

18^{es} Rencontres
des Départements & Régions
cyclables en Nord-Pas de Calais
25 et 26 septembre 2014



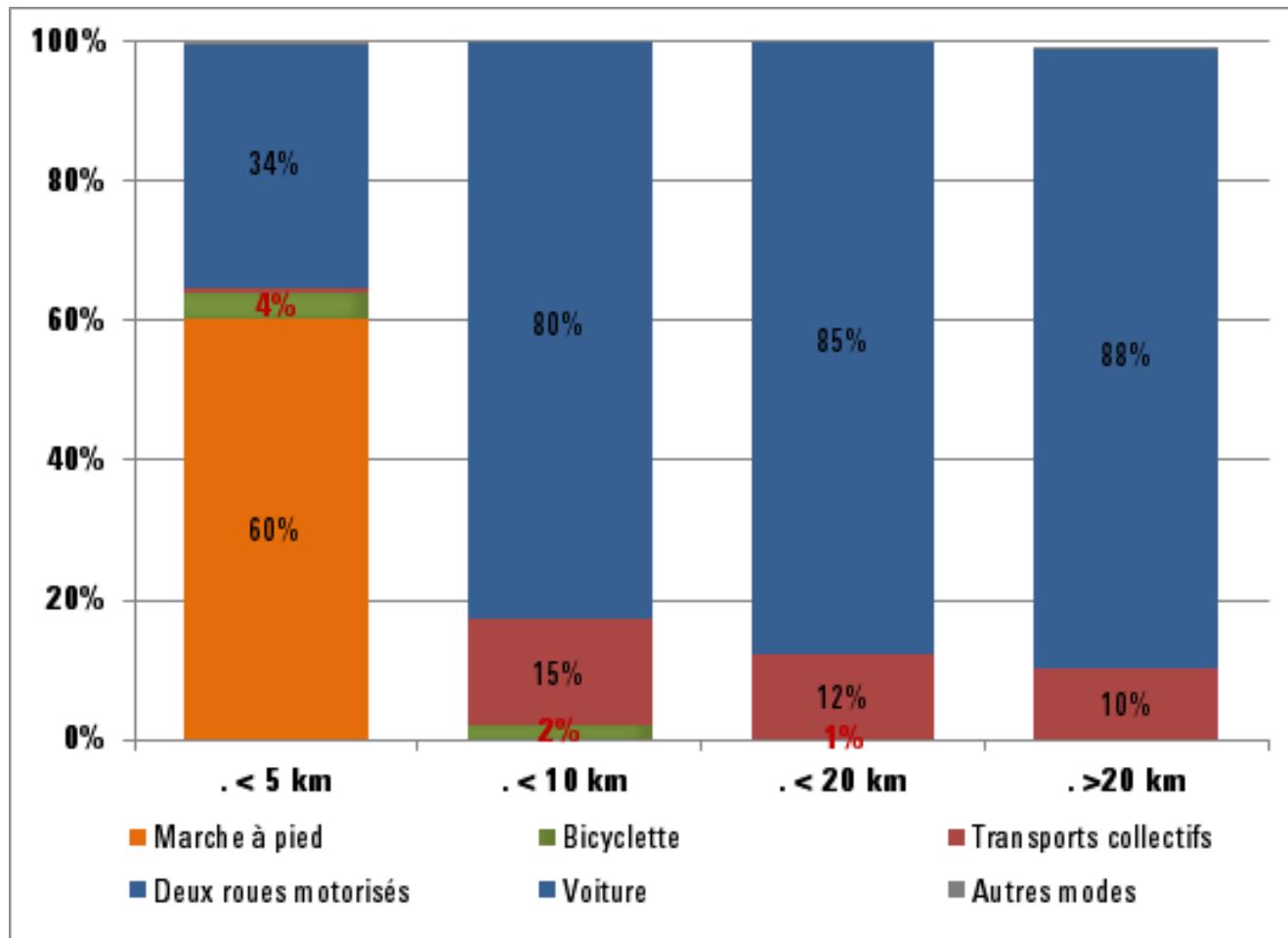
Le REVe (Réseau Express Vélo) : un projet de crise ?

