

Vélo & Territoires

LA REVUE DES DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS CYCLABLES

N° 33 AUTOMNE 2013



À LA UNE

Les Yvelines, département cyclable

PAGE 6

INITIATIVE

La Bicycletterie

page 4

DOSSIER

Vélo et environnement

page 16

PAUSE VÉLO

En compagnie de Lenore Skenazy

page 20





EDITO

Chers Territoires cyclables,

Cet automne, les Départements et Régions cyclables ont fait peau neuve. Vous le constaterez au fil de ce nouveau numéro de Vélo & Territoires, l'image de votre réseau a évolué. Plus en phase avec l'action des DRC, plus conviviale pour ses lecteurs, plus efficace, la nouvelle image des DRC illustre surtout le mouvement qui les anime. Cette nouveauté met en conformité la communication du réseau avec la richesse de ses activités.

Les DRC sont un réseau dynamique. Notre rapport d'activité 2012-2013, publié à l'occasion des 17^{es} Rencontres de septembre, le démontre. Les actions sont en place, le développement se poursuit et il s'agit de donner à l'ensemble l'écho qu'il mérite !

Premier axe de travail : les Départements & Régions cyclables se font porte-parole des collectivités au sein du groupe de travail national pour le Plan d'action mobilités actives. Dans ce cadre, nous demandons 7 millions d'euros par an à l'Etat pour accompagner la réalisation du Schéma national des véloroutes et voies vertes, conformément aux préconisations de la Commission 21. Cette enveloppe viendrait compléter les importants investissements consentis par les collectivités depuis 10 ans pour le schéma national des VVV (500 millions d'euros d'après les DRC). Elle peut s'avérer déterminante pour une liste de projets dès 2014 ou 2015, compilée auprès des collectivités. Il est temps que l'Etat réponde à l'attente des DRC d'autant plus que la volonté affichée du Gouvernement est d'adopter, selon les termes du Premier ministre, "un plan ambitieux" de développement de l'usage du vélo.

Dans ce contexte actuel où les financements sont difficiles à mobiliser, une importance toute particulière est mise sur la justification de la dépense publique. La Plateforme nationale des fréquentations portée par les DRC a pour but de répondre à ce besoin : voilà notre deuxième axe de travail. Lancée le 26 septembre à l'occasion des Rencontres des DRC, la Plateforme

nationale des fréquentations donne une visibilité nationale aux comptages menés à échelle départementale ou régionale. Par la mutualisation et la coopération, les retombées économiques des aménagements cyclables en France se feront, à terme, mieux entendre. Les DRC y veilleront ! Et pour répondre au mieux aux attentes des territoires dans ce domaine, la première édition de la Journée DRC, le 16 juin 2014, portera sur le thème des comptages, des observations et de l'évaluation.

A l'instar de cette plateforme, les 17^{es} Rencontres des DRC, accueillies cette année par le Département des Yvelines, ont offert le miroir de la mobilisation des territoires cyclables en France. Je suis ravi de constater qu'en matière de développement d'itinéraires, d'évaluations des fréquentations ou encore de mobilité vers l'école, les initiatives et bonnes pratiques partagées lors du congrès annuel des Départements & Régions cyclables ne manquent pas. Mieux, elles s'étoffent. Dans ce contexte, les DRC jouent un rôle de caisse de résonance, de passerelle entre les collectivités, thème des Rencontres annuelles des Départements & Régions cyclables.

Je vous souhaite un bon automne et une bonne lecture de ce 33^e numéro de *Vélo & Territoires*, nouvelle formule.

Alain SPADA

Président des Départements et Régions cyclables
Conseiller général du Var

SOMMAIRE

Initiative	4
LA BICYCLETTERIE	
Territoire cyclable	6
LES YVELINES, DÉPARTEMENT CYCLABLE	
Les actus	14
<ul style="list-style-type: none"> • La Plateforme nationale des fréquentations • Standard véloroutes et voies vertes : ouverture d'un appel à commentaires • Les partenaires européens de l'EuroVelo 1 préparent 2014-2020 • Nouveauté : une veille d'actualité personnalisée pour les adhérents des DRC • Étude sur le marché de la location de cycles : les premières recommandations • Quelle complémentarité train + vélo pour le développement touristique ? • Vél'Osons, premier Forum du voyage à vélo, à Chambéry • Plan d'action national modes actifs : réunions des sous-groupes thématiques 	
Dossier	16
VÉLO ET ENVIRONNEMENT	
Pause-vélo	20
EN COMPAGNIE DE LENORE SKENAZY	
Parutions	22
Agenda	23

- Photo de couverture : le château de Saint-Germain-en-Laye © Joël Damase / 2013 / Yvelines Tourisme

Restez connecté aux DRC

Inscrivez-vous à la newsletter et consultez Vélo & Territoires sur :

departements-regions-cyclables.org

Suivez l'info en temps réel sur les réseaux sociaux :

DRC/Départements & Régions cyclables sur **Facebook**

@DRC_info sur **Twitter**

Politiques cyclables des territoires sur **Scoop.it**

Départements et Régions cyclables

Hôtel du Département
29-31 cours de la Liberté
69483 LYON cedex 03

info@departements-regions-cyclables.org

Tél. 04 72 61 36 26 - Fax 04 72 61 79 77

www.departements-regions-cyclables.org

Vélo & Territoires

Directeur de la publication : Alain Spada

Rédaction : Anthony Diao, Agathe Daudibon, Camille Thomé, Pierre Lortet

Correction : Madeleine Aslangul

Cartographie : Thomas Montagne

Conception et réalisation : Pierre Lortet

Crédits photos : Armelle Hiance, Loïc Benoît, Jean-François Donzelot, L. Schneider, Joël Damase, Marc Châtelain, Anthony Diao

Remerciements : Jean-Marie Tétart, Solange Depardieu, Frédéric Fabre, Lenore Skenazy, Sandra Garrigou, Thomas Hemmerdinger, Nadège Rochereau, Céline Defontaine, Sylvie Lahuna, Charlotte Dumenil, Anthony Duvernay

Imprimé sur papier recyclé biodégradable certifié ISO 9001, EMAS et ISO 14001, provenant de forêts gérées durablement, et fabriqué sans métaux lourds, ni chlore, ni azurant optique (label environnemental Blaue Engel)



INITIATIVE

LA BICYCLETTERIE

Velove story



À la rencontre de Charlotte et Anthony, un couple lyonnais à l'esprit pratique et au remarquable sens du timing.

La Bicycletterie a ouvert ses portes le 26 janvier 2013. Son local est situé à Lyon dans le 1^{er} arrondissement, au pied des pentes de la Croix-Rousse. Si c'était un appartement, ce serait un loft de 180 m² en rez-de-chaussée. Ou un F2 avec séjour à l'avant et garage à l'arrière. Une pièce pour se restaurer, une autre pour restaurer son vélo. Charlotte Dumenuil et Anthony Duvernay portaient l'idée en eux depuis quatre ans et un séjour outre-Manche. « *Nous avons été séduits par les enseignes de type Look Mom No Hands** »,

se souvient la titulaire d'un master Information-Communication. Le couple fait allusion à une boutique vélo londonienne mi-atelier mi-café. Le prototype britannique ne désemplit pas et le concept mûrit doucement dans la tête des deux trentenaires. Monsieur est branché guidon et est éducateur sportif de métier. Il valide bientôt une formation qualifiante auprès de Lyon Cycle Chic [cf. V&T n°28] quand Madame est davantage *slow food* que *fast food*. L'esprit, l'envie et les compétences étant là, il ne restait plus qu'à trouver le lieu.

