

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS CYCLABLES

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2015-2016

SOMMAIRE

LE MOT DE LA PRÉSIDENTE.....	5
LES DÉPARTEMENTS & RÉGIONS CYCLABLES	6
<i>UN RÉSEAU NATIONAL ACTIF</i>	<i>7</i>
LES DRC EN BREF	7
LES ADHÉRENTS	7
<i>DES HOMMES ET DES FEMMES ENGAGÉS</i>	<i>8</i>
UN BUREAU RENOUVELÉ	8
UNE ÉQUIPE À VOTRE SERVICE	9
UN RÉSEAU TECHNIQUE ACTIF	10
L'ACTIVITÉ DRC 2015-2016	12
<i>LES DRC S'INSCRIVENT DANS UNE DEMARCHE EUROPÉENNE</i>	<i>13</i>
JOURNÉE DRC : LES FINANCEMENTS EUROPÉENS POUR LE VÉLO	13
LES DRC, CENTRE NATIONAL DE COORDINATION POUR EUROVELO EN FRANCE	13
PROJETS, PARTICIPATIONS ET RELAIS D'INFORMATION EUROPÉENNE	14
<i>LES DRC COLLABORENT</i>	<i>15</i>
PARTENARIATS	15
4 PARTENAIRES À LA LOUPE	16
<i>LES DRC PRODUISENT DES DONNÉES NATIONALES FIABLES</i>	<i>18</i>
LES DONNÉES GÉOGRAPHIQUES... ..	18
LES FRÉQUENTATIONS CYCLISTES.....	19
<i>LES DRC ACCOMPAGNENT LA RÉALISATION DES ITINÉRAIRES</i>	<i>20</i>
UN SUIVI ATTENTIF DES ITINÉRAIRES.....	20
4 PROJETS À LA LOUPE.....	21
<i>LES DRC RASSEMBLENT, SENSIBILISENT, FORMENT.....</i>	<i>22</i>
RENCONTRES DRC.....	22
CLUB ITINÉRAIRES.....	22
JOURNÉE DRC	22
DEUXIÈME FORMATION AUX ÉLUS AVEC L'IFET	22
<i>LES DRC PRODUISENT DES RÉFÉRENTIELS</i>	<i>23</i>
<i>LES DRC INFORMENT, DIFFUSENT, COMMUNIQUENT</i>	<i>25</i>
VÉLO & TERRITOIRES, LA REVUE DU RÉSEAU	25
DEPARTEMENTS-REGIONS-CYCLABLES.ORG.....	26
LES NEWSLETTERS, UN MÉDIA EFFICACE.....	27
UNE PRÉSENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX	27
DES RELATIONS PRESSE	27
QUELQUES AUTRES SERVICES AUX ADHÉRENTS.....	28
ACTIONS ET PARTICIPATIONS DES DRC 2015-2016	29
GLOSSAIRE.....	31

LE MOT DE LA PRÉSIDENTE



Depuis le début de mon mandat d'élue, le développement de la pratique cyclable est un sujet qui me tient particulièrement à cœur. C'est pour moi une démarche au bénéfice de l'environnement, du tourisme, de l'économie, de la santé, du bien-être, mais aussi de l'éducation pour notre jeunesse, avec le défi de faire du vélo une alternative durable aux déplacements. J'ai souhaité m'engager en tant que Vice-présidente des DRC dès 2015 et j'ai eu plaisir à siéger au fil des mois aux côtés de mes collègues du Bureau. Depuis avril dernier, j'ai l'honneur de porter cet engagement au niveau national en tant que Présidente des Départements & Régions Cyclables. Les enjeux sont forts : anticiper les nouveaux besoins, adapter nos actions, fédérer les collectivités et les acteurs en faveur du vélo... Avec un bureau renouvelé, une équipe qualifiée et impliquée, nous allons continuer à offrir une action à forte valeur ajoutée pour nos territoires, à étudier les grandes questions d'actualité et d'avenir et à rester un interlocuteur compétent, crédible et force de proposition à l'échelle nationale et européenne. Cette volonté, c'est avant tout un travail d'équipe, dans la continuité de la tradition collégiale propre aux DRC pour fédérer les Départements, les Régions et les Intercommunalités et faire reconnaître toujours mieux la qualité de notre réseau. Nous construisons ensemble les grands itinéraires de demain, nous continuons à élever la France et ses territoires vers les sommets. Marche par marche, pas à pas, mais toujours plus haut dans l'intérêt général.

*Chrystelle Beurrier
Présidente des Départements & Régions Cyclables
Vice-présidente du Département de la Haute-Savoie
Maire-adjoint d'Excenevex*

LES DÉPARTEMENTS & RÉGIONS CYCLABLES

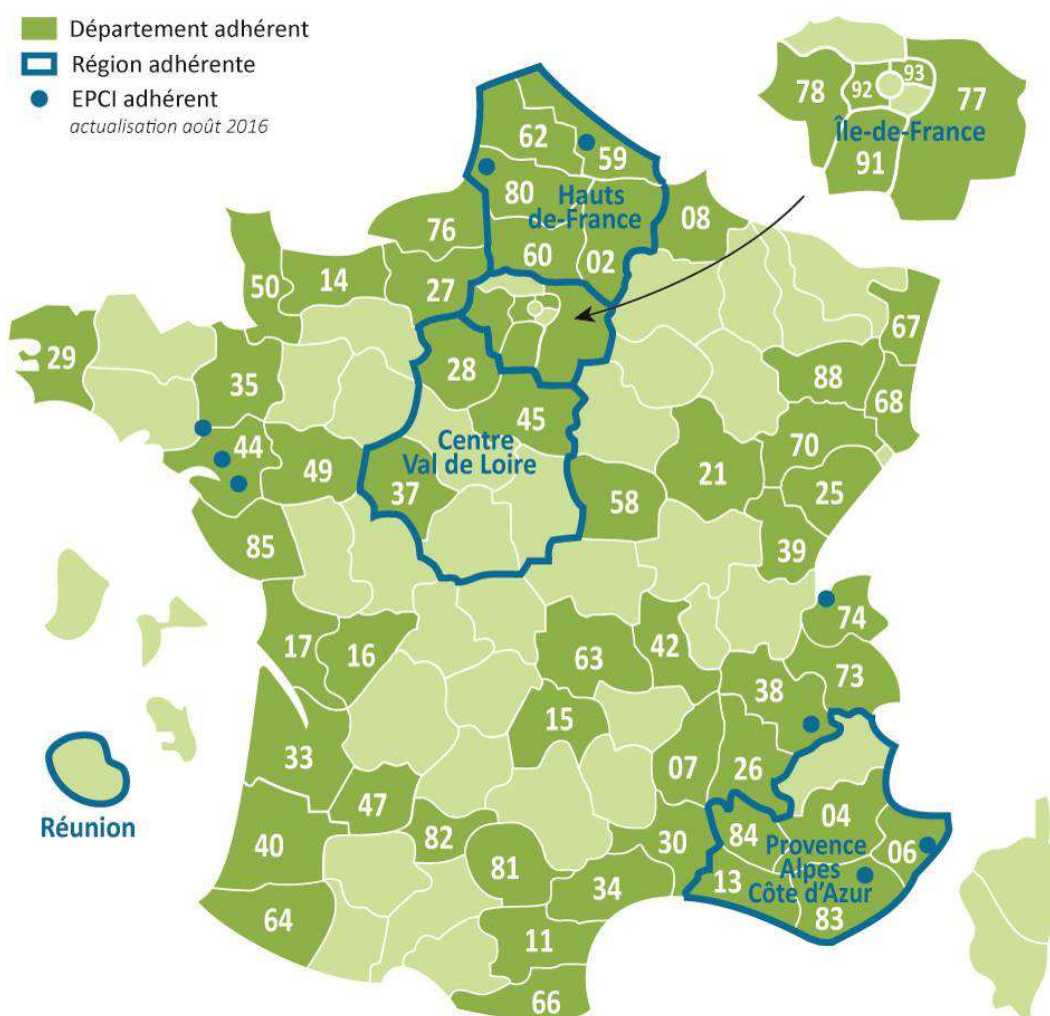


UN RÉSEAU NATIONAL ACTIF

LES DRC EN BREF

Le réseau des Départements & Régions Cyclables (DRC) rassemble les collectivités mobilisées pour le développement de la pratique cyclable en France. Au cœur de leurs attentions : le développement des véloroutes et voies vertes et du tourisme à vélo. Membre fondateur de France Vélo Tourisme, partenaire des fédérations d'usagers, des acteurs du tourisme et du Ministère de l'Écologie, les DRC agissent, depuis 1999, dans l'intérêt de la culture vélo en France dans une dynamique collégiale. Reconnus pour leur expertise technique au travers de la publication d'ouvrages, leurs observatoires et l'organisation de formations ; interlocuteurs privilégiés de l'État et animateurs de dynamiques de comités d'itinéraires au plus près des territoires, les Départements & Régions Cyclables sont le Centre national de coordination pour EuroVelo, le schéma des véloroutes européennes et portent la voix des collectivités au niveau européen.