Samuel Maillot, RR&A

« Réseau express vélo »,
« autoroutes à vélo » ou
« nationales à vélo » :

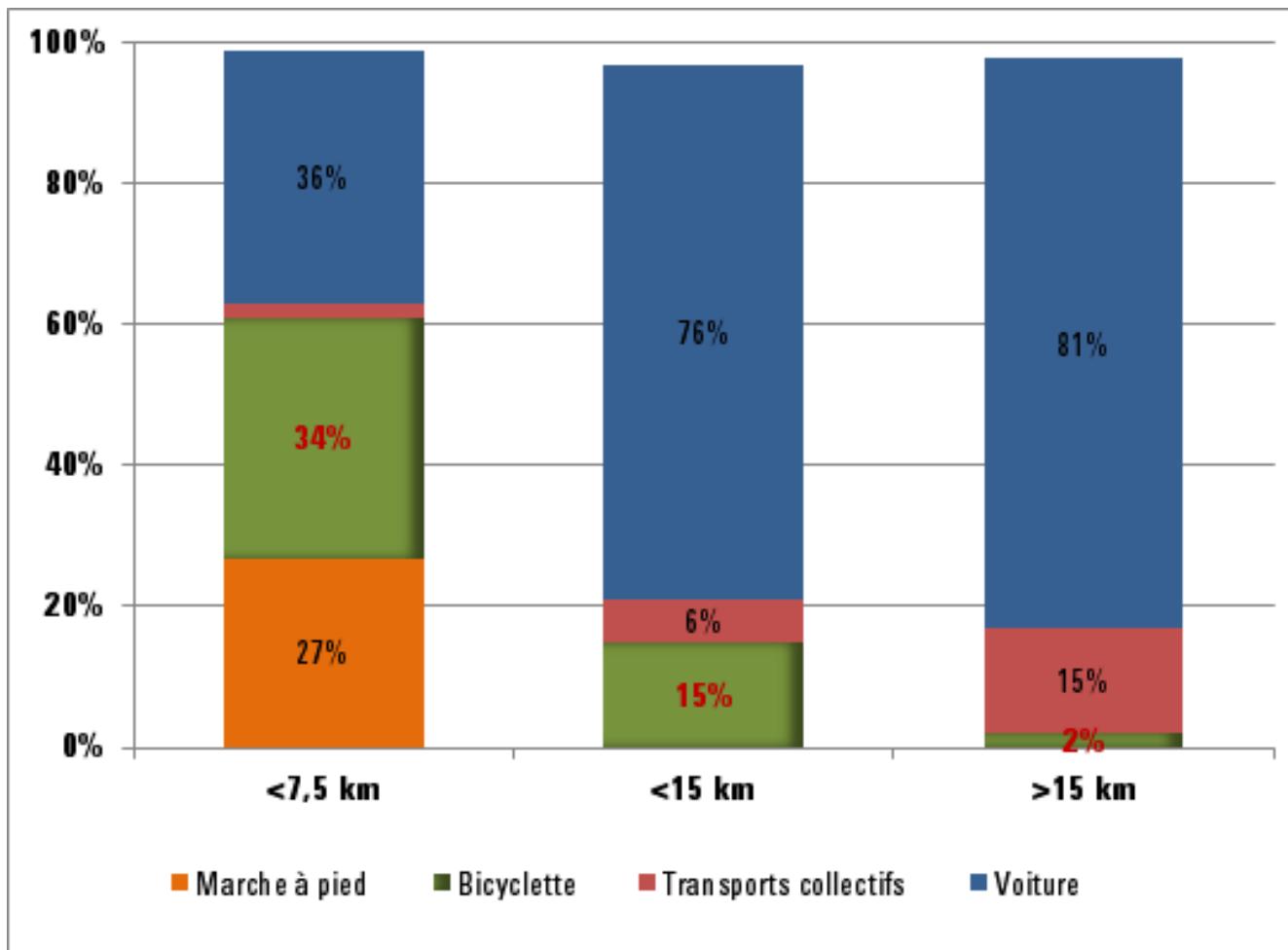
l'enjeu du vélo sur des distances
quotidiennes élevées

