



# **JEUDI 11 OCTOBRE**

## Journée d'étude

Centre de congrès Le Manège, 331 rue de la République, 73000 Chambéry

## 8h30 | Émargement et accueil café

#### 9h00 | Ouverture des 22es Rencontres Vélo & Territoires | Auditorium

Hervé Gaymard, président du département de la Savoie Michel Dantin, maire de Chambéry Chrystelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires

# 9h15 - 10h15 | Table ronde - Vélo & polyvalence : acteurs, milieux, usages et aménagements | Auditorium

En partenariat avec Inddigo

Modération : Nicolas Mercat, Inddigo

Indispensable à la mobilité du quotidien et à la construction de la France à vélo 2030, la mise en œuvre d'itinéraires adaptés s'opère dans des milieux extrêmement variés, grâce à l'intervention d'acteurs multiples en taille, en compétences et en moyens. Pour mailler au mieux le territoire français, il faut dépasser les limites administratives, faire converger les efforts des collectivités locales et de l'État, écouter les cyclistes qui portent de plus en plus haut leurs revendications ainsi que le marché qui grossit avec le phénomène. L'intérêt est partagé et pour avancer ensemble, la polyvalence est essentielle.

**Nicolas Daragon**, vice-président de la région Auvergne-Rhône-Alpes, président d'Auvergne-Rhône-Alpes Tourisme

**Marina Ferrari**, vice-présidente du département de la Savoie, vice-présidente de Grand Lac communauté d'agglomération

Xavier Dullin, président de Grand Chambéry l'agglomération

**Sylvie Banoun**, coordinatrice interministérielle pour le développement de la marche et de l'usage du vélo auprès de la Ministre chargée des transports

**Elodie Barbier-Trauchessec**, animatrice mobilité au service transport & mobilités de l'Ademe

Virgile Caillet, délégué général de l'Union Sport & Cycle

Olivier Schneider, président de la FUB

# 10h15 | Ouverture officielle du forum des exposants | Salle à l'étage

### 10h15 - 11h00 | Pause café sur le forum des exposants | Salle à l'étage

#### 11h00 - 12h30 | 3 ateliers simultanés

### Atelier 1 / Équiper les itinéraires cyclables | Salle A

En partenariat avec Altinnova

Modération : Étienne Leborgne, Inddigo

Sur un grand itinéraire ou sur une liaison structurante, que faut-il équiper et pour quel usage? Comment accessoiriser la véloroute ou le réseau express pour satisfaire aux attentes des touristes et des cyclistes de tous les jours? Des aires d'arrêt aux menus détails, panorama des équipements de première nécessité pour des itinéraires de qualité.

Comment développer des infrastructures cyclables adaptées au plus grand nombre ? Analyse et recommandations - Antoine Coué, stagiaire de Vélo & Territoires

**Exemples d'équipements pour les itinéraires cyclables** - Fabien Ripaud, responsable marketing et communication d'Altinnova

Améliorer l'expérience des cyclistes à l'aide d'équipements adaptés : le cas du Luberon à vélo - Sylvie Palpant, directrice de Vélo Loisir Provence

**Équipements et éléments d'attractivité sur le RAVeL et les véloroutes en Wallonie** François Leruth, coordinateur RAVeL

**Chronovélo : un réseau à haut niveau de service** - Damien Cottereau, référent plan vélo de Grenoble Alpes Métropole et Benoit Fournier-Mottet de SuperVitus305

# Atelier 2 [flash] / Accompagner la mobilité quotidienne à vélo l Salle B En partenariat avec l'Ademe

Modération : Mathias Copy, Ademe, Direction régionale Auvergne-Rhône-Alpes

Pour inciter à l'usage du vélo et à son développement, les aménagements cyclables sont nécessaires, mais pas suffisants. Des mesures d'accompagnement adaptées seront également importantes pour entamer le processus de changement modal. PDE, IKV, coaching, stationnement, maisons du vélo, initiatives en milieu scolaire, aides à l'achat... Retours d'expériences express et échanges avec les intervenants.

Appel à projet « À vélo c'est la classe » des Pyrénées-Atlantiques - Sabina Etcheverry-Deirolles, chargée de mission mobilité cyclable du département des Pyrénées-Atlantiques

**Pollution zéro ? Solution vélo !** - François Wurtz, chef de service adjoint au développement durable du département de la Haute-Savoie



La multimodalité comme réponse à l'encombrement des parkings automobile - Cyril Decise, animateur mobilités du centre hospitalier de Chambéry

Aide à l'achat d'un VAE, vélo cargo ou pliant de la Métropole de Lyon - Christelle Famy, chef de projet mobilité de Grand Lyon Métropole

