

Intitulé du poste : Chargé d'études « Mobilité et sécurité routière»

| | |
|------------------------------------|---|
| Catégorie d'emploi | Ingénieur, statisticien bac +5 |
| Famille professionnelle | Élaboration et pilotage politiques publiques |
| Direction/Service/Bureau | Cerema Territoires et ville /Département Voirie, espace public / Groupe Sécurité des usagers et déplacements |
| Localisation | 2 rue Antoine Charial - 69003 LYON |
| Vacance poste et motif recrutement | Poste CDD 24 mois sur le projet d'observatoire de la mobilité des modes actifs (OBSMMA) |
| Nom et fonction du n+1 | Hiron Benoit (ICPEF) Chef de groupe Sécurité des usagers et déplacements |

Mission/ raison d'être du poste**Contexte général CEREMA**

La sécurité des déplacements est un élément clé des politiques de mobilité des agglomérations. Le Cerema prévoit dans le cadre de son projet stratégique d'être un acteur majeur en matière d'expertise sur la sécurité des déplacements. Connaître, comprendre les fonctionnements et les dysfonctionnements, élaborer, partager les méthodes et les bonnes pratiques sont des éléments fondamentaux dans le périmètre d'action du Cerema.

Raison du Poste

Dans le cadre de l'appel à projet d'étude et de recherche de la Délégation de la Sécurité Routière – DSR (2018-2022), le Cerema s'est engagé dans un vaste projet d'**observatoire de la mobilité des modes actifs (OBSMMA)**

Le projet, d'une durée de 27 mois, vise à définir les indicateurs et la méthodologie de construction pour suivre l'évolution de la mobilité et des flux des modes actifs (marche et vélo) étendus aux engins de déplacement personnel.

Les modes actifs sont très présents dans l'accidentalité avec près de 500 piétons et 180 cyclistes tués chaque année. Ils représentent un enjeu de sécurité routière. Ces modes de déplacement sont une solution bien identifiée en santé publique, tant dans la lutte contre la sédentarité et les maladies qui vont avec, que pour la réduction de la pollution locale, avec la volonté affichée d'une transition écologique vers une société décarbonée. Ils apportent également une solution peu consommatrice d'espace tant

en stationnement qu'en circulation, adaptée aux milieux denses. En tant que mode de déplacement, ils présentent l'avantage d'être accessibles au plus grand nombre. Enfin, ils étendent la zone de couverture des modes de transports massifiés à moindre coût.

L'objectif d'OBSMMA est de donner les éléments pour la mise en place d'un observatoire de la mobilité des modes actifs y compris les engins de déplacements personnel et de compléter ainsi l'observatoire de la mobilité et du comportement de l'ONISR. Cela passe par un examen des données existantes et le besoin de nouvelles données, la définition d'une méthodologie afin d'obtenir des indicateurs qui puissent être suivis dans le temps, si possible en automatisant leur élaboration pour avoir des coûts de recueil faibles, de tester cette méthodologie, de l'adapter, puis de rédiger cette contribution pour le futur cahier des charges.

La réalisation de cet objectif passe principalement par une approche en deux parties :

- **Une partie 1** qui permet de caractériser les mobilités en modes actifs à partir des enquêtes de mobilité (partie 1, workpackages 1 à 5 du document annexé à la présente fiche)
- **Une partie 2** dont l'objectif est de connaître les évolutions des flux sur un échantillon de lieux où se pratiquent les modes actifs (workpackages 6 à 12 du document annexé à la présente fiche et détaillés ci-après), à partir des comptages et de l'analyse vidéo.

Le descriptif précis de cette étude figure en annexe de cette fiche de poste.

Le Chargé d'études « Sécurité routière, accidentologie» recruté sur ce projet aura **pour principale mission la réalisation des différentes tâches de la partie 2** sous la supervision d'une équipe projet Cerema-Vélo & Territoires-CVTC.

Environnement du poste – Contexte et description du service

Placé sous la tutelle conjointe du ministère de la Transition écologique et solidaire et du ministère de la Cohésion des territoires, le Cerema est un centre de ressources d'expertises scientifiques et techniques intervenant en appui à la conception, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques portées par les services de l'État et des collectivités territoriales. Il intervient dans les grands domaines techniques des deux ministères (aménagement, habitat, politique de la ville, transport, mobilité, sécurité routière, environnement, ville durable, bâtiments, risques, infrastructures publiques, etc.) en recherche appliquée, innovation, expérimentation, veille technologique, méthodologie, expertise, ingénierie avancée, etc. Il jouit d'un ancrage territorial fort qui lui permet d'intervenir au bénéfice des services déconcentrés de l'État et des collectivités territoriales. Cet établissement public regroupe près de 3 000 agents répartis sur le territoire national.

Le Cerema Territoires et Ville est une direction technique implantée à Lyon centre. Elle exerce au sein du Cerema une compétence de niveau national. Outre la production de travaux de référence, de diffusion et de valorisation, elle exerce des missions d'animation, de pilotage, et d'appui aux directions territoriales au sein du Cerema, pour développer les offres de service du Cerema dans ses domaines de compétences.

Le département Voirie espace public est composé de deux groupes : « Sécurité des usagers et déplacement » et « Conception et gestion des réseaux », auxquels s'ajoutent deux chargés de mission qui traitent des thématiques transversales Accessibilité de la voirie et Voirie pour une ville durable.