« *Nous avons été séduits par les enseignes de type Look Mom No Hands* »



* "Regarde maman : sans les mains !". Boutique mi-café mi-vélociste apparue à Londres



... et côté vélos © Loïc Benoît

Quartier. C'est à cet instant que la bonne fée se penche sur le berceau et que leur petite histoire rejoint celle, plus large, du quartier. La rue Romarin se situe en effet à l'angle de la place des Terreaux et de la rue Sainte-Catherine, deux spots de la vie noctambule lyonnaise. Or, qui dit oiseaux de nuit dit décalage avec les riverains diurnes, et qui dit décalage dit recadrage. « *Notre projet a coïncidé avec celui de la rénovation du bas des Pentes* », resitue Anthony. La Ville de Lyon se mobilise en effet depuis 2010 pour apaiser le quartier et le redynamiser. Exit les rideaux métalliques baissés depuis des années et tagués depuis le trottoir jusqu'à la gouttière. L'heure est à la reconquête par l'activité et l'ouverture d'échoppes tendance. L'idée est de faire de ce coin de la place des Terreaux non plus la ligne Oder-Neisse de la Presqu'île mais, au contraire, le prolongement de celle-ci. La Ville s'appuie pour ce faire sur plusieurs interlocuteurs – chambre de commerce et d'industrie, chambre des métiers et de l'artisanat du Rhône, GrandLyon Habitat... Leur soutien financier a ainsi servi de levier à une quinzaine de jeunes entrepreneurs comme Charlotte et Anthony. Mieux : *La Bicycletterie* louant à Alliad Habitat les locaux d'un ancien bar de nuit situé en rez-de-chaussée, elle bénéficie à ce titre du dispositif Fisac (Fonds d'intervention pour les services, l'artisanat et les commerces). En clair, une subvention de 50 % du montant des travaux à réaliser dans une limite de 16 000 € par dossier. Une manne bienvenue pour une SARL au capital de 10 000 €.

Qualité. « *Nous sommes les premiers en Presqu'île à proposer ce concept* », se réjouit Anthony, une clef de douze à la main. Côté boutique : ici, des selles Brooks aux vélos Achielle, Arcade ou Brompton en passant par les draisienne Wishbone, les casques Bern ou les ponchos Spad, la gamme proposée est large ; là,

l'espace de réparation ou de customisation. Côté comptoir, Charlotte joue la carte du bio, du local et de la qualité avec des pâtisseries artisanales de chez *Guillemette*, du café *Voisin* ou des jus de fruits Pressoirs de Provence, « *en attendant de proposer bientôt du salé* ». Le tout dans un espace raccordé au wi-fi, accessible aux vélos et décoré ton sur ton avec des accessoires chinés au fil du temps. Ouvert six jours sur sept, le magasin a bénéficié de l'effet boule de neige de premiers articles élogieux parus sur le site Mylittlelyon.fr ou dans le guide *Collector*. Il s'est même permis le luxe, après quelques mois d'existence seulement, d'organiser au vidéoprojecteur la retransmission en direct de certaines étapes du dernier Tour de France. Avec la réouverture prochaine des Halles de la Martinière toutes proches et l'éclosion régulière de nouveaux commerces – épicerie bio, cave à vin, prêt-à-porter masculin... –, « *il ne manquera plus que notre rue devienne piétonne et ce sera parfait !* », se projettent les deux entrepreneurs. ■

La Bicycletterie
16 rue Romarin
69001 Lyon
Tél. : 04 37 92 04 96

contact@la-bicycletterie.com





TERRITOIRE CYCLABLE

LES YVELINES

département cyclable

*Les 17^{es} Rencontres annuelles des DRC
se sont tenues à Montigny-le-Bretonneux
du 25 au 27 septembre 2013.*

*L'occasion pour Vélo & Territoires
de faire le point sur la politique cyclable
de ce département majeur
de l'échiquier cyclable français.*



YVELINES, LE TEMPS D'UNE RENCONTRE

avec **Jean-Marie TÉTART**,

Député de la 9^e circonscription des Yvelines

Vice-président du conseil général des Yvelines,

responsable des Routes, des Transports, des Déplacements et de la Coopération décentralisée

Maire de Houdan

• **A quand remonte le déclic vélo dans le département des Yvelines ?**

Jusqu'en 2006, la politique vélo du département des Yvelines était minimaliste. Elle se résumait à quelques bandes cyclables le long de départementales. Nous avons alors lancé une politique vélo organisée et volontariste. Notre volonté était d'être triplement exemplaires. Nous voulions être exemplaires quant à la mise en "cyclabilité" du patrimoine routier départemental, exemplaires quant à notre politique de déplacements – y compris pour nos employés – et exemplaires quant à notre soutien aux efforts de développement cyclable de nos communes.

• **Comment avez-vous procédé pour mettre ce programme en œuvre ?**

Nous avons travaillé sur la sensibilisation et sur la formation d'une coalition des partenaires. Nous nous sommes efforcés de réunir les différents acteurs de terrain à l'occasion de nos Assises annuelles du vélo. Ces Assises sont l'occasion de discuter des projets émergents, de se donner une culture commune et d'aborder l'actualité technique ou réglementaire.

• **Votre département est aussi connu pour avoir travaillé autour de la question du gravage des vélos...**

Oui. Nous avons effectivement deux machines à graver les vélos que nous prêtons régulièrement aux associations et collectivités locales du département. Nous en sommes à plus de 7 300 vélos gravés depuis 2006, dont 1 252 pour la seule année 2012. Les séances de marquage sont aussi l'occasion de débats comme par exemple sur la sécurité du cycliste.

• **Quels sont les objectifs du schéma cyclable du 18 juin 2010 ?**

Il s'agit d'un schéma départemental "Véloroutes Voies Vertes" proposant un réseau structurant de 500 km en première phase

et 100 km de plus en seconde phase, à développer sur une dizaine d'années. Ce réseau s'appuiera sur une combinaison d'aménagements sur routes départementales et communales, mais aussi sur des chemins ruraux, des voies sur berges, etc. Ce schéma Véloroutes Voies Vertes est en cohérence avec le Schéma régional francilien, ainsi qu'avec le programme Euro-Velo, puisque les Yvelines sont concernées sur 25 km par l'Avenue verte London-Paris, ainsi que par la Véloscénie qui relie Paris au Mont-Saint-Michel. Ce schéma propose une boucle autour des Yvelines ainsi qu'une traversée est/ouest qui va de Houdan à Versailles en passant par Montfort-l'Amaury. Il est le support à l'accrochage de boucles locales à l'initiative des intercommunalités.