LES ADHÉRENTS



+4

intercommunalités
en 2016

Nantes Métropole (44)
Syndicat Mixte Baie de Somme Grand Littoral Picard (80)
Communauté de communes Cœur d'Ostrevent (59)
Communauté de communes du Bas-Chablais (74)

DES HOMMES ET DES FEMMES ENGAGÉS

UN BUREAU RENOUVELÉ



CHRYSTELLE BEURRIER
Département de la Haute-Savoie
Vice-présidente du Département
Présidente des DRC



MARIE-CLAIRE BONNET-VALLET
Département de la Côte-d'Or
Vice-présidente du Département
Vice-présidente des DRC



MICHEL BREFFY
Département du Loiret
Conseiller départemental
Secrétaire des DRC



CHANTAL COTTEREAU
Département de Seine-Maritime
Vice-présidente du Département
Vice-présidente des DRC



CHRISTELLE DE CRÉMIERS
Région Centre - Val de Loire
Vice-présidente de la Région
Vice-présidente des DRC



FRÉDÉRIQUE DENIS
Département de Seine-Saint-Denis
Conseillère départementale
Vice-présidente des DRC



KARINE FOUQUET
Département de Loire-Atlantique
Conseillère départementale
Vice-présidente des DRC



ALAIN LAURENDON
Département de la Loire
Vice-président du Département
Secrétaire adjoint des DRC



GUY MORENO
Département de la Gironde
Conseiller départemental
Vice-président des DRC



LAURENCE MULLER-BRONN
Département du Bas-Rhin
Vice-présidente du Département
Vice-présidente des DRC



AUGUSTE PICOLLET
Département de la Savoie
Vice-président du Département
Trésorier des DRC



GILLES PITON
Département du Maine-et-Loire
Conseiller départemental
Vice-président des DRC



JEAN-JACQUES SOMBSTHAY
Département de Haute-Saône
Conseiller départemental
Vice-président des DRC



STÉPHANE VILLAIN
Département de Charente-Maritime
Vice-président du Département
Vice-président des DRC

Les élus du Bureau se réunissent trois fois par an. Ils fixent les orientations stratégiques du réseau. Le Bureau remplit les fonctions de conseil d'administration en liens étroits avec la présidente et l'appui de l'équipe des DRC.

UNE ÉQUIPE À VOTRE SERVICE



CAMILLE THOMÉ, directrice des Départements & Régions Cyclables depuis fin 2000.

Elle supervise l'équipe, représente les DRC dans les instances nationales et européennes, accompagne la présidente et les élus du Bureau au service du projet du réseau.



JOAN BELLIARD, assistante de direction aux DRC depuis 2005.

Elle assure la gestion administrative, logistique et organisationnelle, gère les relations avec les prestataires et partenaires, et seconde l'ensemble des chargés de projets dans leurs missions.



THOMAS MONTAGNE, géomaticien, responsable de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V) aux DRC depuis 2011.

Il administre la base de données nationale en lien avec un réseau de contributeurs, crée des cartes pour les différents projets du réseau, assiste les comités d'itinéraire sur l'information géographique et actualise les données des itinéraires véloroutes et voies vertes français.



AGATHE DAUDIBON, chef de projets itinéraires et études aux DRC depuis 2012.

Après avoir été chargée de communication jusqu'en juillet 2016, elle transfère progressivement ses missions de communication à Dorothée Franke pour se consacrer à la conduite de projets comme l'accompagnement de La Seine à vélo, le suivi des comités d'itinéraire, la conduite d'études et la participation aux projets EuroVelo, au plus près des adhérents.



JOSEPH D'HALLUIN, chargé d'études aux DRC depuis 2014.

Il administre la Plateforme nationale des fréquentations, édite le rapport 2015 éponyme, pilote ou participe à la publication de fiches actions et documents, met sur pied la formation Ifet et formalise des contenus utiles à l'information et la formation du réseau. Il voguera vers de nouveaux horizons professionnels à compter d'octobre 2016. Nous le remercions vivement de son implication et lui souhaitons bonne route.



DOROTHÉE FRANKE, chargée de communication aux DRC depuis février 2016.

Après une étude de stage sur le tourisme à vélo en ville pendant 6 mois dont les travaux devraient être publiés fin 2016, elle prend le relais d'Agathe Daudibon sur la communication depuis août. Elle assure déjà le *community management*, les relations presse et une partie de l'événementiel. Elle coordonnera bientôt l'animation du site web, la publication de Vélo & Territoires et des newsletters.



ÉTIENNE COUVREUR, chef de projet sur les véloroutes du Sillon alpin, chargé d'études aux DRC depuis juillet 2016.

Grâce à d'une convention de mise à disposition, durant 30 mois, établie entre les DRC et le Département de la Savoie, Étienne coordonnera la mise en œuvre de deux itinéraires stratégiques en Auvergne-Rhône-Alpes. Il renforce l'équipe pour les études et l'administration de la Plateforme nationale des fréquentations.

UN RÉSEAU TECHNIQUE ACTIF

Le Comité technique (CoTech) est le lieu de formation et d'échanges continus sur les travaux techniques du réseau en faveur des collectivités adhérentes. Chaque adhérent des DRC désigne un ou plusieurs techniciens référents pour y prendre part. En 2015-2016, les DRC dénombrent 1 185 contacts techniques métiers.

Lors de leurs CoTech DRC participatifs, les DRC proposent :

- > **des témoignages concrets** : la politique cyclable d'Annemasse agglomération et sa maîtrise d'ouvrage de la véloroute nationale V61 / Léman-Mont Blanc ; les boucles de cyclodécouverte de Savoie ;
- > **le décryptage des nouveaux référentiels** et leur évolution : la cotation des niveaux de difficulté des boucles et itinéraires cyclables...
- > **des débats techniques thématiques** : « Quid des véloroutes sans « voies vertes » ? »
- > **des retours d'expérimentation** : dispositifs de sécurité pour la perception des cyclistes dans les tunnels de routes de montagne ; la voie centrale banalisée.

1 185

Contacts
techniques
métiers

Pour s'adapter aux contraintes budgétaires des collectivités, les DRC favorisent de plus en plus les échanges à distance (conférences téléphoniques, échanges mails). À l'avenir, ils travailleront à proposer des formats de formation et d'échanges de type webinaires et à organiser des grands rendez-vous régionaux.

Deux rencontres physiques du CoTech ont eu lieu en novembre 2015 et en avril 2016. En ajoutant les nombreuses téléconférences, cela représente 145 heures de réunion cumulées de 18 collectivités depuis septembre 2015.



Chrystelle Beurrier et le CoTech en Haute-Savoie – avril 2016 (copyright CD74-Laurent Gatte)

L'ACTIVITÉ DRC 2015-2016

LES DRC S'INSCRIVENT DANS UNE DEMARCHE EUROPÉENNE

En 2015-2016, les DRC ont maintenu une veille européenne, notamment pour orienter leurs adhérents vers les autorités de gestion compétentes. Leur participation à plusieurs démarches d'itinéraire, adossées à des territoires fonctionnels européens, leur permettent en outre de s'imprégner des mécanismes européens et de mieux renseigner leurs adhérents.



JOURNÉE DRC : LES FINANCEMENTS EUROPÉENS POUR LE VÉLO

Les DRC ont consacré leur 3^e Journée DRC, rendez-vous annuel technique et thématique des adhérents, aux financements européens pour le vélo. Cette édition s'est attachée à démystifier ces financements et à rendre compte des opportunités disponibles pour le vélo. Les DRC ont mis au point une "Boîte à outil" compilant un ensemble de ressources à l'attention des participants.