La part du vélo dans les déplacements en fonction de la distance : en France (2008)



Source: ENTD 2008, Déplacements, de personnes de 6 ans ou plus, ayant lieu du lundi au vendredi à l'occasion d'activités situées dans un rayon de 80 km autour du domicile

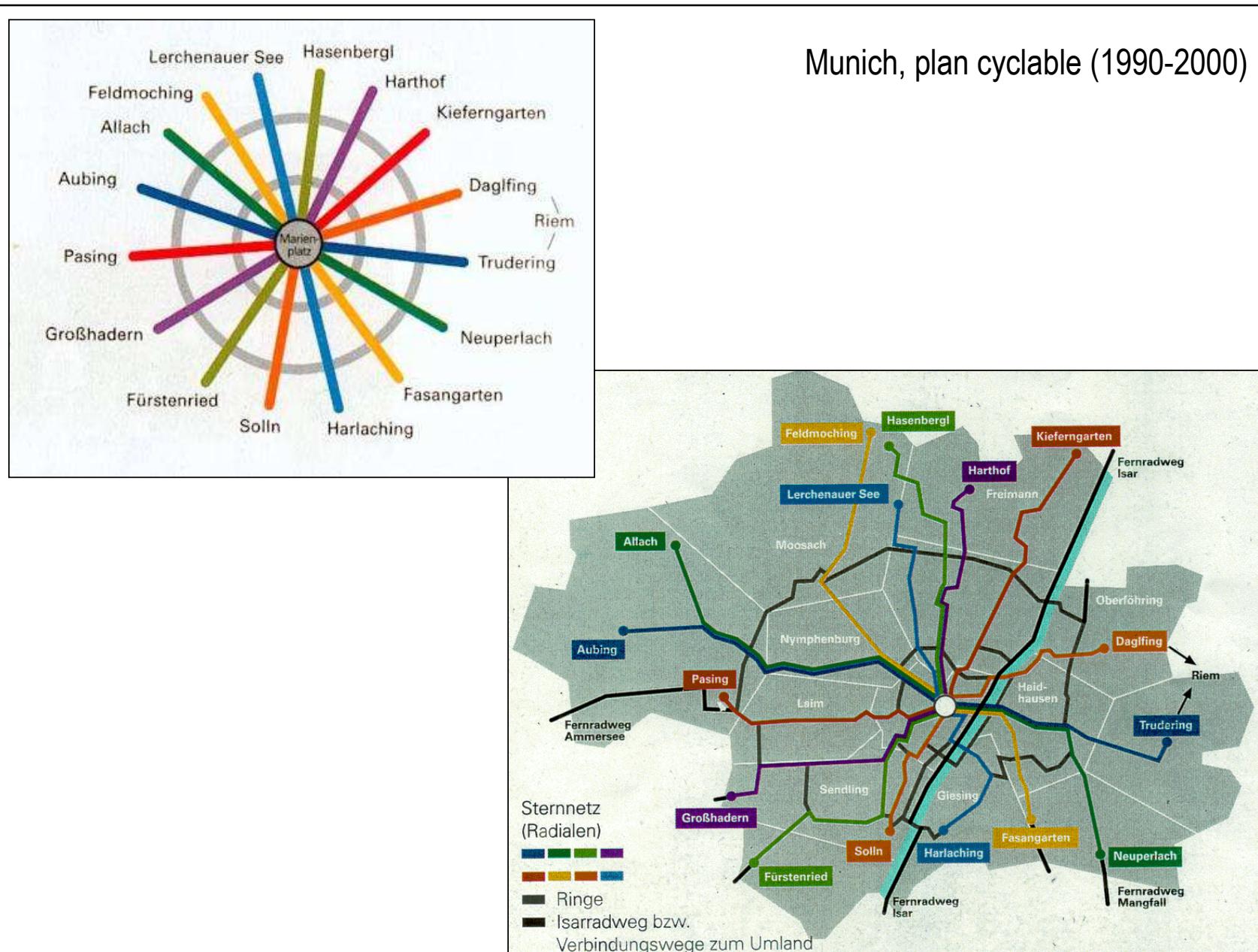
La place du vélo en fonction de la distance : aux Pays-Bas (2007)