« Notre schéma départemental vise à constituer à terme un réseau continu de 500 km »

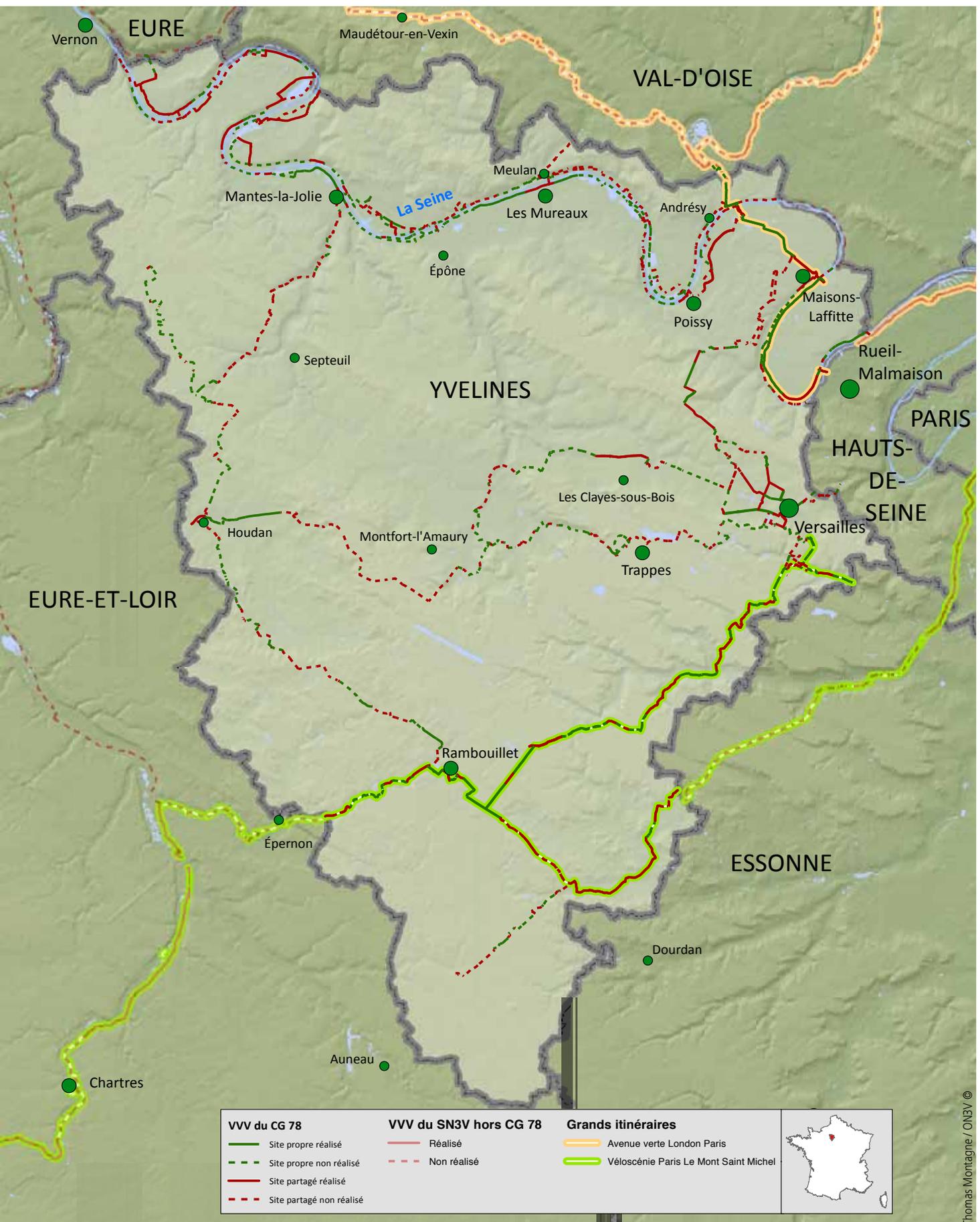
• **A quel public s'adressent ces aménagements ?**

Le spectre est large. Nous souhaitons que tous les usagers intéressés puissent utiliser ces aménagements sécurisés et continus. Les maîtres-mots de notre politique cyclable sont l'usage partagé, la sécurité, l'accessibilité, le confort et la continuité. Partant de là, le public attendu va du loisir au sportif en passant par l'utilitaire et les personnes à mobilité réduite.

• **Comment cela se passe-t-il au niveau des portions situées en bordure de Seine ?**

Les itinéraires en bord de Seine visent les deux rives du fleuve. Ils représentent un linéaire de 200 km. Le Département a la volonté de mettre en place quatre franchissements de la Seine réservés aux cyclistes. Deux passerelles à Andrésy et à Mantes-la-Jolie sont déjà lancées. Deux autres passerelles suivront à Poissy et à aux Mureaux.

[suite page 10]



Le long de la forêt de Saint-Germain-en-Laye
© L.Schneider / Conseil général des Yvelines



• **Combien de kilomètres d'aménagements ont-ils été réalisés à ce jour ?**

+ d'infos sur le site des Yvelines

On dénombre aujourd'hui près de 850 km d'aménagements cyclables dans les Yvelines, dont 285 km le long des départementales. Ce chiffre recouvre tous types

d'aménagements et tous types de maîtres d'ouvrage.

Le CG78 en bref

Préfecture	Versailles
Superficie	2 284 km ²
Population	1 407 560 habitants
Densité	616,2 hab./km ²
Président	Alain Schmitz (UMP)

Pour en savoir plus

www.yvelines.fr

www.vert-les-yvelines.fr

• **Quel budget le conseil général des Yvelines consacre-t-il à sa politique cyclable ?**

Les travaux sur les routes départementales sont subventionnés à hauteur de 50 % par la Région Île-de-France. Le département consacre environ 6 millions d'euros chaque année à sa politique cyclable, dont 1,5 million sont utilisés à titre de subventions pour les communes. Pour entrer dans le détail, en 2012 le Conseil général a subventionné 24 projets pour un montant de près de 1,1 million d'euros. Cela a permis de financer 25 km d'aménagements cyclables, 574 places de stationnement et 4 études. A titre de comparaison, le budget 2013 s'élève précisément à 1,5 million d'euros de subventions aux communes, 3,5 millions d'euros de travaux et un premier acompte de 1,2 million d'euros au titre de la passerelle d'Andrésy. En 2014, ce seront également 1,2 million d'euros pour cette passerelle, 1,5 million d'euros de subventions et 3 millions d'euros de travaux.

• **Qu'ont permis de réaliser les subventions cumulées au bénéfice des collectivités ?**

Si nous reprenons les dépenses engagées depuis 2006, nos subventions allouées aux collectivités représentent un total de 5,8 millions d'euros. Elles ont permis de financer 85 km d'aménagements, 19 études, 2 200 places de stationnement.

• **À quels types de difficultés êtes-vous confrontés ?**

La maîtrise du foncier le long des départementales en est une importante. Quelques secteurs industriels le long de la Seine doivent aussi être pris en compte. Les contraintes de protection en forêt, même pour du cyclable, constituent enfin une difficulté "paradoxale".