LES DRC, CENTRE NATIONAL DE COORDINATION POUR EUROVELO EN FRANCE

Depuis 2011, les DRC assurent le rôle de Centre national de coordination pour EuroVelo en France en lien étroit avec la Fédération européenne des cyclistes (ECF), gestionnaire européen du projet. Tenus de rendre compte de l'avancement d'EuroVelo (EV) en France sur les supports de référence et de remplir un certain nombre d'exigences, les DRC occupent un rôle pivot dans le développement de projets EuroVelo en France. La France est concernée par 8 itinéraires EuroVelo, ce qui représente un linéaire de 8 000 km environ, soit un peu plus de 10% du réseau européen. EuroVelo étant un projet évolutif, d'autres itinéraires peuvent y être inscrits. Si ces véloroutes concernent la France, les DRC doivent apporter leur soutien à la candidature, à l'instar de celle de la ViaRhôna devenue EuroVelo 17 en 2016. En France, les EuroVelo sont réalisées à 70%.

Actualisation d'EuroVelo.com – Dans le cadre de leur mission de Centre national de coordination, les DRC procèdent à l'actualisation des informations du site EuroVelo.com : contenu éditorial issu des contenus nationaux de référence, illustrations officielles, information cartographique. Ce site portail européen propose des accroches de contenu sur les 15 itinéraires qui constituent le réseau EuroVelo et des liens vers des contenus nationaux et régionaux. Une entrée par itinéraire ou par pays est proposée en anglais et, depuis 2015, en français et en allemand. EuroVelo.com présente une fréquentation en hausse et offre une visibilité indéniable aux itinéraires français via leurs sites et concomitamment au site de France Vélo Tourisme.

Actualisation d'EuroVelo.org – Les DRC ont également procédé à l'actualisation des données géographiques sur le site EuroVelo.org dont la vocation est de suivre l'avancement technique de la réalisation des itinéraires EuroVelo, pays par pays. Ce travail a permis d'intégrer l'EuroVelo 17 / ViaRhôna à la base de données européenne et de préciser les tracés de bon nombre d'itinéraires EuroVelo dont des tronçons s'ouvrent et s'affinent progressivement en France.

Contribution à une nouvelle carte EuroVelo – Les DRC transmettent l'ensemble des données géographiques relatives aux 8 EuroVelo concernant la France pour la publication d'une nouvelle carte EuroVelo à paraître au premier trimestre 2017. Cette parution intervient tous les 5 ans environ. Les données actualisées transmises par les DRC proviennent des contributions des itinéraires et collectivités français.



ViaRhôna désormais EuroVelo 17 – Les DRC ont activement soutenu la candidature franco-suisse de la ViaRhôna-Route du Rhône à devenir EuroVelo 17 – *Rhone Cycle Route*. Cette candidature a été couronnée de succès puisque la véloroute a intégré, début 2016, le réseau européen à l'issue d'un processus de deux ans. Les DRC ont contribué à relayer et coordonner cette annonce, en lien avec les acteurs nationaux et européens, et intégré l'ensemble des éléments relatifs à l'EuroVelo 17 sur EuroVelo.com.

Financement de la coordination centrale pour EuroVelo – Depuis 2014, les DRC participent au financement de la coordination centrale pour EuroVelo à raison d'un euro par kilomètre. Cette contribution française finance les missions d'animation au niveau européen assurées par l'ECF : coordination des sites EuroVelo.com et EuroVelo.org, réunions annuelles des Centres nationaux de coordination, *community management*, lobby européen et promotion d'EuroVelo.

7 728€

Participations, informations et appuis aux EuroVelo – Les DRC portent l'objectif d'un achèvement des 8 EuroVelo qui concernent la France en 2020. C'est la raison pour laquelle ils accompagnent tout particulièrement les démarches de ces comités d'itinéraire. Cette mission s'est traduite sur 2015-2016 par une participation aux comités de pilotage des EuroVelo dans leur section française, un suivi géographique et technique appuyé et un investissement particulier sur l'EuroVelo 4 et l'EuroVelo 1 dans le cadre de deux projets européens en cours de dépôt.

Réunion des Centres nationaux de coordination pour EuroVelo (octobre 2016) – Comme chaque année, les DRC participeront à la réunion des Centres nationaux de coordination pour EuroVelo. L'édition 2016 se tiendra en octobre conjointement au rendez-vous biennal « EuroVelo et voies vertes » organisé par la Fédération européenne des cyclistes et de l'Association européenne des voies vertes (AEVV).

EuroVelo Council – Camille Thomé poursuit son investissement au sein de l'*EuroVelo Council*. Composé de 6 membres permanents, le *Council* travaille en étroite relation avec la coordination centrale pour EuroVelo au sein de l'ECF. Il se réunit deux fois par an et constitue l'organe de référence concernant les orientations stratégiques utiles à ce grand projet transnational de 70 000 km que constitue EuroVelo.

L'ensemble des activités de Centre national de coordination pour EuroVelo sont soutenues par la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo.

PROJETS, PARTICIPATIONS ET RELAIS D'INFORMATION EUROPÉENNE

Deux projets européens en cours – Les DRC participent et suivent deux projets européens émergents : l'EuroVelo 4 et l'EuroVelo 1 (cf. chapitre « Les DRC accompagnent la réalisation des itinéraires »).

EuroVelo Road Map – Les DRC étaient présents le 22 juin 2016 à Bruxelles pour la présentation de l'*EuroVelo Road Map*, organisée par l'ECF pour favoriser la mise en marche d'une stratégie européenne pour le vélo d'ici un an.

Relai de l'actualité européenne – Les DRC relaient l'actualité européenne vélo dont ils traduisent en français les informations ECF dignes d'intérêt pour leurs adhérents, comme par exemple la nomination d'un Monsieur vélo à la Commission européenne et le relai d'appels à projets dans le cadre du RTE-T.

LES DRC COLLABORENT

PARTENARIATS



Les DRC adhèrent à l'**Association européenne des voies vertes**, relaient les actions européennes de ce réseau auprès de leurs adhérents et participent aux grands rendez-vous de l'AEVV.



Les DRC collaborent de manière régulière avec le **Cerema**, partenaire sur les Rencontres DRC, pilote de la fiche sur les dispositifs anti-accès-motorisé et participant ponctuel aux CoTech DRC.



La **Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo** finance et copilote l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes, administré par les DRC depuis 2007, soutient la Plateforme nationale des fréquentations depuis 2015 et soutient l'action des DRC sur EuroVelo. Les DRC collaborent aux travaux du Plan d'action pour la mobilité et les usagers du vélo (Pamuv).



La **Direction générale des Entreprises** assure le secrétariat du Comité national du tourisme à vélo et de ses sous-groupes thématiques. Elle collabore et soutient le Club Itinéraires et a piloté l'élaboration de deux publications en 2016 : le baromètre du tourisme à vélo et la cotation des niveaux de difficultés des itinéraires cyclables.



La Plateforme nationale des fréquentations et les rapports annuels sont élaborés dans le cadre d'une collaboration avec la société **Éco-compteur**.



Les DRC collaborent avec la **Fédération française de cyclotourisme** dans le cadre des Trophées Destination vélo, sur la collaboration géomatique et, de manière générale, sur la visibilité du vélo en France. Ils ont officialisé leur partenariat par la signature d'une convention au Salon des Maires et des Collectivités en mai 2016.



Les DRC collaborent avec la **Fédération des usagers de la bicyclette** dans le cadre d'un porté à connaissance réciproque et d'un partenariat pour la réalisation de fiches-actions. « De la sortie scolaire au voyage éducatif à vélo » est parue en septembre 2016.



Les DRC assurent le rôle de Centre national de coordination pour **EuroVelo** pour la France, projet piloté en Europe par l'*European cyclists' federation* (ECF). Ils relaient le lobby de l'ECF au niveau national et notamment auprès des eurodéputés français.



Les DRC collaborent étroitement avec l'association **France Vélo Tourisme**. Ils sont la voix des collectivités au conseil d'administration de l'association et assurent le secrétariat au Bureau de FVT. FVT et DRC collaborent également à l'actualisation des données relatives aux itinéraires cyclables.



L'**Institut de Formation des élus territoriaux** (Ifet) et les DRC proposent une formation « Le vélo une politique publique rentable ! » au catalogue Ifet. Une troisième édition sera proposée fin 2016.



Pignon sur Rue a réalisé une veille personnalisée de l'actualité du web pour les DRC jusqu'à début septembre 2016. Cette dernière était disponible sur l'Espace adhérents de l'ancien site des DRC.



Tourisme & Territoires (ex-Rn2D) et les DRC collaborent de longue date. Aujourd'hui, ce partenariat est particulièrement visible : au sein du Comité national du tourisme à vélo ; du conseil d'administration de France Vélo Tourisme ; dans le cadre de l'organisation de la journée annuelle Club itinéraires et des Rencontres DRC.