Source: Enquête sur la mobilité aux Pays-Bas en 2007

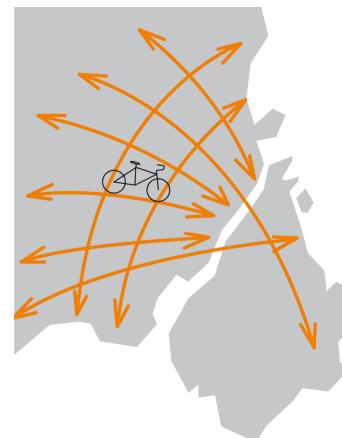
Les caractéristiques d'un réseau express vélo

**1. Un réseau interconnecté,
trait d'union entre urbain et périurbain**





« Cykelsuperstier » Copenhague
(2010)



Berges de l'Orne (Lorraine, 2010)



DEFINITION DES CRITERES PRINCIPAUX DU PROJET

La promenade

Si les promenades cyclables sont populaires, c'est avant tout parce que ce repas public est loisible, long (6,21 km), sans voitures et vivant dans un paysage en périphérie ensoleillé. Un cycliste peut parcourir la promenade à vélo en 1h30. Les promenades sont destinées aux personnes qui ont des besoins de mobilité cyclables très différents d'autres catégories d'utilisateurs : cyclistes, rollers, poussées en landau, la promenade est donc adaptée à tous les types de personnes. Le conseil régional a donc décidé de faire la longue à 1 mètre, c'est-à-dire 50 cm de plus que ce qui est indiqué dans les Etudes préliminaires.

Pour que la promenade soit une réussite, il faut varier les parcours. Nous cherchons à utiliser toutes les potentialités du site, envoient le parcours à l'heure et en temps de la rivière, au si tout présente aussi l'angle et l'axe de la rivière pour la faire possible des zones bordées.

Des espace commerciaux, en aménage au niveau une halte, espace de tables et bancs et d'un point d'eau public qui est en plus état tout au long.

Les espaces d'art

Il convient une attention dans le parcours - pour l'instant, 14 franchissements sont proposés. On peut se réapprocher en quatre lieux :

- Les grandes passerelles (portée supérieure à 30 mètres) Elles sont minimalistiques, traitées avec une structure en ponts - treillis léger et central.

- Les petites passerelles réservées aux piétons. Elles sont construites avec un toit en toit en caoutchouc, fait sur deux parties métalliques.

- Les ouvrages existants. Pas de rénovation pour le pont des Vannes et le Pont de Béth.

- Des passerelles basses mais à EFFEY et HOMEOUR.

Nous proposons tout de même la petite passerelle qui est fermée en aval immédiat du pont de Jœuf qui pourra renouer la continuité du cheminement projet.

Les travaux autour de la rivière

Si la promenade réhabilitée, elle participe aussi à la restauration. Les travaux privés dans le cadre de la protection de la rivière et de la restauration de la rivière et les berges à certains endroits très étroits, de débiter en rentrant des voiles pour les kayaks, d'épurer le cheminement tout en renouant avec une baie pour la reproduction des poissons.