• **Quels sont les prochains enjeux pour les Yvelines ?**

Nos échéances sont rythmées par notre engagement financier annuel. Nous sommes heureux de travailler sur la politique cyclable en parfaite synergie avec la Région, et ce malgré des sensibilités politiques différentes. Nous travaillons également en étroite relation avec Yvelines Tourisme, notamment pour la labellisation "vélo" des hébergements et nous prenons notre part dans les comités d'itinéraires EuroVelo qui nous concernent.

• **Ultime question : trouvez-vous le temps de vous déplacer à vélo vous aussi ?**

Moins qu'avant malheureusement. Je faisais régulièrement du tandem avec mon épouse – elle dit que c'est le seul moyen qu'elle a trouvé pour que je ne m'échappe pas pendant quelques heures [rires]. Il est vrai que les contraintes liées à mon agenda parlementaire ont réduit ma disponibilité et ont multiplié mes déplacements sur un mode peu compatible avec le vélo. Cela n'empêche pas de rester un militant. ■

Propos recueillis par A. D.

LONDON
VERTE
PARIS
Yvelines
Département



CHATOU
CROISSY ^S/ SEINE



ST GERMAIN EN LAYE
LE PECQ -CENTRE



LE VÉLO ÉTUDIÉ

Deux groupes de dix étudiants en master se sont glissés parmi les auditeurs des Rencontres des DRC. Les explications de Sylvie Lahuna, directrice de Yvelines Tourisme.

Le directeur du master II de Tourisme et Environnement de l'université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines est venu nous trouver il y a quelques mois. Il souhaitait savoir ce que nous pouvions faire ensemble dans le cadre du futur projet pédagogique de ses étudiants. Nous avons convenu de les faire travailler sur un double état des lieux : un état des lieux des itinéraires cyclables existants, tant au niveau local qu'au niveau national ; et un état des lieux de la demande afférente. Ce travail se fait avec les vingt élèves de la promotion 2013-2014 de ce master II. Ils sont coachés chez nous par une ancienne étudiante passée par le même master, qui les met en contact avec les ingénieurs et autres personnes référentes. Ces étudiants sont ainsi venus assister aux Rencontres 2013 en tant



La Véloscénie en forêt de Rambouillet © Armelle Hiance

qu'auditeurs, dix le matin, dix l'après-midi. Leur travail sera valorisé par deux moments importants : la mise en ligne le 9 décembre prochain d'un site Internet dédié aux loisirs de pleine nature dans les Yvelines, et une participation en mai prochain à l'événement "Vert les Yvelines", qui sera l'occasion de présenter les itinéraires mis en place ou en route. ■



Le débat final des 17^{es} Rencontres des DRC : "La coopération entre les collectivités, clé du développement du vélo". © Armelle Hiance

LES 17^{es} RENCONTRES DES DRC EN YVELINES SOUS LE SIGNE DE LA COOPÉRATION

La 17^e édition des Rencontres des Départements & Régions cyclables a réuni plus de 250 congressistes autour du thème « Le vélo, passerelle entre les collectivités ». Ces Rencontres yvelinoises, en rassemblant les acteurs du développement des politiques et itinéraires cyclables à Montigny-le-Bretonneux, furent l'illustration parfaite de cette notion de coopération et de la dimension plurielle des politiques cyclables.

Pour Alain Spada, président des DRC, « ces Rencontres ont mis l'accent sur l'importance de la mutualisation, des échanges et de la nécessité de travailler ensemble ». Comment intégrer les questions de mobilité aux schémas structurants de l'action publique ? De quelle manière organiser une offre de services en adéquation avec les aménagements cyclables développés sur un territoire ? Comment rendre compte des retombées des politiques cyclables afin de justifier les investissements et de pérenniser les actions menées ? Les présentations livrées au cours du congrès ont apporté des éléments de réponse, selon des principes de décloisonnement, de mise en cohérence de l'action publique et de transversalité. Il est dès à présent possible d'approfondir les différentes thématiques abordées en téléchargeant les présentations (pour les adhérents) ou en consultant les actes sur le site des DRC.

Conformément à la tradition, les Rencontres des DRC ont été placées sous le signe de la convivialité. Malgré une journée d'étude intense, le forum d'exposition et les visites organisées par le conseil général des Yvelines ont offert plusieurs temps d'échanges informels essentiels. Que serait-il en effet de la coopération entre collectivités, sans une bonne dose d'échange et de convivialité, si chers au réseau DRC ? Le deuxième jour, la découverte cyclable en forêt de Rambouillet sur la Véloscénie, le passage par le château de Rambouillet et l'arrivée au haras des Bréviaires ont clos en beauté la parenthèse yvelinoise.

Les Rencontres 2013 en chiffres

250 participants

71 collectivités représentées

98 % de satisfaction

27 intervenants

31 km de découverte cyclable

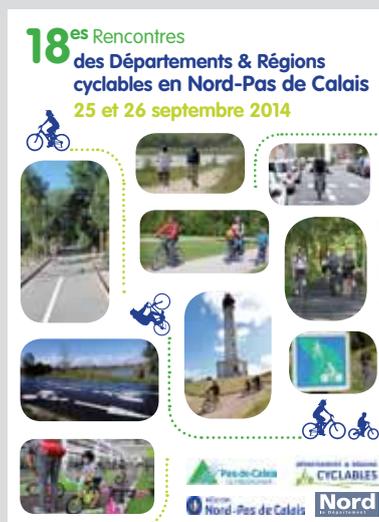
78 mercis aux Yvelines pour leur accueil !



L'accueil et l'organisation exceptionnels proposés par l'équipe du conseil général des Yvelines ont été plébiscités par les congressistes choisis.

Les Rencontres 2014

Les prochaines Rencontres des DRC se tiendront les 25 et 26 septembre 2014 à Lille et seront accueillies conjointement par la Région Nord-Pas-de-Calais et les Départements du Nord et du Pas-de-Calais. Pour la première fois, le congrès national des DRC sera accueilli par un trio de collectivités. Preuve s'il en fallait que le vélo est une passerelle entre les collectivités. Rendez-vous donc à Lille pour les 18^{es} Rencontres des Départements & Régions cyclables. ■



Plus d'informations sur :