En 2016, les DRC ont signé une première convention de partenariat autour de l'échange de données géomatiques avec **Voies Navigables de France**. Conscient des enjeux croisés entre véloroutes et voies vertes, voies d'eau et tourisme « fluvestre », une convention de partenariat transversale sera signée lors des 20^{es} Rencontres DRC.

4 PARTENAIRES À LA LOUPE...

LA COORDINATION INTERMINISTÉRIELLE POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'USAGE DU VÉLO : UNE COLLABORATION SOLIDE ET PÉRENNE

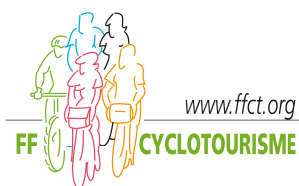


La Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo (Ciduv) est un partenaire constant et attentif des DRC depuis 2007. Les actions de l'association ont été et sont soutenues par les trois coordonnateurs successifs : Hubert Peigné, Dominique Lebrun et aujourd'hui Sylvie Banoun, nommée en mai 2016.

Pamuv - Les DRC ont participé aux travaux présidés par la nouvelle coordinatrice pour le développement de l'usage du vélo, qui a remis son rapport « Plan d'action pour la mobilité et les usages du vélo ». Ce rapport fait suite au plan d'action national des mobilités actives auquel les DRC avaient également collaboré. Ce plan d'actions n'a pas, à ce stade, été rendu public et fait l'objet d'une validation interne aux Ministères concernés. Les DRC ont formalisé une note de position dans ce cadre (disponible sur www.departements-regions-cyclables.org).

La Ciduv soutient des actions des DRC sur la coordination nationale pour EuroVelo et l'appui aux itinéraires, l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (depuis 2007), le Club Itinéraires et la Plateforme nationale des fréquentations (depuis 2015). La coordination souhaite donner de la stabilité à cette collaboration en mettant en place une convention triennale 2016-2018 avec les DRC.

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME



Trophées Destination vélo - Les DRC participent au jury et à la remise des prix des Trophées Destinations vélo, organisés par la Fédération française de cyclotourisme (FFCT). Ces trophées récompensent des départements pour l'ensemble de leur action vélo. Le niveau de réalisation/avancement des itinéraires structurants véloroutes et voies vertes sont évalués de manière objective grâce aux chiffres de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes. La prise en compte des attentes des cyclotouristes sont évalués selon les critères de la FFCT.



> **La Côte d'Or, élue « Destination vélo 2016 »**, représentée par Marie-Claire Bonnet-Vallet

> **La Vendée, 1^{er} nominée**, représentée par Ewann Calonnec, Directeur du Tourisme

> **La Haute-Saône, 2^{ème} nominée**, représentée par Jean-Jacques Sombsthay

Partenariat - Les DRC et la FFCT ont formalisé leur coopération sur les trophées, leur collaboration de longue date et leur échange de données géographiques au travers d'une convention de partenariat. À droite, Chantal Cottureau, Vice-présidente des DRC et Dominique Lamouller, Président de la FFCT, lors de la signature de ce document.



Chrystelle Beurrier, Présidente des DRC et Dominique Lamouller, se sont rencontrés lors du Salon des Maires et des Collectivités, en mai 2016, à Paris.

FRANCE VÉLO TOURISME



« France Vélo Tourisme est un groupement de professionnels et de collectivités territoriales soutenu par l'État autour d'une mission essentielle : promouvoir le tourisme à vélo en France ». Son action se traduit essentiellement par le développement et l'animation du site amiral www.francevelotourisme.com et ses marques blanches qui composent l'écosystème France Vélo Tourisme. France Vélo Tourisme est copropriétaire de la marque

Accueil Vélo avec le CRT Centre – Val de Loire.



Franchir le cap numérique indispensable - France Vélo Tourisme connaît aujourd'hui une crise de croissance dont le volet numérique est particulièrement révélateur. Le système web, établi sur l'intégration successive d'itinéraires et de destinations, liant site amiral et marques blanches, montre aujourd'hui sa limite et nécessite de franchir rapidement un saut technologique pour absorber la croissance de fréquentation, assurer une qualité optimisée des données et gérer au mieux l'ensemble des outils et supports développés. France Vélo Tourisme, fondée sur un équilibre public et privé, poursuit un impératif : rester en phase avec la base du tourisme à vélo en France. Le Conseil d'administration de France Vélo Tourisme entend prendre des décisions pour répondre aux besoins ressentis et poursuivre dans une relation de confiance avec l'ensemble des acteurs du tourisme à vélo : amorcer les travaux pour franchir le cap numérique indispensable ; ouvrir la gouvernance de l'association aux itinéraires et destinations ; muscler sa compétence et sa fiabilité. Lors de l'Assemblée générale de l'association, le 31 mai 2015, les DRC et Tourisme & Territoires (ex-RN2D) ont renouvelé leur engagement au sein du Bureau respectivement au Secrétariat et à la Présidence.

DRC-FVT : Une collaboration technique au quotidien – En plus de leur participation au Conseil d'administration et au Bureau de France Vélo Tourisme, les DRC collaborent techniquement avec l'équipe de l'association. Les données relatives aux itinéraires du site www.francevelotourisme.com et des marques blanches sont directement issues de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes. Les actualisations, les intégrations et les transmissions relatives à l'infrastructure sont ainsi effectuées par les DRC. Ces données contribuent très directement aux informations crédibles de France Vélo Tourisme.

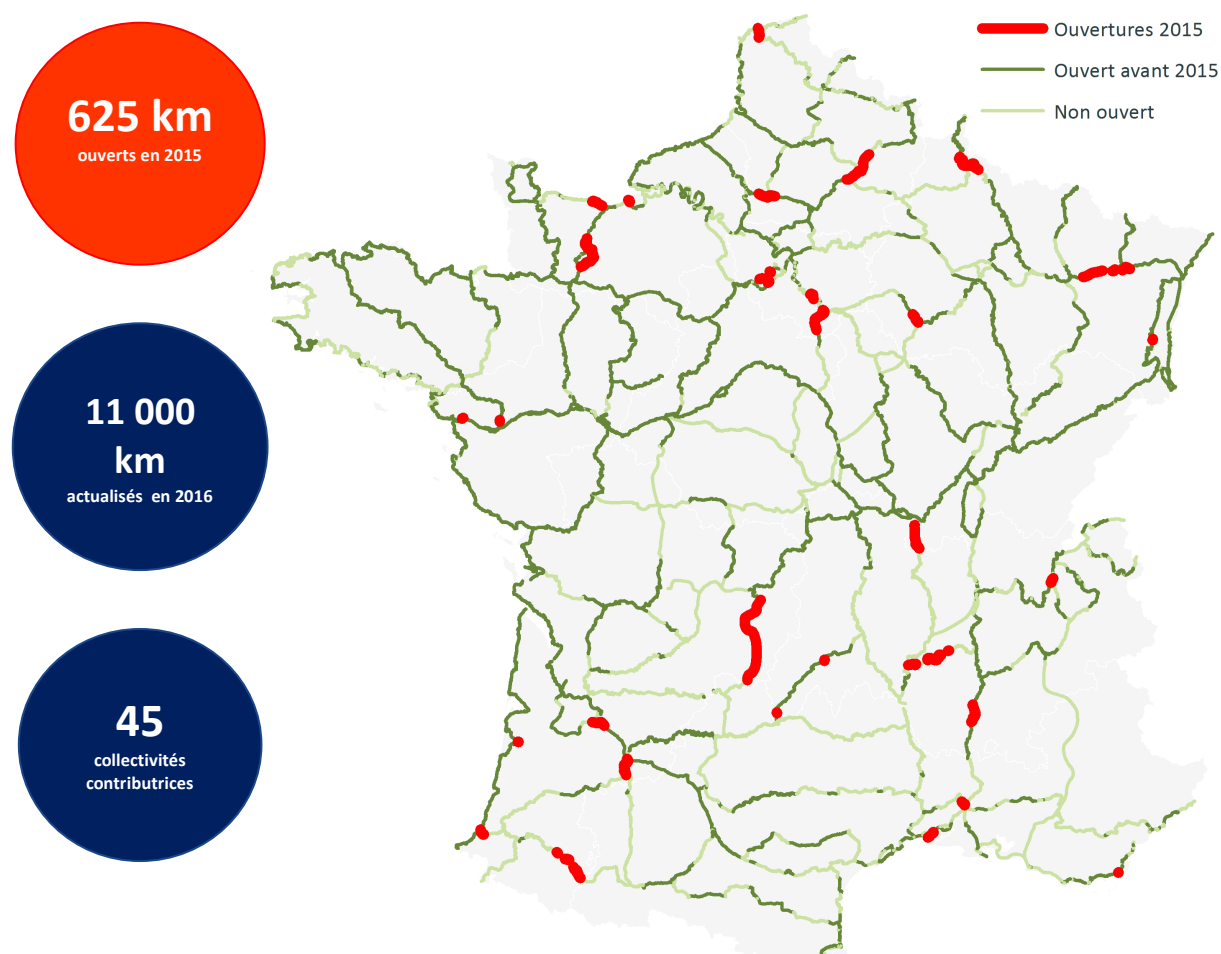
LES DRC PRODUISENT DES DONNÉES NATIONALES FIABLES

LES DONNÉES GÉOGRAPHIQUES...