**Deux mois sans ma voiture** - Sophie Cassaro, chargée de mission tourisme de Grand Lac communauté d'agglomération

La Vélostation : vitrine du développement du vélo à Chambéry - Julien Manniez, directeur de l'agence Écomobilité Savoie Mont-Blanc

La Maison du Vélo de Lyon : donner envie et faciliter la pratique quotidienne pour une ville apaisée - Delphine Dépraz, chargée de mission mobilité active de la Maison du Vélo Lyon

### Atelier 3 [débat] / Sécurité : juste une question d'aménagement ? I Auditorium

En partenariat avec la FUB

Modération : Christian Weissgerber, département du Bas-Rhin

Agir aujourd'hui sur l'infrastructure ne suffit plus. Les collectivités tentent de mettre en œuvre des aménagements sûrs et cohérents. Les usagers, eux, sont toujours plus connectés aux technologies et déconnectés de leur environnement, s'affranchissant des règles et (se) créant consciemment ou inconsciemment du danger dans un environnement qu'ils jugent souvent inadapté. Face à l'augmentation significative des modes actifs aujourd'hui, tout le monde s'arrange. Dans un contexte où les lignes bougent de manière accélérée, comment adapter sa politique de sécurité cyclable et préparer l'avenir?

**En Ille-et-Vilaine, la route se partage** - Roger Morazin, conseiller départemental d'Ille-et-Vilaine

Savoir rouler à vélo - Olivier Schneider, président de la FUB

**Maîtriser la règlementation et la sécurité routière** - Benoît Hiron, chef du groupe sécurité des usagers et déplacement du Cerema

**Partager l'espace sur le tour du Lac d'Annecy** - Emmanuel Lang, responsable du service aménagements et gestion des infrastructures de mobilité de Grand Annecy

## 12h30 | Buffet déjeunatoire sur le forum des exposants | Salle à l'étage

Les exposants suivants vous donnent rendez-vous sur le forum durant toute la journée d'étude : Abri Plus | ACTUAL | Altinnova | Atawey | Atemia | BB-Concept | Cerema | Cyclétic | Département de Maine-et-Loire | Département de la Savoie | Eco-Compteur | France Vélo Tourisme | FUB | Pic Bois | SHELL bitumes | Vélo & Territoires | Wattway by Colas

### 14h00 - 15h30 | 3 ateliers simultanés

# Atelier 4 / Comment ne pas perdre les cyclistes entre ville et campagne ? I Salle A

En partenariat avec Inddigo

Modération : Étienne Leborgne, Inddigo

Quelle signalisation mettre en place sur les grands itinéraires cyclables ? Comment inscrire ces derniers dans l'offre de mobilité et d'aménagement du territoire ? Les itinéraires cyclables ont un rôle stratégique pour permettre aux citoyens de relier ville et campagne sans soucis de limites administratives. La condition ? Ne pas tomber dans le piège du chacun chez soi.

Ne pas perdre les cyclistes entre ville et campagne : l'exemple de Grand Chambéry et du département de la Savoie - Emmanuel Roche, chargé du développement de la politique cyclable de Grand Chambéry l'agglomération, et Olivier Borrot, chef du service prospective et coordination du département de la Savoie

Mobilité durable et attractivité touristique : les Savoie misent sur le vélo ! Olivier Borrot, chef du service prospective et coordination du département de la Savoie, et Pascal Reynaud, chef du service tourisme et attractivité du département de la Haute-Savoie

**Signalisation : ce que cherche le cycliste** - Albert Cessieux, administrateur de l'AF3V, délégué régional Auvergne-Rhône-Alpes

La Suisse à vélo surmonte des frontières administratives : l'exemple de l'Hegau-Route - Lukas Stadtherr, membre de la direction de la Fondation Suisse Mobile

# Atelier 5 [flash] / Quelles solutions pour assurer les franchissements ? I Salle B

En partenariat avec le Cerema

Modération: Thomas Jouannot, Cerema

Résorber les coupures est un investissement important, certes, mais indispensable. Sans continuité, pas d'effet réseau, et donc peu ou pas de crédibilité de la solution vélo. Voies de chemin de fer, autoroutes ou voies rapides, fleuves, zones industrielles... Il est crucial de traiter ces obstacles afin d'assurer un aménagement cyclable continu, sécuritaire et fiable. Les solutions ? Mini-tunnels, reconfiguration de carrefours, passerelles modes doux...

