



ENQUÊTE TERRITOIRES 2014 - SYNTHÈSE

Que font les collectivités pour le développement du vélo ?

Les collectivités aménagent

En 7 ans, plus de 6000 km d'aménagements cyclables ont été réalisés par les 46 Départements ayant renseigné l'enquête.

70% des Départements sont maîtres d'ouvrage directs pour les véloroutes et voies vertes de leur territoire. Cependant, selon la domanialité et les territoires, la maîtrise d'ouvrage peut être partagée avec les communes et EPCI concernés.

Les Départements et Régions assurent la cohérence du réseau cyclable de leur territoire. Les Départements et Régions participent au cofinancement des projets cyclables de leurs territoires via des règlements d'intervention. **Ces aides cofincent de 10 à 50% des projets**, en priorité sur les axes fixés par les schémas cyclables départementaux ou régionaux.

Les Départements ont versé en moyenne 2,6M€ sur 7 ans aux Communes de leur territoire, les Régions 2,8M€ aux Communes et 8 M€ aux Départements.

Les collectivités portent le développement du tourisme à vélo

95% des collectivités ont une stratégie de développement touristique ciblée sur le vélo. Elles orientent leurs actions vers deux types de pratiques en priorité : l'itinérance et la pratique excursionniste de loisir. Le développement des pratiques sportives ne concerne que 32% des collectivités.

Promotion : 85% des collectivités développent des supports physiques et numériques (cartes touristiques, site Internet, applications mobiles), 70% participent à des salons ou organisent divers événements : fêtes du vélo, inaugurations de tronçons, etc.

Qualification de l'offre de services : les collectivités déploient des systèmes de labellisation type Accueil

Vélo© (57% des répondants), ou participent à l'édition de guides touristiques (30%).

Les collectivités diffusent la culture et soutiennent la mobilité à vélo

Les collectivités participent à la diffusion d'une culture vélo, c'est-à-dire l'intégration de ce mode de transports et de loisirs dans les habitudes et les esprits.

Communication - sensibilisation vers le grand public : **40% des collectivités** mènent des campagnes pour l'écomobilité ou organisent des événements.

Développement de l'intermodalité : **30% des Départements prévoient l'embarquement de vélo à bord des cars** sur certaines lignes.

Démarche Plan de Déplacement Administration : **50% des collectivités** mènent de telles démarches auprès de leurs agents.

Prise en compte des publics scolaires (collèges et lycées) : **60% des collectivités** prévoient du stationnement et sécurisent les abords des établissements.

Intégration du vélo dans les stratégies de développement durable (Agenda 21, Plan Climat, etc.) : **90% des collectivités** inscrivent le vélo comme moyen d'atteindre des objectifs de soutenabilité.

Rédaction de référentiels techniques dédiés : **40% des collectivités** assurent la transmission des savoirs-faire technique dans les territoire par des guides.

Comptages : **75%** des Départements ont mis en place des **compteurs vélo**.

Le vélo, objet identifié des politiques publiques territoriales

Les politiques cyclables font désormais partie intégrante de l'action des collectivités

Positions formelles : **91% des collectivités répondantes disposent d'une délibération en faveur du vélo**, sous la forme typique d'un « schéma cyclable ».

Le saviez-vous : le vélo, un investissement public rentable

Retombées économiques du tourisme : les touristes à vélo dépensent plus que les touristes moyens. Sur la Loire à Vélo, il est prouvé qu'ils dépensent 68€/jour en moyenne. 18 427 000€ ont été générés sur cet itinéraire en 2013.

Retombées en termes d'emplois : l'économie du vélo produit plus d'emplois que les autres filières du transport et génère des emplois locaux et accessibles. Si la part modale du vélo doublait à horizon 2020, 350 000 emplois en Europe seraient créés, en plus des 650 000 existants.

Avantages sanitaires : une augmentation de l'usage du vélo dans les trajets domicile-travail de 50% générerait 151 millions d'€ par an d'avantages santé en France.

