



Invitation : Vélos partagés + villes

Mettre en œuvre les recommandations de la plateforme européenne PEBSS pour des systèmes de vélos en libre-service plus intelligents

[Communication de l'ECF]

Les recommandations de la PEBSS (*Platform for European Bicycle Sharing & Systems*) ont été dévoilées en juin à l'occasion de Velo-city 2017 et s'imposent depuis comme une référence pour les villes qui font face aux nouveaux développements de ce secteur en pleine évolution.

Le premier groupe d'experts et des ateliers de mise en œuvre sont à présent lancés pour enrichir les connaissances du réseau et des partenaires de PEBSS. Il ne s'agit pas d'une conférence, mais d'une journée de travail pour les experts du secteur afin de se rencontrer, travailler et apprendre ensemble. Ce rendez-vous à ne pas manquer s'adresse aux spécialistes, acteurs et décideurs politiques impliqués dans chacun des aspects du vélo en libre-service et de la location. Objectifs ?

- Mettre en œuvre les recommandations pratiques PEBSS pour l'intégration de vélos partagés sans station dans une flotte de VLS existante quelle que soit la taille de la ville. Croiser les retours d'expériences des villes et analyser les impacts dans le monde.
- Créer des systèmes de « licences » + des accords sur les niveaux de service afin de capitaliser sur les différentes formes de partage de vélos (VAE, vélos cargo/vélos à usage logistique, flotte de vélos à usage touristique, P2P, B2G, B2B).
- Analyser la manière dont les réseaux multi-opérateurs peuvent coexister sur le marché du partage de vélos. Apprendre à construire un marché libre, des systèmes équitables en faveur d'un marché durable pour la « smart city ».
- Renouveler des accords antérieurs pour tirer profit d'investissements récents et de partenariats existants.
- Intégrer le partage de vélos dans votre action de ville intelligente, pour le recueil de données essentielles afin d'évaluer congestion, pollution, sécurité et circulation. Comment le Big Data/Big Bike peut devenir un levier « intelligent » pour les villes, quelle que soit l'avancement du système de technologie de l'information de la ville
- Tirer parti du MaaS (*Measurement-as-a-Service*) et des innovations pour les transports publics ; s'assurer que le partage de vélos soit intégré dans le plan de mobilité de la ville. Donner aux utilisateurs un avantage dans la tarification et billetterie
- Renforcer le soutien politique pour le partage de vélos dans votre ville, mobiliser des porte-paroles locaux et le soutien des institutions européennes. Comprendre comment mobiliser autour du vélo via des acteurs, du secteur privé et les ONG.
- Faciliter le développement économique de start-ups locales et de PME dans le vélo et ailleurs.

L'événement est organisé par **PEBSS**, une initiative pilotée par l'ECF, accueillie par l'UE.



Des sessions réservées aux villes se dérouleront à huis-clos selon les règles de « *Chatham House* » : assurer des discussions libres sur invitation seulement. Des forums d'entrepreneurs et d'opérateurs partageront les dernières innovations en termes de produits et de services.

Informations pratiques

Lieu : Bruxelles (Belgique). Plusieurs sessions se tiendront dans les établissements du Parlement européen et de l'UE.

Date : lundi 20 novembre, 14h00 jusqu'au mardi 21 novembre 2017, 16h00

La cible : Responsables transports urbains, gestionnaires de système de vélos en libre-service, responsables de la mobilité

Comment s'inscrire : Vous pouvez vous inscrire via le [site internet de l'ECF](#)

Les intervenants (*certaines sont déjà confirmés*)

Villes européennes : Transport for London (TfL), Dublin City Council, Manchester (Greater Manchester Transport), Ville de Copenhague... entre autres, y compris des villes de taille moyenne telles que Trente et Oxford.

Pascal Smet, ministre bruxellois de la mobilité et des travaux publics, présentera les plans ambitieux dédiés au vélo pour faire de Bruxelles « la ville européenne la plus agréable à vivre ».

Amérique du Nord : Chicago, San Francisco, New York, NABSA (*North American Bike Share Association*)

Asie : Singapour, Taipei & une grande ville de Chine (en personne ou via visioconférence)

Organisations mondiales : UITP (*Union Internationale des Transports Publics*), OCDE, ITDP (*Institute for Transportation and Development Policy*)

Partenaires de AI / Big Data / ITS / communication : Sony, Vodafone, CISCO, MaaS Alliance etc.

Acteurs industriels : Ford Go / Motivate, Strava Metro Service, etc.

Grandes entreprises du VLS / opérateurs / fournisseurs