Comment résorber les coupures en milieu urbain dense ? - Vincent Malard, chef du bureau de l'aménagement durable du département de Seine-Saint-Denis

**Le bateau en alternative multimodale** - Sophie Cassaro, chargée de mission tourisme de Grand Lac communauté d'agglomération

Galerie de sécurité parallèle au tunnel du Chat et Passerelle de la Balme : deux ouvrages d'envergure pour mailler le territoire savoyard - Jean-Paul Cart, chef du service études et travaux du département de la Savoie

Expérimentation d'une chaussée à voie centrale banalisée sur un pont, l'exemple du Pays Voironnais - Flavien Lopez, chargé d'études en mobilités actives de Cerema Centre-Est

Les bacs à chaines, solutions pour le franchissement des voies d'eau ? Les avantages et les limites - Sandrine Parisi, responsable cellule Occupations Domaniales du département de la Charente-Maritime

Les ouvrages d'art, des espaces stratégiques pour développer et mesurer la pratique du vélo - Mathieu Meylan, responsable du pôle conduite d'opérations vélo de Grand Lyon Métropole

## Atelier 6 [débat] / Le VAE, s'adapter à l'évolution continuelle l Auditorium En partenariat avec Inddigo

Modération : Nicolas Mercat, Inddigo

De ville, VTT, haut de gamme ou de course, le vélo à assistance électrique (VAE) ouvre de nouveaux usages, séduit de nouveaux cyclistes faisant ainsi miroiter des effets et reports modaux prometteurs. Plus qu'une tendance, le phénomène est installé. Comment évoluent les pratiques et le marché ? Comment accompagner ce développement souhaitable et inéluctable qui pose de nouvelles questions ? Place au débat.

**L'avenir du vélo passera-t-il surtout par l'électrique ?** - Céline Forestier, directrice marketing et communication de Cyclable

**Quel accompagnement des collectivités dans le développement de la pratique tou- ristique du VAE ?** - Naïma Riberolles, responsable ingénierie & développement d'Isère Tourisme

**Accompagner le développement du VAE** - Emmanuel Danjou, élu au Syndicat Moniteur Cycliste Français

**Intérêt et enjeux d'installer des bornes de recharge pour VAE** - Valery Delmas, président de la société Cyclétic

15h30 - 16h15 | Pause-café sur le forum des exposants | Salle à l'étage

# 16h15 - 17h00 | Grand témoin - Cyclo-logistique, une vraie alternative pour réduire les émissions et améliorer le cadre de vie | Auditorium

Modération: Nicolas Mercat, Inddigo

**Francisco Luciano**, membre de la direction de la European Cycle Logistics Federation (ECLF)

### 17h00 | Invitation aux 23es Rencontres en Maine-et-Loire | Auditorium

Gilles Piton, conseiller départemental du Maine-et-Loire

#### 17h15 | Clôture des 22es Rencontres Vélo & Territoires | Auditorium

**Auguste Picollet**, vice-président du département de la Savoie **Chrystelle Beurrier**, présidente de Vélo & Territoires

### 17h30 | Fin de la journée d'étude

### Journée d'étude organisée en partenariat avec .....











18h00 - 20h00 | Apéro des nouveaux au Café Inukshuk ou promenade découverte de Chambéry « En suivant les éléphants »

### Soirée festive

À partir de 20h00 | « Soirée en compagnie des étoiles, à la découverte du terroir » | Au centre de congrès Le Manège







# **VENDREDI 12 OCTOBRE**

# Visites techniques à vélo

Au départ de Chambéry, cité des Ducs de Savoie, trois parcours à vélo de 20 à 34 km direction Aix-les-Bains traversent les deux agglomérations. Ils empruntent la V63 via les aménagements cyclables qui relient le technopole Savoie Technolac puis longent, à fleur d'eau, le chemin lacustre dédié aux modes doux des berges du lac du Bourget, plus grand lac naturel de France. Une boucle en VAE conduira ceux qui souhaitent prendre de la hauteur jusqu'à la galerie de sécurité parallèle au tunnel du Chat et à son point de vue panoramique, avant de rejoindre le grand port d'Aix-les-Bains, à proximité de l'embarcadère bateau + vélo, pour le déjeuner.

### Pour les trois parcours à vélo :

12h00 - 13h15 | Déjeuner au Club nautique d'Aix-les-Bains

Puis retour en bus à Chambéry

14h00 | Arrivée au centre de congrès Le Manège à Chambéry







# **INFOS PRATIQUES**

# Distances et temps de trajet

Nous vous encourageons à utiliser les modes actifs et les transports publics ! Gare SNCF Chambéry - Centre de congrès Le Manège : 1,1 km | 15 min à pied | 5 min à vélo | 8 min en bus (bus C direction Challes Centre, arrêt « Curial »)

# Hébergements

Vous pouvez réserver votre hébergement à Chambéry via le site Internet de l'office de

 $tourisme: \underline{congres.chambery-tourisme.com/drc2018}$ 

mot de passe : drc2018

# **Inscriptions**

Vous êtes invités à vous inscrire en ligne **avant le 5 octobre 2018** sur <u>www.velo-territoires.org</u>

# www.velo-territoires.org

52 avenue Maréchal Foch 69006 Lyon tél. 09 72 56 85 05 info@velo-territoires.org