Moyens humains : 75% des collectivités disposent de cellules techniques « vélo ». Ces agents « vélo » travaillent au sein de différentes directions, le plus souvent dans les services Routes, Transports ou Mobilités et les services Tourisme (ou CDT-CRT) des collectivités.

Gouvernance : les politiques vélos sont transversales et ne disposent pas d'une gouvernance type. Pour 28% des collectivités seulement, le pilotage des politiques cyclables fait l'objet d'une délégation « vélo » ou d'un comité de pilotage spécifique.

Des budgets pour le vélo : 1,5 millions d'€ par an par collectivité

Le budget des politiques cyclables couvre les ressources humaines de coordination, les frais d'études (~80 000€/an) et la maîtrise d'œuvre, avec des coûts d'aménagement au kilomètre très contrastés.

Les Départements et les Régions investissent chacun en moyenne 1,5M€/an pour le vélo, avec de fortes disparités entre les territoires.

De nombreuses collectivités mobilisent des cofinancements : **30% des collectivités répondantes ont mobilisé des financements européens** lors de la précédente programmation, tous programmes confondus, pour leurs projets cyclables. Les budgets vélo sont globalement restés stables depuis 2003 mais tendent à diminuer.

Les politiques cyclables requièrent de la coopération

Les collectivités ont une grande pratique de coopération pour développer des itinéraires cyclables de qualité.

Coopérations sur le territoire

À l'échelle d'un territoire régional, les collectivités font systématiquement le lien avec leurs collectivités voisines ou celles sur leur territoire.

Maitrise d'ouvrage : 65% des Départements cofinancent les projets cyclables des Communes et EPCI du territoire. 14% des Départements délèguent strictement la maîtrise d'ouvrage aux Communes et EPCI. **100% des Régions cofinancent les projets cyclables de leur territoire**, sous maîtrise d'ouvrage départementale ou (inter-)communale.

Élaboration d'orientations type « Schémas cyclables » : les collectivités impliquent régulièrement les autres acteurs du territoire. Côté Départements, 46% associent la Région et 43% les agglomérations du territoire. Côté Région, 85% impliquent les Départements, entre autres acteurs.

Usagers : 80% des Départements et Régions impliquent les associations d'usagers du vélo dans leurs politiques cyclables, à divers fréquences. 50% des collectivités sont engagées dans des partenariats financiers avec ces mêmes associations.

Coopérations élargies

Afin de développer la pratique du tourisme à vélo et les grands itinéraires cyclables, les collectivités dépassent le cadre de leur territoire.

Le rôle moteur d'EuroVelo: 70% des répondants sont investis dans la réalisation d'une EuroVelo traversant leur territoire. **33% des aménagements en site propre depuis 2007 ont été réalisés pour une EuroVelo**. 51% des aménagements réalisés sur le Schéma national des véloroutes et voies vertes (SN3V) sont sur une EuroVelo.

Comités d'itinéraire : 67% des collectivités répondantes sont partenaires d'un Comité d'Itinéraire. Ce cadre méthodologique permet de développer des itinéraires longue distance et attirer les touristes à vélo.

Réseau : 65% des Départements et 25% des Régions adhèrent aux DRC, dans un souci de mutualisation et de coopération.

Objectifs et méthodologie

70 Départements et 15 Régions ont répondu à un questionnaire complet. Soit un **taux de réponses supérieur à 70%** pour les Départements et de presque 70% des Régions métropolitaines. Cette enquête a été conduite de mars à juillet 2014.

Les DRC ont mené une enquête auprès des Départements et Régions de France pour établir un panorama des politiques cyclables de ces collectivités en 2014 et sur la période 2007-2014. À la veille de la réforme des collectivités, il semblait important de disposer de repères sur les moyens et les actions investis par les collectivités, afin que le vélo trouve sa place dans la nouvelle organisation des politiques territoriales qui s'annonce.

En savoir plus :

Retrouvez l'intégralité de l'enquête sur notre site web : <http://departements-regions-cyclables.org> - Parutions