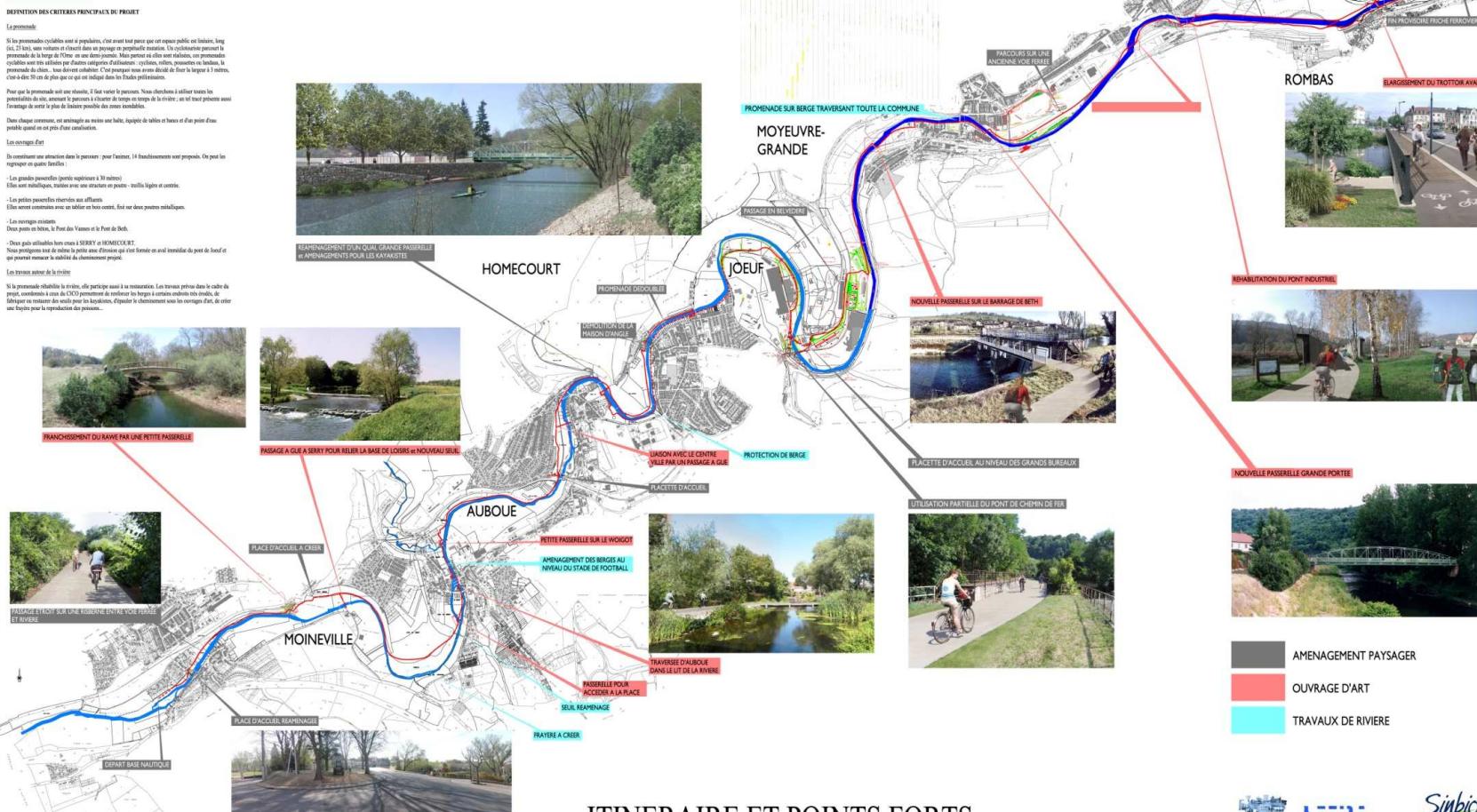
Pas de rénovation pour le pont des Vannes et le Pont de Béth.

Des passerelles basses mais à EFFEY et HOMEOUR.

Nous proposons tout de même la petite passerelle qui est fermée en aval immédiat du pont de Jœuf qui pourra renouer la continuité du cheminement projet.

Le fil bleu entre MOINEVILLE et KOMMALS

LE FIL BLEU ENTRE MOINEVILLE ET KOMMALS



Simbio

Berges de l'Orne (Lorraine, 2010)