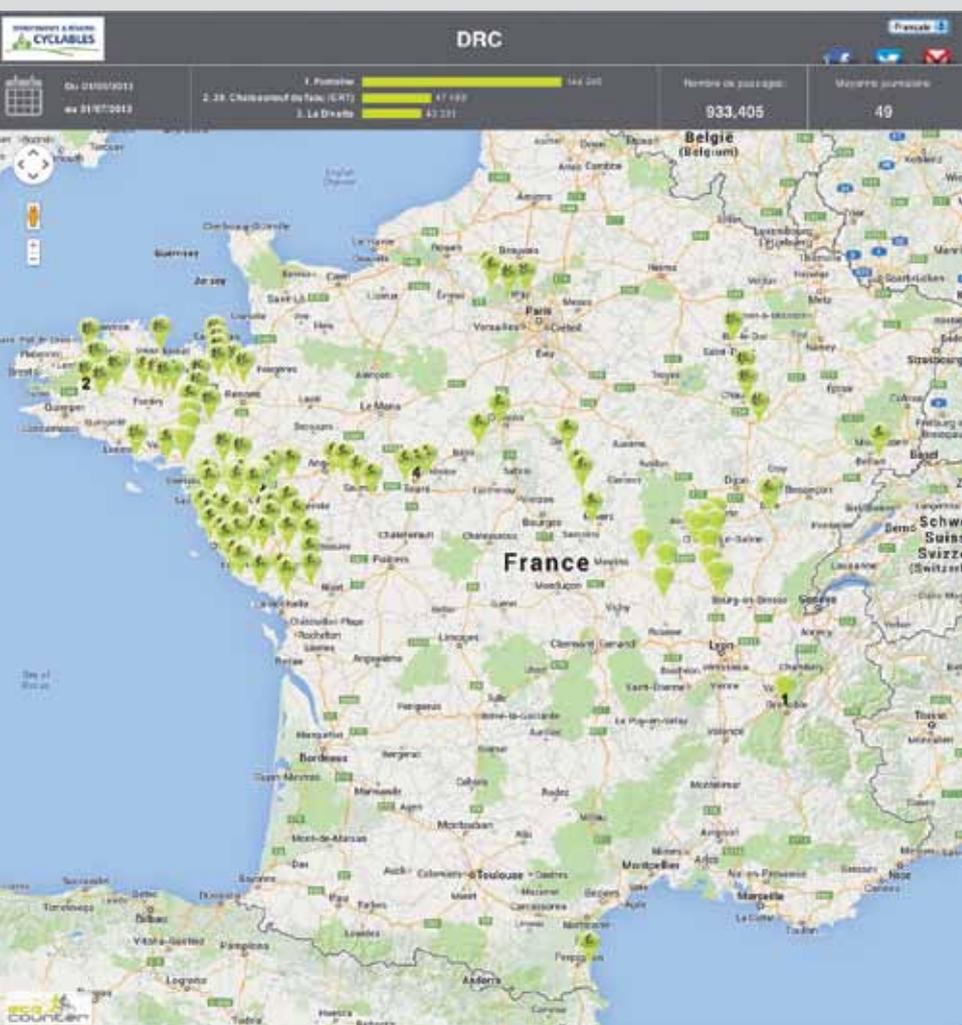
www.departements-regions-cyclables.org/rencontres

ACTUS

La Plateforme nationale des fréquentations

Les 17^{es} Rencontres des DRC ont été l'occasion de lancer officiellement la Plateforme nationale des fréquentations. Cette dernière permet dorénavant d'enregistrer et de visualiser les fréquentations des itinéraires cyclables français à l'échelle nationale.

La Plateforme nationale des fréquentations est accessible de façon sommaire pour le grand public et de façon plus détaillée pour les maîtres d'ouvrage-partenaires. Déjà plus de 100 compteurs répartis sur l'Hexagone sont présents sur cette plateforme. Cet outil permet de visualiser les fréquentations sur les grands itinéraires cyclables français à l'échelle de la France et d'en tirer des analyses à la fois qualitatives et, à terme, quantitatives. Les DRC sont particulièrement mobilisés sur le thème de l'évaluation des fréquentations des aménagements cyclables. La première édition de la Journée DRC, qui se déroulera le 16 juin 2014 à Paris, portera sur ce sujet crucial pour les collectivités. ■



Standard véloroutes et voies vertes : ouverture d'un appel à commentaires

Les Départements & Régions cyclables et le secrétariat de la Covadis organisent un appel à commentaires ouvert jusqu'au **29 novembre 2013** sur le projet de géostandard véloroutes et voies vertes. Cet appel a pour but de collecter les suggestions et remarques des collectivités en matière de SIG Véloroutes et voies vertes.

Contact : thomas.montagne@rhone.fr

Les partenaires européens de l'EuroVelo 1 préparent 2014-2020

Des partenaires concernés par l'EuroVelo 1 dans son intégralité se sont réunis à l'invitation du conseil général des Pyrénées-Atlantiques mercredi 16 octobre. La réunion avait pour but de mesurer l'intérêt d'un projet européen sur les 8 200 km de la véloroute européenne n°1. A l'issue de ce séminaire d'échange entre 28 participants espagnols, irlandais et français, le constat semble clair : l'avancement de l'itinéraire est hétérogène d'un pays à l'autre mais la volonté d'avancer, elle, est unanime.

Plus d'infos sur le site des DRC/itinéraires/EuroVelo 1

Nouveauté : une veille d'actualité personnalisée pour les adhérents des DRC

En septembre 2013, les DRC ont mis à disposition de leurs adhérents une veille d'actualité web personnalisée sur les politiques cyclables des territoires. Réalisée en partenariat avec le portail d'information sur le vélo, Actuvélo, cette veille est disponible à partir de l'espace Adhérents du site des DRC et permet une recherche d'actualité par thématique et par territoire.

Plus d'infos sur l'espace Adhérents des DRC



Étude sur le marché de la location de cycles : premières recommandations

Une étude commandée par la DGIS sur le marché de la location de cycles entre dans sa phase de recommandations. Un atelier de travail, le 16 octobre, a confronté ces recommandations aux réactions d'une vingtaine d'acteurs de terrain. Les DRC y ont participé pour représenter les intérêts des collectivités territoriales et des grands itinéraires. L'étude nationale sur "les marchés de la location de cycles : quelles opportunités pour les fabricants ?" est prévue d'être publiée en 2014.

Plus d'infos sur le site des DRC/nouveautés

Quelle complémentarité train + vélo pour le développement touristique ?

Jean-Marie Tétart, vice-président des DRC et député, a interpellé le ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, sur la politique du Gouvernement en terme d'intermodalité train + vélo. Dans sa réponse à ce courrier, le ministre assure que « la complémentarité du train et du vélo dans le développement touristique trouvera toute la considération qu'elle mérite » au cours des prochains mois. Bien qu'encourageantes, les mesures proposées ou mises en place par le Gouvernement ne semblent

pas peser lourd par rapport aux politiques d'autres pays européens tels que l'Autriche, l'Allemagne ou la Suisse.

Plus d'infos sur le site des DRC/nouveautés

Vél'osons, premier Forum du voyage à vélo, à Chambéry

Près de 2 000 visiteurs ont assisté à la première édition du Forum du voyage à vélo, "Vél'osons" à Chambéry. Au programme figuraient des stands de voyageurs, des récits accompagnés de projections, une table ronde sur "ViaRhôna, où en est-on ?", et des animations qui se sont succédé toute la journée. Véritable succès pour cet événement organisé par l'association chambérienne Roue libre le 5 octobre. A suivre en 2014.

Plus d'infos sur <http://rouelibre.net/velosons>



Plan d'action national modes actifs : réunions des sous-groupes thématiques

Suite au lancement du groupe de travail national "modes actifs" en juin dernier, des réunions des sous-groupes thématiques ont eu lieu afin de préciser le plan d'action prévu pour fin 2013. Les DRC ont pris part à deux de ces groupes : celui sur le "développement des itinéraires de loisir et de tourisme à vélo" et celui sur "un meilleur partage de l'espace public".