Le poste se situe dans le groupe Sécurité des usagers et déplacement qui comprend 9 agents.

Enjeux et dossiers principaux du poste

Le poste s'inscrit dans l'objectif de mieux connaître la mobilité pour pouvoir agir sur les causes et diminuer le nombre des accidents.

Ce poste aura pour missions principales, dans le cadre du projet OBSMMA, la réalisation des tâches suivantes (sur une durée totale de 24 mois), sous la supervision de l'équipe d'encadrement.

1) Analyse de l'état de l'art (WP6 à WP8 du document fourni en annexe) en matière de compteurs et de reconnaissance d'images pour compter les modes actifs.

Pour le vélo, il s'agit plutôt d'analyser et qualifier les données qui existent, d'étendre la base pour une meilleure représentativité et de voir comment ces données pourraient être prises en compte pour suivre l'évolution du flux des vélos qui circulent sur l'ensemble du territoire.

Pour les piétons, la démarche étant moins avancée, il s'agit plutôt de faire un état des lieux des données et dispositifs existants, en étendant si possible le parangonnage à l'international.

Concernant les logiciels de reconnaissance d'image, le travail consiste à recenser les logiciels d'intelligences artificiels susceptibles d'être utilisés pour compter les modes actifs, et de compléter les travaux actuellement menés par le Cerema pour sélectionner un logiciel dans le cadre de l'observatoire des 2RM pour l'étendre au comptage des modes actifs.

2) Proposition de méthodologie pour la mesure des flux modes actifs, test et déploiement (WP9 à WP11)

Pour chacun des modes marche et vélo, il s'agira de construire une méthodologie simplifiée et partagée pour le recueil et l'exploitation des données de l'observatoire, qui combine les technologies disponibles dans le but de produire des séries longues.

Cette méthodologie sera testée sur plusieurs territoires afin d'en vérifier la robustesse et un échantillon sera identifié à partir de ces tests pour représenter les flux en modes actifs sur le territoire national et proposer des indicateurs.

3) WP12 : cahier des charges pour l'observation des flux modes actifs.

Cette tâche finale consiste à la constitution d'une méthodologie pour l'observation des flux de modes actifs.

La réalisation de ces différentes tâches s'effectuera au sein d'une équipe projet commune Cerema-Vélo&Territoires-CVTC.

Activités principales du poste

Production

- Des différentes tâches du projet OBSMMA et des livrables associés ;
- D'articles d'étude et de recherche pouvant faire l'objet de valorisation dans les colloques nationaux / internationaux ;
- Présentations au sein de différentes manifestations organisées par la DSR (comité des études, etc.)

Animation

- Participation aux réunions de l'équipe projet Cerema - Vélo&Territoires - CVTC;

- Participation aux différentes réunions du Groupe (sécurité des usagers et déplacements) SUD et du Département VOI (voirie et espaces publics), avec éventuellement présentations et avancement du projet
- Animation des différentes réunions d'étapes avec la DSR ;

Management

| Exercé dans le poste | Positionnement dans la structure |
|----------------------|--|
| Néant | Sous l'autorité du chef de groupe « Sécurité des usagers et déplacements » |

Relations internes et externes

- au sein du département Voirie espace public, avec les autres chargés d'études des deux groupes et les chargés de mission ;
- au sein du Cerema Territoires et Villes, avec les départements Urbanisme, Déplacements durables, Environnement essentiellement ;
- au sein du Cerema, avec les directions territoriales du Cerema ;
- avec les collectivités territoriales, notamment celles retenues pour participer à la phase qualitative du projet ;
- avec l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) ;
- avec Vélo&Territoires
- avec le Club des villes et territoires cyclables

Compétences nécessaires et/ou à développer

| | |
|----------------------------|---|
| Compétences techniques | <ul style="list-style-type: none"> • Spécialiste ingénierie, statistiques et mobilité ; • Une bonne connaissance en traitement de données, y compris massives, des techniques de comptages (par compteurs et vidéo), des compétences en programmation et en modélisation seraient un plus ; • Qualités rédactionnelles et d'expression orale |
| Compétences transversales | <ul style="list-style-type: none"> • Capacité d'animation et de travail en équipe • Capacité d'autonomie • Rigueur d'analyse et capacité de synthèse • Capacité de conduite de projet • Aptitude au travail collaboratif • Ouverture d'esprit, curiosité • Maîtrise des outils informatiques et bureautiques |
| Compétences relationnelles | <ul style="list-style-type: none"> • Capacité à mobiliser, diplomatie • Sens des responsabilités • Capacité à mobiliser un réseau • Sens de la pédagogie |

Profils recherchés, antériorité éventuellement nécessaire

Ingénieur, statisticien bac +5, compétences mobilité, connaissances en systèmes de comptages

cyclistes et piétons
Aisance en matière de communication écrite et visuelle
Maîtrise de l'anglais

Conditions de travail

| Matérielles | Horaires et saisonnalités | Conditions particulières |
|---------------------------------------|-------------------------------|---|
| Moyens de fonctionnement du Cerema TV | Règlement intérieur du Cerema | Déplacements entre Lyon et Paris principalement |

Contacts

Thomas JOUANNOT, Directeur de projets modes actifs
tél. : 04 72 74 58 69, mail : thomas.jouannot@cerema.fr

Benoît HIRON ,Chef du groupe sécurité des usagers et déplacements
tél. : 04 72 74 58 33, mail : benoit.hiron@cerema.fr