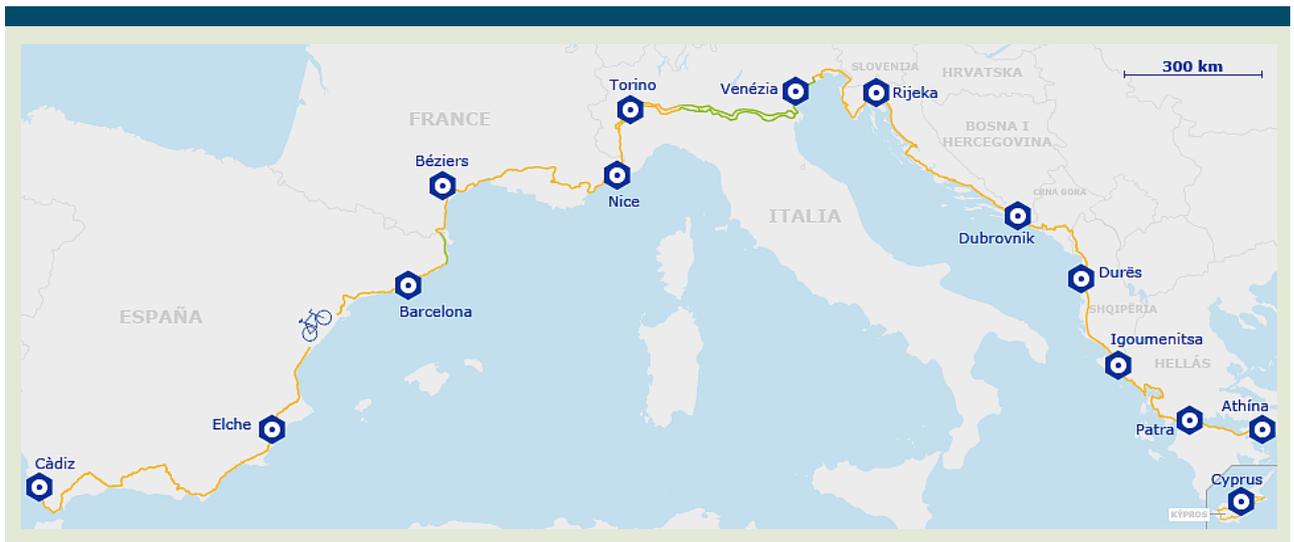


MEDCYCLETOUR

Projet pour un itinéraire cyclable méditerranéen



5888 km



11 pays



3,8 milliards €

impact économique par an (est.)



**200 millions
de visites**

par an
(est.)



Tourisme côtier

extension vers les régions moins visitées



Allongement de la saison

tourisme tout au long de l'année



MEDCYCLETOUR

Un itinéraire cyclable méditerranéen en faveur du tourisme côtier durable

Présentation

Le projet MEDCYCLETOUR vise à favoriser les politiques de développement durable pour une meilleure valorisation des ressources naturelles et du patrimoine culturel dans les zones côtières et proches de la mer. Ces efforts conduiront à terme au développement d'un tourisme côtier et maritime durable et responsable dans la zone MED.

L'EuroVelo 8 – La Méditerranée à vélo est un itinéraire cyclable de longue distance qui connecte toute la Méditerranée de Chypre à Cadix. Malheureusement, le potentiel du cyclotourisme n'a pas été encore atteint même s'il permet de prolonger la saison touristique, réduire l'impact environnemental des moyens de transport, soutenir les PME et amener les touristes dans des régions moins visitées.

Le projet MEDCYCLETOUR s'inscrit dans l'axe prioritaire 3 : Protéger et promouvoir les ressources naturelles et culturelles méditerranéennes dans le cadre du 1er appel à projets du programme Interreg MED.

- Date de dépôt : 02/11/2015
- Budget : 2 578 131,89 €
- Durée : 36 mois
- Chef de file : Région Andalousie (Espagne)
- 19 partenaires de 8 pays



MEDCYCLETOUR

Un itinéraire cyclable méditerranéen en faveur du tourisme côtier durable

Les bénéfices du projet

L'objectif principal du projet est de favoriser le développement d'un tourisme côtier et maritime durable et responsable dans la zone méditerranéenne. Le cyclotourisme est un outil parfait pour atteindre cet objectif car il représente la forme la plus durable de tourisme :



Environnement : faibles émissions de CO2 pour les vacances à vélo et moins d'émissions pour atteindre les destinations en transports en commun



Économie : séjours plus longs, plus de dépenses, plus de produits et services locaux consommés



Société : le vélotourisme dilue l'impact de la concentration des flux touristiques, permet plus d'interactions avec la population locale et plus d'échanges culturels

Une fois achevé, ce projet phare aura un impact économique attendu de **3,8 milliards € par an** (cf. l'étude commissionnée par le Parlement Européen*) dans les régions traversées par l'EV8 ! Cela signifie 200 millions de journées d'excursions à vélo et 2,3 millions de nuitées par an le long de la Méditerranée à vélo ! Il n'y a pas d'autres projets dans les domaines du tourisme ou des transports avec un retour sur investissement aussi rapide.

Le projet MEDCYCLETOUR utilisera la coopération transnationale et le soutien de toutes les parties prenantes convaincues pour parvenir à un engagement à investir dans le cyclotourisme permettant la réalisation du potentiel économique décrit plus haut. Le projet vise également à modifier les orientations/dotations budgétaires (en faveur du tourisme durable) et à améliorer les pratiques (par exemple, mise en œuvre des mesures d'investissement, développement des services, promotion-marketing et évaluation des résultats).

* http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2012/474569/IPOL-TRAN_ET%282012%29474569_EN.pdf

MEDCYCLETOUR

Un itinéraire cyclable méditerranéen en faveur du tourisme côtier durable

Principaux résultats

- Plans transnationaux, nationaux et régionaux pour le développement de l'EuroVelo 8 Véloroute de la Méditerranée
- Recommandations politiques pour améliorer les conditions de la pratique du vélotourisme le long de la région méditerranéenne
- Applications mobiles de promotion fournissant des informations géographiques, touristiques générales et sur les offres dédiées
- Projets pilote mis en œuvre le long de l'itinéraire (par exemple) :
 - Connexion des itinéraires cyclables aux réseaux de transports publics
 - Développement de services adaptés aux cyclotouristes
 - Signalisation pilote de certains des tronçons d'itinéraire
 - Développement de la surveillance de l'utilisation de la route (par ex. éco compteurs)

Contacts

Chef de file (Espagne):
Agencia de Obra Publica de la Junta de Andalucia
contact : luis.ramajo@aopandalucia.es

Partenaire du projet: Fédération Européenne des Cyclistes
contact : j.freire@ecf.com

Partenaire du projet (Chypre):
Cyprus Tourism Organisation

Partenaire du projet (France):
Conseil départemental des Alpes-Maritimes

Partenaire du projet (Italie):
Autonomous Region Friuli Venezia Giulia

Partenaire du projet (Italie):
Provincia di Mantova

Partenaire du projet (Slovénie):
Regional development centre Koper

Partenaire du projet (Croatie):
Croatian National Tourist Board

Partenaire du projet (Espagne):
Dirección General de Turismo de
la Generalitat de Catalunya

Partenaire du projet (Grèce):
Region of Western Greece

Partenaire du projet (Croatie):
Cluster for Eco-Social Innovation
and Development CEDRA