...VIA L'OBSERVATOIRE NATIONAL DES VÉLOROUTES ET VOIES VERTES

Depuis 2007, les DRC portent et administrent l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V) dans le cadre d'une convention de coopération avec le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie (MEDDE). Ce système d'information géographique (SIG) agrège, selon un géostandard national, l'ensemble des données transmises par les collectivités gestionnaires d'itinéraires cyclables, relatives aux schémas de référence VVV. Outil de suivi, de planification et d'aide à la décision, l'ON3V est une base de données nationale à vocation hautement partenariale et mise à la disposition de tous.

Les ouvertures 2015 sur le schéma national des véloroutes et voies vertes :



L'ON3V est conduit en partenariat avec le Ministère de l'Écologie et la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo depuis 2007.

[Nouveau] Les DRC, lauréats de l'appel à projet « AURAMOB » de l'Ademe

Nouveau défi pour les DRC, nouvelle plus-value pour les collectivités : grâce à l'appel à projet de l'Ademe Auvergne-Rhône-Alpes dont ils ont été lauréats, les DRC vont pouvoir mettre en place un web service sur leur système d'information géographique pour offrir une visualisation et une contribution dynamique, par les collectivités, de l'offre d'itinéraires vélo. Ce projet de 18 mois modernisera de manière significative le dispositif de l'ON3V et permettra, en temps réel : de fournir une donnée actuelle, précise, officielle et qualifiée pour accompagner les porteurs de projets vélo ; d'offrir synergie et mutualisation aux territoires et aux acteurs du vélo en France ; d'apporter une solution SIG aux collectivités n'en disposant pas.

LES FRÉQUENTATIONS CYCLISTES...

...VIA LA PLATEFORME NATIONALE DES FRÉQUENTATIONS

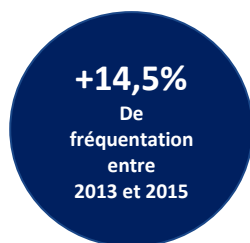
Les Départements & Régions Cyclables administrent depuis 2013 la Plateforme nationale des fréquentations (PNF) pour agréger des données de comptages au niveau national. La PNF est soutenue par la Ciduv et existe grâce à la collaboration des gestionnaires de compteurs.

[Nouveau] Parution du rapport des fréquentations 2015



Le troisième rapport « Analyse des données de fréquentation vélo » a été publié au mois de mai 2016. Le rapport livre des indicateurs nationaux et fait le point sur la fréquentation de 8 itinéraires. Il a la particularité d'intégrer de nombreux compteurs urbains, rendant compte de pratiques de type utilitaires. Il se base sur un échantillon de compteurs deux fois plus important que l'année précédente.

La progression des fréquentations entre 2014 et 2015 est moins nette que l'année précédente avec 1,1% d'augmentation globale des passages, contre +12% sur la période précédente. Cela représente cependant une fréquentation de +14,5% entre 2013 et 2015.



La PNF en progression depuis 2015 - La Plateforme nationale des fréquentations réunit plus de 520 compteurs contre environ 350 au mois d'août 2015. Elle s'appuie sur 50 contributeurs dont quelques agglomérations importantes (Lyon, Lille, Nantes, Dunkerque, Royan...). La distinction entre les compteurs de profil utilitaire et de profil loisir a été réalisée par un algorithme établi sur les profils horaires et journaliers des comptages. Il permet de tirer des indicateurs affinés.

Des Perspectives d'évolution - Des échanges techniques ont eu lieu en 2015 et 2016 avec le **Club des Villes et Territoires cyclables** afin d'envisager une collaboration notamment sur les données de comptages urbains / utilitaires. Les DRC souhaitent vivement que ce partage d'information puisse évoluer vers la formalisation d'un partenariat. Ce dernier permettrait une meilleure exploitation des données et une plus grande synergie dans les actions.

L'intégration de nombreux compteurs pose la **question du temps d'exploitation et de la méthode d'analyse** à employer. Le temps requis est important et pourrait être réduit grâce notamment à la participation active des contributeurs. Les projets européens auxquels pourraient participer les DRC (sur l'EuroVelo 1 notamment) seront l'occasion de mettre en œuvre un dispositif d'observation qualitatif : agrégation des questionnaires des enquêtes qualitatives au niveau national et travail d'extrapolation à partir de données de comptages brutes.

LES DRC ACCOMPAGNENT LA RÉALISATION DES ITINÉRAIRES

Les Départements & Régions Cyclables ont une expertise dans l'accompagnement de comités d'itinéraire. Ils portent une attention particulière aux projets EuroVelo dans le cadre de leurs missions de Centre national de coordination, accompagnent la structuration d'un comité d'itinéraire sur La Seine à vélo et interviennent ponctuellement sur des projets à la demande de leurs adhérents. Grâce à l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes, les DRC peuvent suivre et soutenir la structuration des itinéraires français et européens. Ils diffusent l'actualité et les référentiels utiles à l'ensemble des acteurs territoriaux sur ces sujets et valorisent les données de ces itinéraires pour une utilisation optimum.

UN SUIVI ATTENTIF DES ITINÉRAIRES

	Coordination EuroVelo	Échanges techniques	Rédaction d'articles	Participation réunions	Apports techniques	Appui cartographique	Accompagnement
EuroVelo 1 La Véloodyssée	X	X	X	X	X	X	
EV3 La Scandibérique	X	X	X			X	
EV4 Tours de Manche	X	X		X	X		
EV5 <i>Via Roma Francigena</i>	X	X	X				
EuroVelo 6 & Loire à vélo	X	X	X	X			
EV8 <i>La Méditerranée à vélo</i>	X	X	X	X	X		
EV15 Véloroute Rhin	X						
EV17 ViaRhôna	X	X	X	X	X	X	
V80 Canal des 2 mers à Vélo		X	X	X			
V50		X	X				
V43 La Vélo Francette		X					
V33 La Seine à vélo		X	X	X	X	X	X
V62 & 63 <i>Itinéraires du Sillon Alpin</i>		X			X	X	X
V41 - V47 Vallée du Loir à vélo		X	x				
V40 La Véloscénie		x					
V73 ViaFluvia		X	x				
V81 <i>Piémont Pyrénéen</i>		X	x				
EV6 - V71 <i>Loire amont</i>		X					
V86 Vallée du Lot à vélo		X	x				

4 PROJETS À LA LOUPE



EuroVelo 1 – Le comité d'itinéraire de l'EuroVelo 1 / La Vélodyssée, piloté par Charente Maritime Tourisme pour la période 2013-2016, est en place depuis 2009. Les partenaires de La Vélodyssée se sont engagés fin 2015 dans une candidature à un projet Interreg transnational piloté par le Département des Pyrénées-Atlantiques. Les DRC participent à cette candidature *Atlantic On Bike* déposée en mai 2016 autour de thématiques comme la communication, la pérennisation, le développement touristique, la qualité de l'accueil et des services. Les DRC sont partenaires de cette candidature sur les travaux relatifs à l'évaluation.



EuroVelo 4 / Tours de Manche – Suite à leur accompagnement actif des acteurs de l'EuroVelo 4 en France en 2014-2015, les DRC ont participé à l'élaboration d'une candidature européenne, conduite par la Région Normandie. Cette dernière a abouti au dépôt d'une candidature en mars dernier « Tours de Manche » dans le cadre du programme Interreg VB France(Manche)Angleterre. Les DRC sont impliqués sur les volets EuroVelo d'une part et évaluation d'autre part.



ViaRhôna désormais EuroVelo 17 – ViaRhôna et sa continuité suisse « la Route du Rhône » constituent à elles-deux la *Rhone Cycle Route*. Seul itinéraire à avoir intégré le réseau EuroVelo en 2016, les DRC sont particulièrement attentifs à ce que ce dernier présente, le plus vite possible, une continuité. Nouvel itinéraire européen, la ViaRhôna, autrefois numérotée V60 au niveau national est désormais numérotée EV17. Elle intégrera nouvelle carte des EuroVelo à paraître en 2017 grâce aux DRC.



