sa carte cyclotouristique du Puy-de-Dôme et le site de la destination départementale. Fort de son engagement, le Conseil départemental est moteur de la dynamique V70 au-delà de son territoire. Il accueille très favorablement l'implication de la Région pour la mise en place d'une gouvernance et la définition d'une identité.

En Haute-Loire, la V70 est nettement moins avancée. Le tracé précis des 120 km concernés n'est pas encore connu. Le projet doit faire face à un contexte parfois compliqué en raison de vallées encaissées. Les maitrises d'ouvrage entre le Département et les 3 Communautés de Communes concernées ne sont pas définies, toutefois une étude de faisabilité pourrait être initiée à court terme par le SMAT du Haut-Allier. Carrefours de la V70 avec d'autres itinéraires (ViaFluvia/V73, Loire amont/V71), la Haute-Loire est pourtant un maillon essentiel. Les acteurs locaux sont donc appelés à se saisir du projet et à profiter de la dynamique régionale en cours de structuration. L'itinérance est par ailleurs une thématique touristique défendue par le Département.

OCCITANIE

En Occitanie, la V70 change de dimension et de perception. Elle ne suit l'Allier que sur 10% de son tracé dans la Région, de Landos à La Bastide-Puylaurent. L'itinéraire est appelé « La Régordane » par certains acteurs publics et associatifs. En effet, le schéma régional des véloroutes et voies vertes de Languedoc-Roussillon avait qualifié la V70 de « La Régordane », en analogie avec le sentier de randonnée GR700®, dont le tracé est plus ou moins proche de celui de la véloroute. Cette appellation ne fait toutefois pas consensus dans les territoires. Les arguments avancés sont le risque de confusions avec l'itinéraire pédestre et VTT, et son manque de pertinence au sud de la région et en dehors des frontières occitanes. Au-delà de la question de l'identité, la région Occitanie soutient l'itinérance, un axe important de son schéma touristique, et accompagne certains projets d'infrastructure et de promotion touristique. Au niveau de la V70, des discussions sont en cours avec la région Auvergne-Rhône-Alpes mais les travaux sont à ce jour plutôt menés dans le cadre des schémas vélo départementaux.

Le département de la Lozère est fortement sollicité sur un autre projet : La Vallée du Lot à Vélo/V86 qui traverse son territoire d'est en ouest et se connecte à la V70 à La Bastide-Puylaurent. Le conseil départemental est favorable à ce dernier même si les maitrises d'ouvrage ne sont pas définies et les travaux pas programmés. Sur la V70, le Département n'a pas été sollicité par les Communautés de communes ou les associations d'usagers. Le projet ne fait donc pas l'objet d'une programmation. 7 km de V70 sont actuellement en service en Lozère, aménagés sur un délaissé de route départementale à Prévenchères.