Dans le cadre du groupe de travail sur le tourisme à vélo, les DRC ont insisté sur l'importance du soutien de l'État au développement des véloroutes et voies vertes. Ils ont également défendu le fait que ces itinéraires cyclables structurants sont des outils de mobilité à part entière. Pour accompagner l'effort d'investissement des collectivités territoriales dans la réalisation du schéma national des véloroutes et voies vertes, les DRC demandent à l'État d'investir 7 millions d'euros par an sur dix ans au titre de la contribution de l'État aux contrats de projets État-Régions. Ils ont transmis en ce sens une contribution accompagnée d'une liste de projets de véloroutes et voies vertes prêts à être cofinancés par l'État.

Au sein du groupe de travail sur un meilleur partage de l'espace public, la question la plus importante selon les DRC est celle de la cohabitation vélo/piétons en milieu urbain. Au cours des formations DRC organisées en partenariat avec le CNFPT, on constate qu'il y a une très forte demande d'outils pour organiser la cohabitation dans les espaces mixtes. C'est un chantier énorme qui intéresse également le réseau des DRC, dont les adhérents sont concernés, certes, par les problématiques liées au milieu rural, mais aussi au milieu périurbain. Les services de l'État sont enclins à ouvrir ce débat, mais à plus long terme que la démarche actuelle menée dans le cadre du Plan national modes actifs. ■





DOSSIER

VÉLO ET ENVIRONNEMENT

une affaire de complémentarité

Retour sur la séquence introductive des Rencontres 2013.

Vélo et environnement, une affaire de complémentarité ? Eléments de réponse en compagnie de deux représentants de l'Arene Île-de-France.

Les deux intervenants de ce jeudi 26 septembre 2013 étaient Sandra Garrigou, chef de projet Energie Climat à l'Arene Île-de-France, et Thomas Hemmerdinger, chef de projet Agenda 21 au sein du même établissement. L'Arene Île-de-France est l'Agence régionale de l'environnement et des nouvelles énergies. Elle a été créée en 1994. Son rôle est d'accompagner les collectivités franciliennes et les acteurs socio-économiques dans leur politique de développement durable. Cet accompagnement s'effectue par la production de ressources, par l'animation de réseaux d'acteurs.

Le débat était modéré par Nicolas Mercat, chef de projets expert Indiggo.



Qu'est-ce que le développement durable ?

Selon Thomas Hemmerdinger, le développement durable est « l'adéquation entre les champs social, environnemental et économique ». Cette triple corrélation a permis de poser les bases d'un cadre de référence national. Ce cadre comprend cinq finalités : « la lutte contre le changement climatique ; la préservation de la biodiversité ; la cohésion entre les territoires et les générations ; l'épanouissement de tous les êtres humains, et une dynamique de production et de consommation responsables ».

Quels sont les enjeux de la mobilité au regard du développement durable ?

Selon Sandra Garrigou, la question de la mobilité renvoie à celle de "la précarité énergétique", puisque le transport constitue le deuxième poste de dépenses des ménages français. En

Île-de-France, le transport représente également le deuxième poste de consommation d'énergie. L'impact des transports sur l'accès à l'énergie se répercute aussi sur le cadre de vie. « Une bicyclette consomme quatre fois moins d'espace qu'une voiture », rappelle la technicienne. Le vélo offre également l'avantage de réduire les dépenses de santé ainsi que le coût des déplacements courts – 65 % des déplacements franciliens concernent des déplacements de moins de 3 km selon l'enquête globale des transports de 2010 pilotée par le STIF. Enfin, les Franciliens sont d'autant plus sensibilisés à la mobilité que le temps qu'ils consacrent aux déplacements est plus long qu'ailleurs. On rappelle également la spécificité francilienne avec le document cadre PDUIF : Plan de déplacement urbain de l'Île-de-France.

Comment concilier développement durable et mobilité ?

C'est ici qu'intervient la notion de « transition écologique ». Comme le rappelle Thomas Hemmerdinger, l'Etat planche sur la question en s'appuyant sur le comité national Agenda 21 et plusieurs associations d'élus.

Qu'est-ce que l'Agenda 21 ?

Les Agendas 21 ont été créés en 1992. Il en existe 1 000 répartis sur tout le territoire français. L'Île-de-France en compte à elle seule 150, déclinés à toutes les échelles des collectivités. Ce sont « des dispositifs volontaires. Ils visent à décliner la stratégie nationale de développement durable à l'échelle des territoires en adéquation avec les enjeux locaux et en ligne avec la gouvernance participative ».

Qu'est-ce qu'un PCET (plan Climat-Énergie territorial) ?

C'est une obligation qui concerne depuis les lois Grenelle les collectivités de plus de 50 000 habitants. Ces plans obéissent à une double stratégie : une stratégie d'atténuation-diminution des consommations d'énergie, diminution des émissions de gaz à effet de serre et une stratégie d'adaptation aux effets des changements climatiques. La Région Île-de-France s'est dotée d'un plan régional pour le climat, et depuis peu du SRCAE (Schéma régional Climat-Air-Énergie). Les PCET des territoires infra bénéficient donc d'un cadre d'orientations stratégiques et doivent se rendre compatibles avec le SRCAE. « La force de ces outils est de ne pas rester enfermés dans des limites administratives mais d'offrir aux collectivités la possibilité de se rattacher à une vision stratégique définie en amont à l'échelle régionale », souligne Sandra Garrigou.

Où se situe le vélo dans les Agendas 21 et les PCET ?

L'Arene Île-de-France a analysé 24 plans d'action issus d'Agendas 21 ou de PCET. 13 % des actions menées dans ce cadre relevaient de la mobilité, avec cependant de fortes disparités selon les territoires. Ces actions portaient sur les aménagements, la sensibilisation, la sécurisation des aménagements aux abords des gares, l'aide à l'achat de vélos à assistance électrique pour les particuliers et le développement des vélos en libre-service. Il reste cependant « difficile d'obtenir une évaluation qualitative des résultats des actions vélo », explique Thomas Hemmerdinger. Ceux-ci sont souvent mesurés à l'aune du nombre de kilomètres de pistes cyclables réalisés. Ils ne prennent pas en compte la correspondance entre ces infrastructures et les besoins des

usagers. » La clé de la réussite ? « Il faut promouvoir la coopération, le dialogue et la confiance mutuelle entre les services de chaque instance et les instances administratives elles-mêmes. Il reste aussi à développer l'évaluation participative », estime le technicien.

Quel est le rôle des Départements et des Régions en la matière ?

Les Régions et Départements ont un rôle d'animateur territorial. La concertation entre collectivités est en effet essentielle pour assurer une cohérence entre les politiques et un réel maillage territorial. Le réseau Pro'mobilité est un exemple d'animation territoriale en Île-de-France. Ce réseau regroupe des acteurs volontaires du territoire dans le but de créer les conditions favorables au développement des plans de déplacements d'entreprises (PDE).

Le nombre d'échelles d'intervention n'est-il pas un frein à la promotion de la mobilité et des politiques cyclables ?