V33 / La Seine à Vélo – La Véloroute 33 relie Paris au Havre en se superposant à l'Avenue Verte London Paris en Île-de-France, puis en longeant les rives de Seine en Normandie. Suite à leur article sur l'itinéraire dans *Vélo & Territoire* n°40 et leurs échanges avec la Délégation interministérielle pour le développement de la Vallée de la Seine, les DRC ont reçu un cofinancement du CPIER Vallée de la Seine pour une mission d'accompagnement à la structuration de la Véloroute de la Seine pour une durée de 18 mois. Dans ce cadre, les DRC ont élaboré un rapport « Diagnostic et recommandations pour La Seine à vélo / V33 » présenté aux partenaires lors d'une première réunion politique autour de l'itinéraire le 13 juillet 2016. Une seconde réunion politique devrait se tenir en 2017 pour adopter formellement la feuille de route du comité d'itinéraire (plan d'action, budget, etc.).

Cet accompagnement des DRC est cofinancé à 80% par le CPIER Vallée de la Seine.

LES DRC RASSEMBLENT, SENSIBILISENT, FORMENT

RENCONTRES DRC

2015 – Les 19^{es} Rencontres des Départements & Régions Cyclables ont eu lieu les 24 et 25 septembre 2015 dans la Drôme. Le thème de cette édition était « Le vélo sans frontières ». Pour la première fois, la participation aux Rencontres DRC était gratuite pour les adhérents du réseau et payante pour les autres participants : non-adhérents (300€), associations (75€) et exposants (500€). L'édition 2015 a réuni près de 220 inscrits représentant 40 collectivités.

2016 : 20^{es} Rencontres – Les 20^{es} Rencontres DRC sont accueillies par les partenaires de l'Alsace à vélo. Ces journées marquent une année anniversaire pour cette édition sur le thème « 20 ans ! ». Fait exceptionnel, la découverte cyclable propose deux parcours sur des itinéraires européens.

2017 : 21^{es} Rencontres en Charente-Maritime – Les prochaines Rencontres DRC seront accueillies par le Département de la Charente-Maritime les 5 et 6 octobre 2017. Un flyer d'invitation sera distribué lors des Rencontres en Alsace.

CLUB ITINÉRAIRES

2015 – La 5^e édition du Club Itinéraires s'est déroulée à Paris le 19 novembre. Organisée conjointement par les DRC, Tourisme & Territoires, la Ciduv et la DGE, cette édition a réuni 86 participants.

2016 – Fait inédit, la 6^e édition se tient à Colmar, à la veille des 20^{es} Rencontres DRC. Les DRC ont proposé de grouper ce rendez-vous avec leurs Rencontres pour offrir une unité de lieu et de dates aux deux événements qui intéressent les mêmes participants et conférer un caractère exceptionnel aux 20^{es} Rencontres DRC.

JOURNÉE DRC

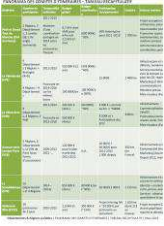
La 3^e édition de la Journée DRC s'est tenue le 14 mars 2016 à Paris sur le thème des financements européens pour le vélo et a rassemblé 70 personnes. Les journées DRC constituent des formations thématiques. Gratuites pour les adhérents DRC, elles s'adressent à un public technique et abordent une thématique appliquée précise. Les sujets suivants ont été traités à ce jour : l'évaluation (2014) ; les SIG vélo (2015) ; les financements européens (2016 - cf. chapitre « Les DRC, un engagement européen »).

DEUXIÈME FORMATION AUX ÉLUS AVEC L'IFET

En lien avec l'Institut de formation pour les élus Territoriaux (Ifet), situé à l'ADF, les DRC ont conduit la deuxième formation « *Le vélo : une politique publique rentable ?* » le 28 juin 2016. Cette formation, mise au catalogue, est proposée aux élus des collectivités territoriales. Les élus des collectivités adhérentes des DRC bénéficient d'un tarif d'inscription réduit à 200€ pour participer à cette formation qui a lieu à Paris. Une troisième édition est d'ores et déjà prévue le 18 novembre 2016.

LES DRC PRODUISENT DES RÉFÉRENTIELS

	09/2016	De la sortie scolaire au voyage pédagogique à vélo Réalisée dans le cadre du partenariat DRC-FUB, cette fiche-action invite les collectivités à s'impliquer auprès des établissements scolaires pour faciliter et valoriser les actions pédagogiques autour du vélo.
	08/2016	Dispositifs anti-accès motorisés Les DRC ont collaboré à l'élaboration de cette fiche, dont la rédaction et la coordination ont été assurées par le Cerema.
	07/2016	Diagnostic et recommandations pour La Seine à vélo / V33 Ce rapport a été réalisé dans le cadre de la mission d'accompagnement sur La Seine à Vélo et cofinancé par le CPIER Vallée de la Seine.
	06/2016	Seuls comptent ceux qui sont comptés Tout ce qui se fait en Suisse en matière de comptage des vélos et piétons – les technologies de comptages, les lieux où l'on trouve des compteurs –, avec un article sur l'expérience française de plateforme nationale des fréquentations.
	06/2016	Territoires ruraux et périurbains, terres d'innovation pour la mobilité durable Les DRC sont signataires et ont collaboré à cette note du Think-tank La Fabrique Écologique, issue des réflexions du groupe de travail « mobilité durable ».
	05/2016	Rapport 2015 des fréquentations vélo Cette publication des DRC restitue un état de la fréquentation des grands itinéraires cyclables français en 2015 selon les chiffres enregistrés sur la Plateforme nationale des fréquentations des DRC. Elle se décline sous la forme d'un rapport et d'une fiche synthétique.
	04/2016	Les Territoires à vélo Réalisé par les DRC, ce dossier spécial fait le point sur les outils utiles au développement de cette politique publique durable et rentable au service du vélo à travers 13 thématiques.

	03/2016	Cotation de la difficulté des itinéraires de tourisme à vélo Ce référentiel propose une méthode unifiée nationale inspirée de celle de la FFCT pour les boucles cyclotouristiques d'une part et des recommandations pour l'appréciation du niveau de difficulté des itinéraires véloroutes et voies vertes (VVV) d'autre part. Les DRC ont copiloté avec la DGE le groupe de travail dédié à cette fiche associant la Ciduv, la FFCT et l'AF3V.
	03/2016	Baromètre 2015 du tourisme à vélo Les DRC participent au groupe de travail sur l'observation du tourisme à vélo, piloté par le CRT Centre Val-de-Loire et la DGE. Ces travaux ont abouti en 2015 à la parution d'un baromètre du tourisme à vélo dont l'édition pourra être renouvelée d'année en année.
	03/2016	Panorama des comités d'itinéraire Réalisé et actualisé chaque année par les DRC, ce document synthétise les caractéristiques des comités d'itinéraire en cours et leur fonctionnement.
	11/2015	Actes du Club Itinéraires 2015 Organisé chaque année en partenariat avec Tourisme & Territoires (ex-Rn2d), la Ciduv et la DGE, ce document reprend les sujets traités lors de la 5^e édition.
	09/2015	Actes des Rencontres 2015 Chaque année, ce rendez-vous incontournable fait l'objet d'actes réalisés par les DRC.
	09/2015	Régions Départements Intercommunalités : bonnes raisons et piliers d'une politique cyclable Les DRC ont élaboré une fiche synthétique pour chaque niveau de collectivité qui reprend les bonnes raisons et les piliers de la compétence vélo.

