

## PUBLICATION - DOSSIER « LES TERRITOIRES A VELO » PAR LES DRC 13 PROPOSITIONS POUR UNE POLITIQUE VELO GLOBALE & COHERENTE !

Les Départements & Régions cyclables publient un dossier spécial « Les Territoires à vélo », à paraître vendredi 11 mars, pour accompagner les nouveaux élus et agents des collectivités dans une vision et une action partagée du développement du vélo en France. Aujourd'hui, le SN3V a 18 ans et est réalisé à 58%. Alors que le développement du vélo et du tourisme à vélo repose principalement sur l'action des collectivités locales, le paysage institutionnel est en chantier. C'est pourquoi les DRC proposent 13 domaines d'action essentiels pour une politique vélo globale et cohérente à travers la publication du dossier « Les territoires à vélo ».

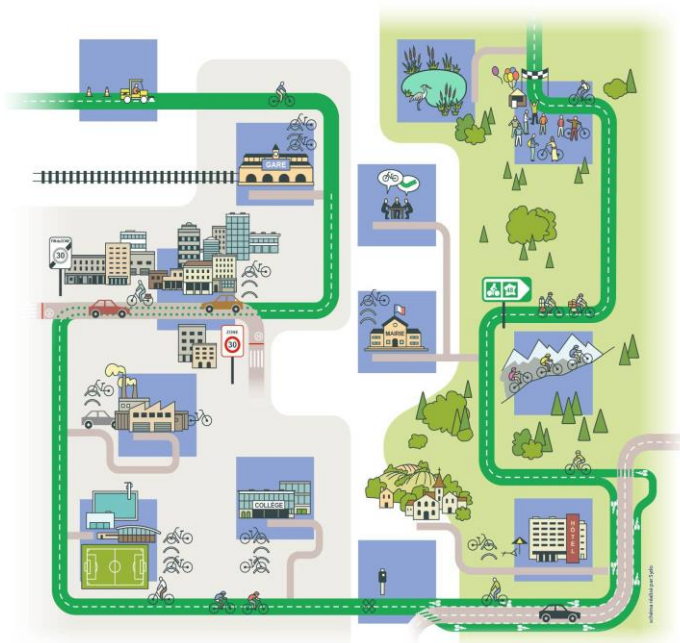
### 13 domaines d'actions pour favoriser la mobilité à vélo sur le territoire !

Le dossier spécial propose **13 domaines d'action essentiels pour une politique vélo globale et cohérente**, des exemples de mise en œuvre et des témoignages, et le tout du point de vue des collectivités et de leurs compétences. Pour cela, il s'appuie sur le caractère structurant de l'itinéraire cyclable, autrement dit, de la véloroute.

En 16 pages, le dossier « *Les Territoires à vélo, itinéraires et composantes d'une politique vélo* » offre des outils aux collectivités pour répondre aux mieux aux enjeux qui se posent au développement de la pratique du vélo en France et **illustre le caractère fondamentalement transversal d'une politique cyclable**.

### Le plus : les actions vélo en image

Un schéma global représente l'articulation qui existe entre les 13 domaines d'action identifiés par les DRC et la **véloroute, axe structurant de mobilité douce**. Ce schéma est téléchargeable [ici](#).



### Contexte

Début 2016, le schéma national des véloroutes et voies vertes a 18 ans. Il est réalisé à 58% et les EuroVelo françaises le sont à plus de 70%. Cette année, la France célèbrera bientôt les 20 ans de la loi LAURE et les DRC organiseront leurs 20es Rencontres en septembre prochain. Alors que le développement du vélo et du tourisme à vélo repose principalement sur l'action des collectivités locales et que le paysage institutionnel est en chantier, d'importants enjeux en termes d'arbitrages, de financements, de planifications et de mises en cohérence des actions se posent. Le dossier spécial « Les Territoires à vélo », publié par les DRC, propose des ingrédients aux nouveaux élus et aux équipes des collectivités dans ce contexte de réforme.

Télécharger le dossier « Les Territoires à vélo » [ici](#).