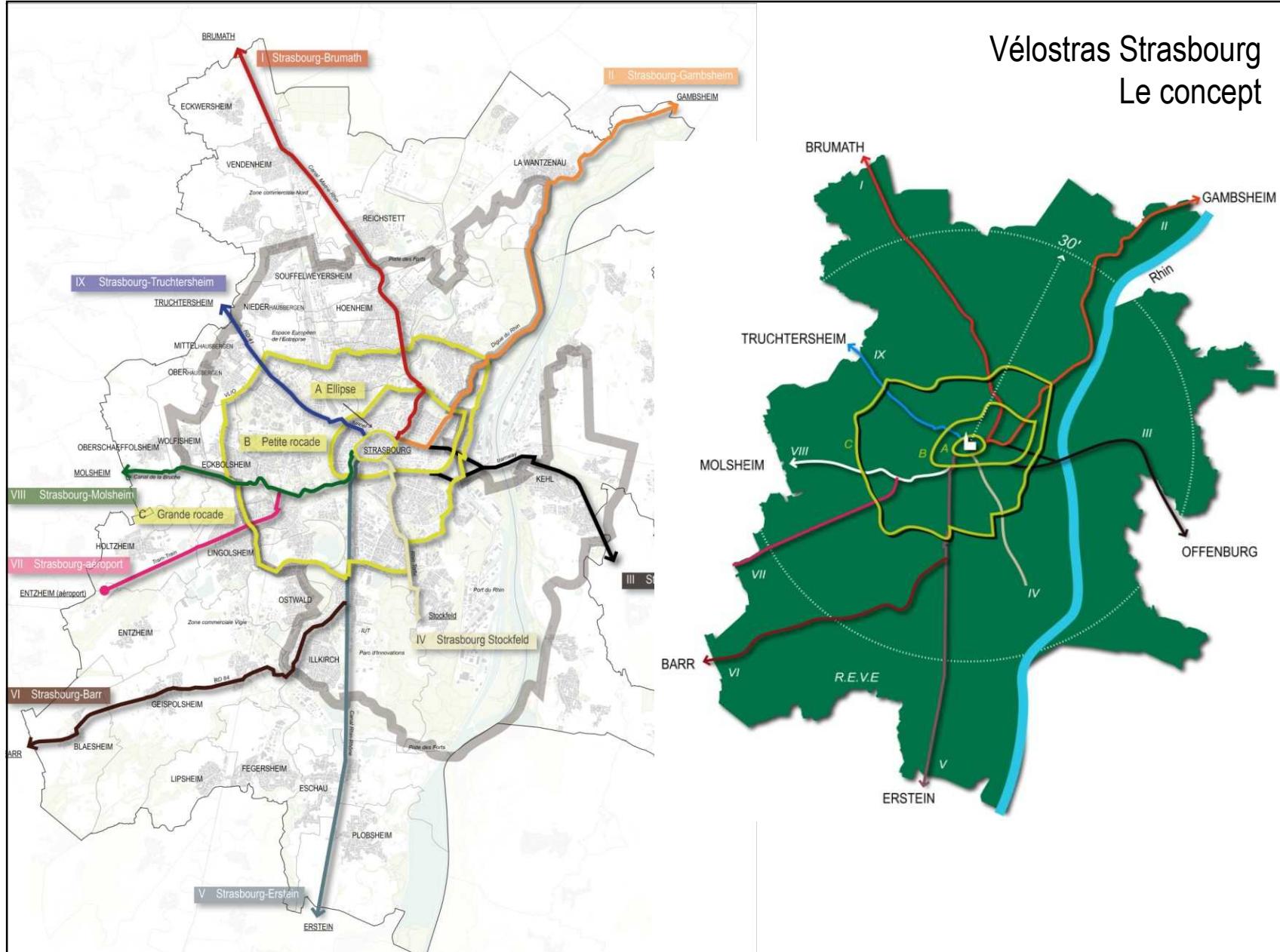
Projet Alfred Peter Paysagiste

Vélostras Strasbourg (Projet)

Le réseau cyclable existant



Vélostras Strasbourg Le concept



Les caractéristiques d'un réseau express vélo

2. Un réseau « vitrine »

Nantes : exemple d'aménagement cyclable structurant



Nantes : exemple d'aménagement cyclable structurant



Nantes : exemple d'aménagement cyclable structurant



Les caractéristiques d'un réseau express vélo

3. Un réseau confortable, des solutions créatives

Rotterdam-Delft, un aménagement généreux en entrée de ville



Un exemple de profil innovant – le principe de la rue à priorité cyclable (Alicante, Espagne)