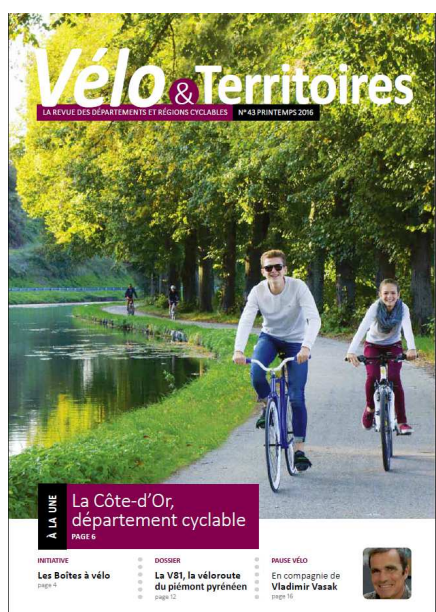
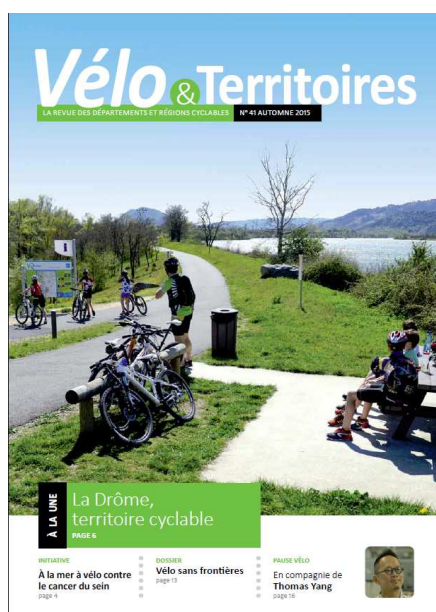
LES DRC INFORMENT, DIFFUSENT, COMMUNIQUENT

VÉLO & TERRITOIRES, LA REVUE DU RÉSEAU

Les DRC ont édité 4 numéros de Vélo & Territoires en 2015-2016. La revue trimestrielle comporte 4 principales rubriques : l'Initiative, le Territoire cyclable, le Dossier et la Pause Vélo. Elle communique également l'actualité du réseau, les dernières publications et un agenda. Diffusée en version papier aux Présidents des Régions et Départements et des collectivités adhérentes et aux élus du réseau qui le souhaitent, elle est adressée par mail au reste du réseau. Vélo & Territoires est téléchargeable en version PDF sur le site des DRC. Ses articles sont reportés dans le corps du site internet et leur contenu relayé sur les réseaux sociaux DRC.

Téléchargements :

+26%
p/r à 2015



[VIENT DE PARAÎTRE]

DEPARTEMENTS-REGIONS-CYCLABLES.ORG

Le site internet des DRC est l'outil de communication le plus riche et le plus instantané du réseau. Il fait l'objet de mises à jour quotidiennes sur l'actualité et les contenus. Il différencie les informations et documents accessibles et ceux réservés aux adhérents DRC.



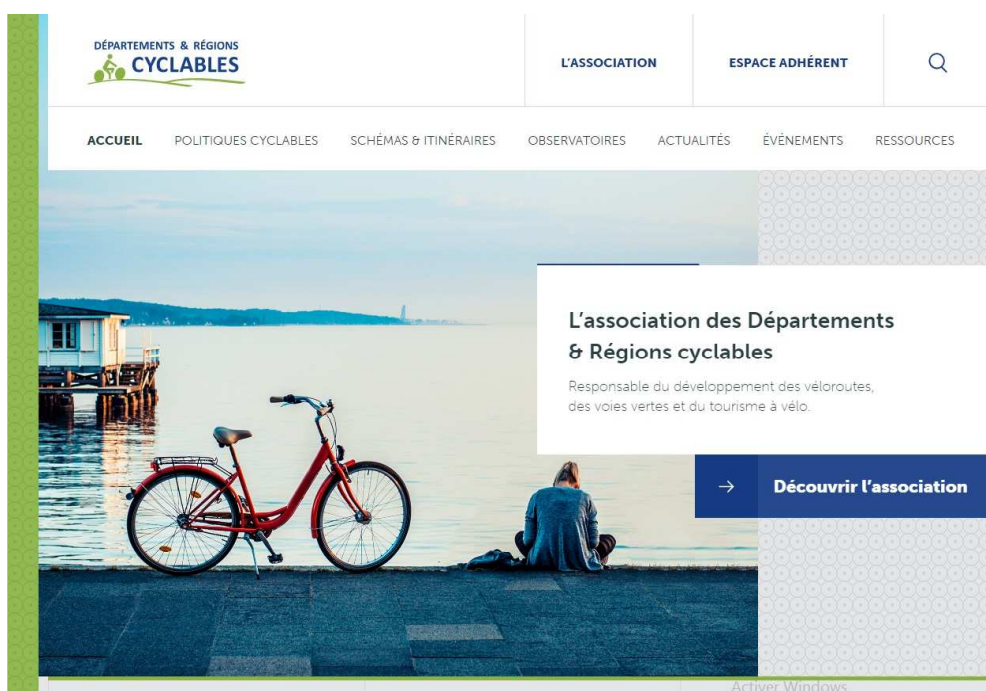
Partie grand public – Les pages du site accessibles à tous sont la vitrine de l'action et du dynamisme du réseau. Entre septembre 2015 et juillet 2016, 46 actualités ont été mises en ligne, soit 5 actualités par mois en moyenne. À cela, il faut ajouter les documents mis en téléchargement, l'agenda, les parutions ou encore les articles issus de Vélo & Territoires.

Espace adhérents – Accessible avec un identifiant et un mot de passe, il met à disposition des membres du réseau tous les outils utiles réservés aux adhérents. Cet espace propose de nombreux documents en téléchargement, la veille Actuvélo DRC, les comptes rendus des comités techniques et les procès-verbaux des Bureaux et Assemblées générales, les invitations, la veille juridique et donne accès au forum de discussion technique.

Alors que l'ensemble des chiffres de fréquentation du site internet étaient en hausse en 2014-2015, ces derniers font preuve d'une légère baisse en 2015-2016 (-4% de visites). Cela s'explique par les multiples problèmes rencontrés par le site des DRC en termes de sécurité et d'affichage liés à son ancienneté. Problèmes que le nouveau site devrait régler.

[NOUVEAU] Pour leurs 20^{es} Rencontres, le site des DRC fait peau neuve

En 2015 et 2016, l'équipe des DRC s'est attelée au projet de nouveau site internet. Une étape incontournable pour pallier à l'ancienneté du précédent. L'arborescence du site internet a été totalement revisitée pour lui donner plus de cohérence et de visibilité ; une ambiance graphique a été développée ; et de nouveaux contenus ont été élaborés. Le nouveau site des DRC sera dévoilé à l'occasion de l'Assemblée générale 2016 des DRC et des 20^{es} Rencontres du réseau.



LES NEWSLETTERS, UN MÉDIA EFFICACE

La Newsletter grand public - La Newsletter grand public met en avant les informations des DRC, les actualités postées sur le site internet et relaie les informations thématiques dignes d'intérêt pour le réseau. Elle est envoyée avec le plus de rigueur possible le premier mardi du mois.

- 10 newsletters envoyées depuis septembre 2015
- 1 500 destinataires environ (+100 par rapport à 2014-2015)
- Taux d'ouverture : 32% en moyenne (34% en 2014-2015)

La Newsletter adhérents - Cette lettre électronique permet de diffuser des avant-premières et exclusivités aux adhérents et d'assurer la communication interne au réseau. Cette newsletter fait l'objet d'un envoi bimestriel ou mensuel selon les besoins.

- 9 newsletters adhérents envoyées depuis septembre 2015
- 650 destinataires environ
- Taux d'ouverture : 30% en moyenne

4 Newsletters spéciales en 2016 - De janvier à juillet 2016, 4 newsletters spéciales ont été envoyées à des contacts ciblés sur un sujet de l'actualité des DRC ou de leurs partenaires.

- Invitation aux 20^{es} Rencontres DRC - Juin 2016
- Renouvellement des instances DRC - Avril 2016
- Invitation à l'Assemblée générale des DRC - Février 2016
- Invitation aux Assises du Tourisme Fluvial en partenariat avec VNF - Janvier 2016

UNE PRÉSENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Les DRC sont présents sur 3 réseaux sociaux : Facebook, Twitter et Scoop It. L'équipe des DRC y relaie l'actualité vélo à raison d'1 à 2 posts par jour.