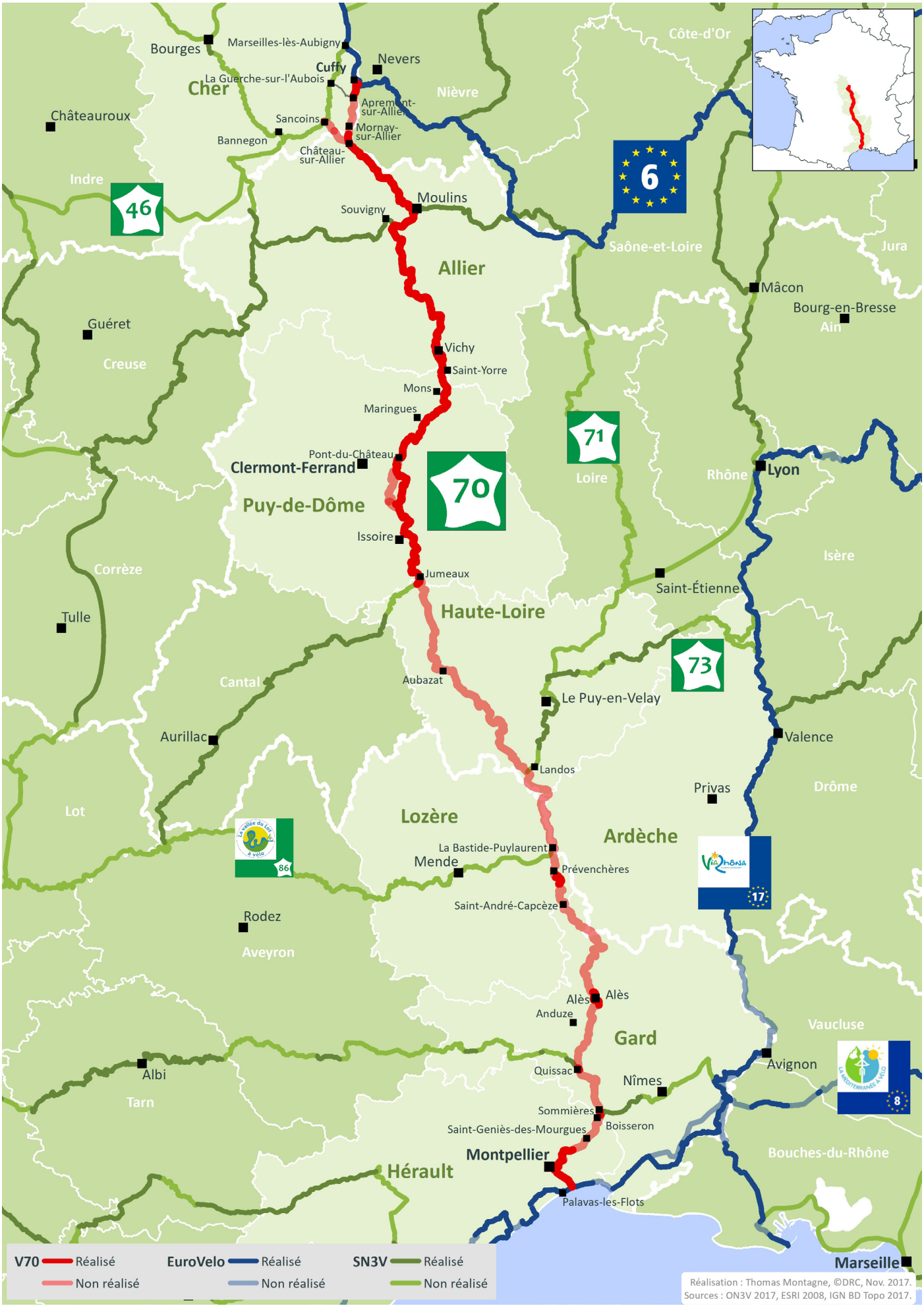
Vichy

Voie verte de la Regordane

Une nouvelle opportunité d'aménagement pourrait augmenter le linéaire de 6 km à proximité de Labastide-Puylaurent mais ce projet reste à affiner. Dans le Gard, seule la traversée d'Alès sur 7,6 km est aménagée. D'importants projets d'aménagement de la V70 existent et laissent entrevoir une continuité possible d'Anduze à Sommières d'ici 2020-2022, soit la moitié du linaire gardois. Le Département est en effet propriétaire d'une emprise d'ancienne voie ferrée aménageable en voie verte sur cette section. De Saint-André-Capcèze à Alès, il n'y a pas de projet programmé à ce jour. Les contraintes de foncier et de topographie sont fortes. L'aménagement de boucles cyclodécouvertes par les Communautés de communes pourrait permettre une continuité avec plus ou moins de dénivelé.

Dans l'Hérault, la V70 est réalisée de Montpellier à Palavas-les-Flots (8,5 km). Les aménagements ont été faits par le Département et l'aménagement est maintenant géré par la Métropole Montpellier Méditerranée. D'autres aménagements sont réalisés sur le territoire de la Métropole. Reste à réaliser 10 kilomètres jusqu'à l'extrémité nord-est de la collectivité, sous sa maitrise d'ouvrage. Elle est par ailleurs en cours de définition d'un plan vélo prévu pour 2018. Le Département est ensuite maitre d'ouvrage d'une section de 8 km jusqu'au Gard de Saint-Geniès-des-Mourgues à Boisseron. Sur une emprise d'ancienne voie ferrée dont le Département est propriétaire, l'étude de tracé est en cours, le travail sur les ouvrages d'art a déjà commencé. ■

Agathe Daudibon


Bourges
Marseilles-lès-Aubigny
Nevers
Cuffy
La Guerche-sur-l'Aubois
Cher
Nièvre
Côte-d'Or
Châteauroux
Sancoins
Apremont-sur-Allier
Mornay-sur-Allier
Bannegon
Château-sur-Allier
Indre
46
6
Souvigny
Moulins
Allier
Saône-et-Loire
Jura
Mâcon
Bourg-en-Bresse
Ain
Guéret
Creuse
Vichy
Saint-Yorre
Mons
Maringues
71
Loire
Pont-du-Château
Clermont-Ferrand
70
Puy-de-Dôme
Rhône
Lyon
Issoire
Isère
Corrèze
Jumeaux
Saint-Étienne
Tulle
Haute-Loire
73
Cantal
Aubazat
Le Puy-en-Velay
Aurillac
Valence
Landos
Privas
Drôme
Lot
Lozère
Ardèche
La Bastide-Puylaurent
Mende
Prévenchères
17
Saint-André-Capcèze
Rodez
Aveyron
Alès
Alès
Anduze
Vaucluse
Gard
Avignon
Albi
Quissac
Nîmes
Tarn
Sommières
Boisseron
Saint-Geniès-des-Mourgues
Montpellier
Bouches-du-Rhône
Hérault
Palavas-les-Flots
Marseille
V70 Réalisé
Non réalisé
EuroVelo Réalisé
Non réalisé
SN3V Réalisé
Non réalisé
Réalisation : Thomas Montagne, ©DRC, Nov. 2017.
Sources : ON3V 2017, ESRI 2008, IGN BD Topo 2017.