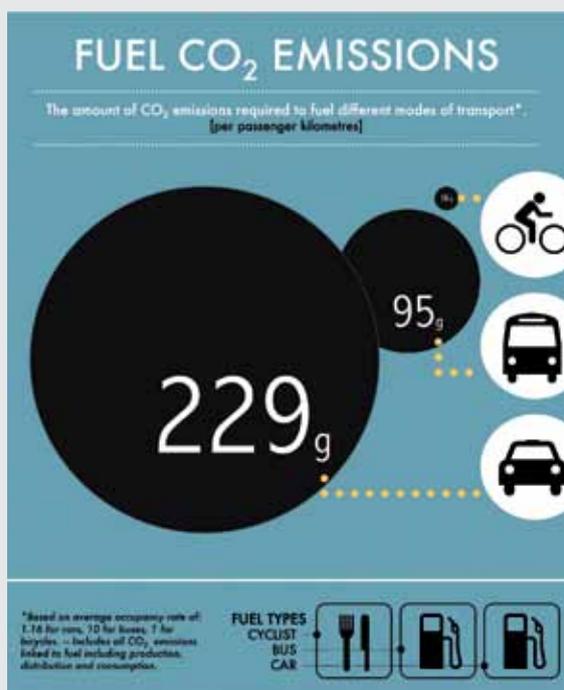
Le risque d'être contre-productif existe, concède Thomas Hemmerdinger, surtout lorsque sur un même territoire, plusieurs échelons territoriaux interviennent sans pour autant mettre leurs réseaux cyclables en cohérence. « L'organisation de la réponse régionale aux questions de mobilité pose effectivement des problèmes de lisibilité, car elle nécessite une articulation constante entre les documents régionaux et les politiques des collectivités », conclut Sandra Garrigou. ■

Plus d'informations sur :

www.arenidf.org
www.agenda21france.org
www.pcet-ademe.fr
www.promobilite.fr

QUANTIFIER L'ÉCONOMIE DE CO₂ DUE À L'USAGE DU VÉLO

L'étude de l'European Cyclists' Federation (ECF) de 2011 a quantifié les économies d'émissions de gaz à effet de serre du vélo par rapport aux autres modes de transport. En comparant autos, bus, vélos à assistance électrique et vélos standards, l'ECF a étudié comment le vélo peut aider l'UE à atteindre ses objectifs 2050 de réduction des GES dans les transports. Selon l'étude, si les citoyens de l'UE faisaient tous autant de vélo que les Danois en 2000 (2,6 km par jour en moyenne), ils permettraient à l'UE d'atteindre plus d'un quart des réductions d'émissions dans le secteur des transports.



Principales conclusions de l'étude

- Les émissions liées au vélo sont plus de 10 fois inférieures à celles de la voiture, même en tenant compte de l'apport nutritionnel supplémentaire nécessaire au cycliste par rapport à un usager des transports motorisés.
- Les VAE, en dépit de leur assistance électrique, génèrent des émissions comparables à celles des bicyclettes ordinaires. Compte-tenu du fait que les VAE permettent d'augmenter de 56 % la distance des trajets quotidiens et de remplacer 39 % des trajets en voiture particulière, ils présentent un énorme potentiel pour réduire davantage les émissions de GES liées aux transports.
- Les vélos en libre service ont également un potentiel de réduction d'émissions considérable dans la mesure où ils présentent une alternative à des solutions motorisées pour 50 à 75 % de leurs utilisateurs.
- L'Europe importe 955 millions de barils de brut chaque année. Le fait que les citoyens de l'Union européenne se déplacent à vélo au même niveau que les Danois en 2000 permettrait de réduire les importations de pétrole de près de 10 %.
- Les objectifs de l'UE ne seront pas atteints par la technologie et ils exigeront des plans ambitieux prévoyant un transfert modal des transports motorisés individuels, au niveau de l'UE. Une combinaison de mesures d'amélioration (utilisation plus efficace des véhicules motorisés, faible teneur en carbone des carburants, utilisation plus efficace des systèmes de transport) ne contribuera qu'à une diminution de 20 % en 2050, par rapport aux niveaux de 1990. ■

Télécharger l'étude gratuitement sur
www.ecf.com/resources/co2-calculator (en anglais)



PAUSE-VÉLO
Arrêtons-nous un instant en compagnie d'un témoin avisé de l'époque et du vélo...

COMMENT ÉLEVER DES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ SANS CREVER D'INQUIÉTUDE

Avec Lenore SKENAZY

Diplômée de Yale, cette Américaine de 53 ans a publié une chronique en avril 2008 dans feu le New York Sun. Elle y racontait pourquoi elle avait laissé son fils de 9 ans prendre seul le métro de New York. La tempête médiatique qui s'en est suivie l'a conduite à affûter ses arguments dans le blog Free Range Kids et dans un livre du même nom, ainsi qu'à animer de multiples conférences et un show TV intitulé La pire maman du monde. Son credo ? Comment élever en toute sécurité des enfants autonomes sans crever d'inquiétude.

• **Quel regard portez-vous sur l'autonomie des enfants en termes de déplacements ?**

Aux Etats-Unis, tout est potentiellement dangereux pour les enfants. Seulement 11 % des enfants américains vont à l'école en marchant. C'est un chiffre insensé ! Le pire, c'est à la sortie. Vous avez devant certains établissements une rangée de voitures qui attend en double file dans la rue avec les warnings. A chaque voiture correspond le numéro d'un enfant. Un agent équipé d'un talkie-walkie s'arrête devant chaque véhicule et appelle à tour de rôle les enfants dont le numéro correspond... Nous marchons sur la tête !

• **D'où vient, selon vous, cette frilosité ?**

Chaque jour il nous est martelé que le monde dans lequel nous vivons est plus violent et plus dangereux qu'avant. C'est faux ! Si vous regardez les statistiques, nous sommes revenus aux chiffres de 1906. Or la violence et la peur sont deux notions qui s'impriment dans le cerveau. Une étude

a ainsi révélé que le passage en boucle des images du 11-Septembre est perçu par notre inconscient comme si les crashes se produisaient pour la première fois à chaque visionnage.

« Avec plus de vélo, il y aura moins d'enfants hyperactifs, obèses, déprimés ou anxieux. »

Notre cerveau fonctionne comme le moteur de recherche de Google. Lorsque vous tapez vos mots-clés, les premières occurrences qui se présentent à vous sont celles reliées à des faits divers. Les faits divers sont aujourd'hui les piliers de notre information et donc de l'évolution de notre cerveau... et donc de nos comportements.

Il y a là une vraie question de société. Pourquoi ne montrer que le danger, la peur ? La vie est une aventure. Demandez au milliardaire Richard Branson, que sa mère avait fait descendre de voiture à 4 ans pour qu'il retrouve à pied le chemin de sa maison... Qu'est-ce qu'une vie où vous finissez par avoir peur de votre propre ombre ? Nous en sommes au téléphone GPS pour savoir où se trouve notre enfant...

• **Pensez-vous qu'une génération suffira pour inverser cette tendance ?**

Je le pense, oui. J'y crois d'autant que je constate que les choses ont déjà commencé à changer. Les gens ouvrent les yeux. Ils s'aperçoivent que quelque chose cloche. Nous sommes dans l'excès en matière de protection mais je reste optimiste. Historiquement et culturellement, nous les Américains avons souvent préféré la réaction à l'action. Nous allons réagir et d'ailleurs nous avons commencé à réagir.