Les réseaux sociaux des DRC en chiffres – au 24 août 2016

- Facebook : 1 500 « J'aime » (+43% par rapport à 2015)
- Twitter : 1 769 abonnés (+27% par rapport à 2015)
- Scoop it : 12,6K posts vus (+16% par rapport à 2015)



DES RELATIONS PRESSE

Depuis 2015, les DRC font appel aux services de l'agence Monet+Associés pour leurs relations presse suite à la demande du Bureau des DRC. Cette agence a accompagné l'ensemble des temps forts des DRC de 2015 et 2016 :

8 communiqués de presse publiés

- Fiche action n°7 : Sortie scolaire ou voyage à vélo – septembre 2016
- Fréquentation vélo 2016 +1,1% - mai 2016
- Chrystelle Beurrier, nouvelle Présidente des DRC – avril 2016
- Publication les Territoires à Vélo – mars 2016
- La ViaRhôna rejoint le réseau EuroVelo (conjoint avec l'ECF et les Régions concernées) – mars 2016
- Véloroutes et voies vertes : 625 km inaugurés en 2015 – janvier 2016
- Embarquement immédiat des vélos dans les cars – octobre 2015
- 19^{es} Rencontres des Départements & Régions Cyclables – septembre 2015

Retombées médias de septembre 2015 à avril 2016 en chiffres

- Print : 19 articles (Gazette des Communes, Dauphiné Libéré, Gazette Officielle du Tourisme...)
- Online : 21 articles en ligne (veille info tourisme, Gazette des Communes en ligne...)
- Radio : 3 diffusions (France Bleu)
- Audience/lectorat : 11 420 000
- Équivalences publicitaires : 46 200€

QUELQUES AUTRES SERVICES AUX ADHÉRENTS

Un forum de discussion technique est mis à disposition sur le site des Départements & Régions Cyclables depuis janvier 2014. Accessible aux adhérents des DRC grâce à l'utilisation d'un mot de passe, ce forum fait l'objet d'une modération de la part de l'équipe des DRC. Cet outil permet de laisser une trace des échanges et de capitaliser les connaissances.

Le Forum en chiffres (entre septembre 2015 et juillet 2016)

- 16 sujets créés
- 38 messages postés
- 9 thématiques proposées (juillet 2015)

Des annuaires technique et politique - Un annuaire technique des référents vélo parmi les adhérents des DRC est proposé en téléchargement sur l'Espace adhérents et mis à jour tous les 6 mois. Depuis décembre 2015, un annuaire des élus référents des DRC au sein des collectivités adhérentes est également mis à disposition.

Des outils évalués - Deux outils, mis à disposition des adhérents ont fait l'objet d'une évaluation coût-efficacité pour être finalement arrêtés, faute d'intérêt marqués pour les adhérents d'une part et pour rationaliser les dépenses des DRC d'autre part. Il s'agit de la veille juridique et la veille Actuvélo DRC spéciale adhérents.

ACTIONS ET PARTICIPATIONS DES DRC 2015-2016

Date	Évènement	Lieu
22 oct.-15	Bureau des DRC	Lyon
29 oct.-15	FNAUT : Congrès	Paris
2 nov.-15	VAE : 1 ^{ères} assises nationales	Chambéry
3 nov.-15	COTECH DRC	Chambéry
6-nov.-15	Séminaire VERT : rabattement vélo périurbain	Paris
13 nov.-15	SIG : Formation Aigle VVV	Dijon
17 nov.-15	Plateforme nationale des fréquentations : Réunion avec le CVTC	Lyon
19 nov.-15	Club Itinéraires	Paris
20 nov.-15	VNF : Réunion	Paris
1 déc.-15	Comité itinéraire "traversée du Massif Central à VTT"	Puy-de-Dôme
3 déc.-15	IFET : Réunion calage formations 2016	Paris
3 déc.-15	ON3V & PNF : Comité de pilotage avec la Ciduv	Paris
4 déc.-15	FVT : Conseil d'administration	Paris
8 déc.-15	VNF : Réunion	Lyon
10 déc.-15	EV4-Tour de Manche : Réunion consortium européen en construction	Caen
18 déc.-15	PAMA 2 : Réunion groupe de travail Connaissance	Paris
7 janv.-16	FVT : Réunion	Paris
14 janv.-16	CNTàV : Réunion	Paris
18 janv.-16	FVT : Réunion avec la Ciduv partenariat 2016	Paris
18 janv.-16	ON3V : Réunion avec la Ciduv partenariat 2016	Paris
20 janv.-16	Actuvélo : Réunion avec Pignon-sur-Rue	Lyon
26 janv.-16	EV8 : Réunion du comité d'itinéraire	Béziers
28 janv.-16	FVT : réunion de travail	Paris
29 janv.-16	Fabrique écologique : réunion sur le vélo dans le périurbain	Paris
2 févr.-16	Rencontres nationales du tourisme fluvial	Avignon
3 févr.-15	FVT : Conseil d'administration	Paris
3 févr.-16	GéoPicardie : Réunion des acteurs SIG régionaux	Amiens
5 févr.-16	Bureau des DRC	Lyon
11/12 févr.-16	EuroVelo Council	Bruxelles
25/26 févr.-16	Préparation Rencontres 2016 – Repérages	Alsace
1 ^{er} mar.-16	Comité national du Tourisme à vélo / Cotech Observation	Paris
2 mar.-16	Jury Trophées Destination Vélo 2016	FFCT - Ivry-sur-Seine
2 mar.-16	France Vélo Tourisme –Itinéraires & Destinations - web et packs services	Paris
7 mar.-16	Comité pilotage V80	Montauban
8 mar.-16	Réunion technique V33 – Véloroute de la Seine	Paris
14 mar.-16	Journée DRC – Financements européens pour le vélo	Paris
18 mar.-16	Remise des Trophées Destination vélo 2016	Paris
18 mar.-16	Plan national mobilités actives – réunion groupe écotourisme	La Défense
21/22 mar.-16	Séminaire au Cerema – Evolutions PAMA	Lyon
24 mar.-16	France Vélo Tourisme – Réunion CA	Paris
6 avr.-16	France Vélo Tourisme – CA	Paris
8 avr.-16	Rencontres 2017 – Repérages	La Rochelle
8 avr.-16	Journée d'étude Fédération usagers de la bicyclette (FUB)	La Rochelle
27 avr.-16	Cotech DRC	Haute-Savoie

28 avr.-16	Assemblée Générale des DRC	Haute-Savoie
9 mai-16	Journée des acteurs de la filière vélo	Mérignac (33)
10 mai-16	EV17/ViaRhôna – Cotech Observation	Valence TGV
12 mai-16	France Vélo Tourisme – réunion circuit de la donnée géo	Nantes
20 mai-16	Plan national mobilités actives – réunion de « restitution »	La Défense
24 mai-16	France Vélo Tourisme : réunion itinéraires & Destinations	Paris
25/26 mai-16	EuroVelo 1 : réunion partenaires projet européen	Biarritz (64)
31 mai-16	France Vélo Tourisme : AG	Paris
1er juin-16	Salon des maires	Paris
6 juin-16	Journée Ardèche à vélo	Tournon (07)
14/15 juin-16	Salon européen de la mobilité	Paris
15 juin-16	Rencontres conseiller ARF et Fédération nationale agences d’urbanisme	Pari
17 juin-16	VNF : échanges sur l’espace Saône	Lyon
22 juin 2016	Présentation PNF au Grand Lyon	
24 juin-16	V50 : réunion amicale intercommunale	Rhône
28 juin-16	IFET : formation « Le vélo, une politique publique rentable ? »	ADF, Paris
28 juin-16	La Fabrique Ecologique : présentation groupe de travail mobilité	Paris
7 juil.-16	Bureau DRC	Lyon
13 juil.-16	V33 : Comité d’itinéraire	Eure
8/9 sept.-16	EuroVelo council	Bruxelles
9 sept.-16	Assises régionales du Tourisme	Lyon
15 sept.-16	Tours de Manche : réunion	Caen
21 sept.-16	Club Itinéraires	Colmar
21 sept.-16	Assemblées générales ordinaire et extraordinaire des DRC	Colmar
22/23 sept.-16	Rencontres DRC	Strasbourg

GLOSSAIRE

ADF : Association des Départements de France

AEVV : Association européenne des voies vertes

AF3V : Association française pour le développement des véloroutes et voies vertes

Cerema : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Ciduv : Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo

CoTech : Comité technique

CPIER : Contrat de plan interrégional État-Régions

DGE : Direction générale des Entreprises

DRC : Départements & Régions Cyclables

ECF : Fédération européenne des cyclistes (*European Cyclists' Federation*)

EV : EuroVelo

FFCT : Fédération française de cyclotourisme

FUB : Fédération des usagers de la bicyclette

FVT : France Vélo Tourisme

Ifet : Institut pour la formation des élus territoriaux

MEDDE : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

ON3V : Observatoire national des véloroutes et voies vertes

Pamuv : Plan d'action pour la marche et l'usage du vélo

PNF : Plateforme nationale des fréquentations

Rn2D : Réseau national des destinations départementales

SN3V : Schéma national des véloroutes et voies vertes

VNF : Voies navigables de France

VVV : Véloroutes et voies vertes



tél. +33 (0)9 72 56 85 05

www.departements-regions-cyclables.org

info@departements-regions-cyclables.org



Départements & Régions Cyclables



@DRC_info