• **A quel niveau ?**

Je pense à des campagnes comme "Let's move!" avec Michelle Obama, avec, en particulier, cette publicité où une

fillette de 11 ans demande un dollar à sa mère depuis l'étage de la maison. Sa mère, qui est en bas dans la cuisine, repère son porte-monnaie sur la table mais l'invite, avant de le lui dire, à monter et descendre les escaliers pour aller chercher dans chacune des autres pièces de la maison. Certes il y a à redire sur cette pédagogie par le (pieux) mensonge, mais la prise de conscience est là. La prochaine étape serait de sortir ces enfants des jupons de leurs parents pour les inviter à aller pédaler une heure dehors !

• **Justement, comment s'inscrit le vélo dans cette démarche ?**

Avec plus de vélo, il y aura moins d'enfants hyperactifs, obèses, déprimés ou anxieux. Surtout les gens auront davantage confiance en eux, tant les enfants que leurs parents. La confiance et l'autonomie, ça se transmet. ■

Le site de Lenore Skenazy : www.freerangekids.com

Propos recueillis par A. D.



Les «vélobus» et «piédibus» institués par l'agglomération chambérienne dans le cadre des PDES (plans de déplacement des établissements scolaires) réduisent le nombre des déposes d'élèves en voiture devant les écoles, et favorisent l'éveil, l'autonomisation et la santé des enfants
© Marc Châtelain pour Chambéry métropole

PARUTIONS



EN SELLE ! DU VÉLOCIPÈDE AU VÉL'HOP 2013

Du 21 mai au 25 octobre 2013, les archives de la Communauté urbaine de Strasbourg proposaient une exposition sur les rapports entre la capitale alsacienne et la bicyclette au fil du temps. L'ouvrage, illustré de documents historiques, restitue tous les aspects de cette exposition.

7 € + frais de port
archives@strasbourg.eu
ou 03 88 43 67 00



RAPPORT D'ACTIVITÉ DES DRC 2012-2013

Les DRC rendent compte de leur action sur la période 2012-2013. Entre campagne européenne, lobby national, soutien aux comités d'itinéraire ou encore capitalisation et expertise, le réseau des DRC fait preuve d'une vitalité et d'un dynamisme qu'il vous est donné de (re) découvrir dans ce rapport d'activité.

à télécharger sur le site des DRC



UTILISER LE VÉLO AU QUOTIDIEN

Cette brochure/guide de l'Arene de 6 pages informe sur les bonnes raisons de se mettre au vélo, les conseils de vigilance et les stationnements des vélos.

à télécharger sur le site
www.ecocitoyens.ademe.fr
rubrique Guides pratiques/Mes déplacements/Transports alternatifs



À VÉLO EN EUROPE

Récits de voyages et de rencontres. « Croyez-moi, n'importe quel cycliste est en mesure d'en faire de même. Ce qu'il m'a fallu pour y arriver, explique l'auteur, Michel Quarre, est le goût de la découverte et aussi l'envie de rencontrer des gens dont le mode de vie n'est pas tout à fait pareil au mien. »

158 pages, 11,60 €
www.thebookedition.com



TOMOBILE TOUR

Tom, 17 mois, Virginie et Raphaël nous font vivre leur quotidien pendant 6 mois d'itinérance à vélo autour de l'Adriatique. Dix pays, 6 000 km. Une aventure simple mais empreinte de liberté et d'instant de bonheur qui communiquent l'envie de s'évader à vélo.

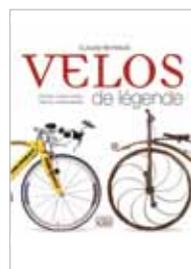
221 pages, 19,50 €
www.editions-labelleterre.com



FRÉQUENTATION DE LA LOIRE À VÉLO EN RÉGION CENTRE

Résultats des relevés des écompteurs durant l'année 2013. Document réalisé par le CRT Centre-Val-de-Loire.

à consulter sur
www.tourisme-pro-centre.fr



VÉLOS DE LÉGENDE

Vélos de Légende revient sur l'histoire de ce moyen de locomotion à 2 roues, parfois 3 et, au travers de son évolution, nous fait comprendre les habitudes urbaines, les modes sociaux ou encore l'avènement des courses de ville à ville. 200 ans d'inventivité et de créativité sont ainsi illustrés.

208 pages, 44 €
www.georgesnaef.com



LES RÉSEAUX TRANSNATIONAUX DU VÉLO

Thèse soutenue en octobre 2013 par Maxime Huré (qui a travaillé plusieurs mois durant au siège des DRC et participé à la rédaction de *Vélo & Territoires*). Sous-titre : gouverner les politiques du vélo en ville. De l'utopie associative à la gestion par des grandes firmes urbaines (1965-2010).

Bientôt disponible

AGENDA

14
NOVEMBRE
2 0 1 3

3^e JOURNÉE CLUB ITINÉRAIRES PARIS LA DÉFENSE

Plus d'infos sur : www.departements-regions-cyclables.org



1^{er}-7
AVRIL
2 0 1 4

SEMAINE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE PARTOUT EN FRANCE

Plus d'infos sur : www.agissons.developpement-durable.gouv.fr



23-25
M A I
2 0 1 4

CONGRÈS DE LA FUB TOULOUSE

Plus d'infos sur : www.fubicy.org



27-30
M A I
2 0 1 4

VELO-CITY GLOBAL 2014 ADELAÏDE, AUSTRALIE

Plus d'infos sur : www.velo-city2014.com



30
M A I
2 0 1 4

CROISIÈRE CYCLISTE DE VIENNE À NANTES ARRIVÉE À NANTES PRÉVUE LE 14 JUILLET

Plus d'infos sur : www.af3v.org



16
J U I N
2 0 1 3

1^{re} JOURNÉE DE L'ÉVALUATION PARIS

Plus d'infos sur : www.departements-regions-cyclables.org



25-26
SEPTEMBRE
2 0 1 3

18^{ES} RENCONTRES DES DRC NORD-PAS-DE-CALAIS

Plus d'infos sur : www.departements-regions-cyclables.org



2-5
J U I N
2 0 1 5

VELO-CITY GLOBAL 2015 NANTES

"Open your mind, enjoy the ride, cycling the way to our future"





Le château de Rambouillet © Armelle Hiance

17^{es} Rencontres des DRC
Photos sur Picasa du "Réseau DRC"

1^{re} JOURNÉE DRC

16 juin 2014 - 9h30 - FIAP, 30 rue Cabanis 75014 PARIS

- Réservez la date ! La première Journée DRC, journée d'échanges thématique à destination des collectivités adhérentes des DRC aura lieu le 16 juin 2014 à Paris
- La thématique 2014 : "Comptages, observations, évaluation"
- Bientôt plus d'information sur www.departements-regions-cyclables.org / Agenda

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS
CYCLABLES

Conseil général du Rhône
29-31 Cours de la Liberté
69483 LYON cedex 03

tél. +33 (0)4 72 61 36 26
fax +33 (0)4 72 61 79 77

www.departements-regions-cyclables.org
info@departements-regions-cyclables.org

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :
[www.twitter.com/drc](https://twitter.com/drc)
facebook.com/drc

Carte des adhérents DRC