Strasbourg, application du principe de la rue à priorité cyclable au REV



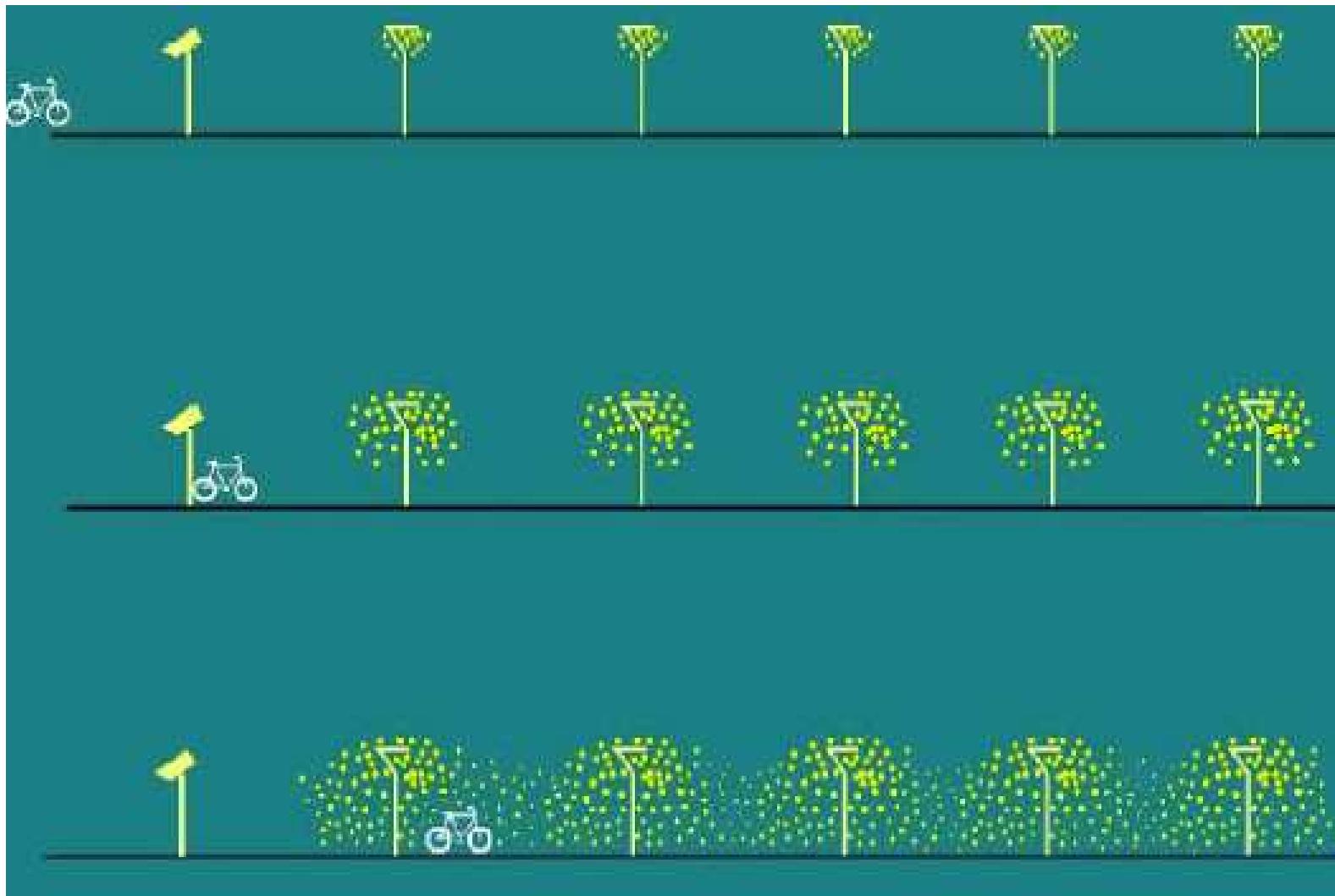
Strasbourg, application du principe de la rue à priorité cyclable au REV



Brumisateurs le long des axes cyclables à Séville



Eclairage LED à détection



Corbeille à papier pour cyclistes pressés

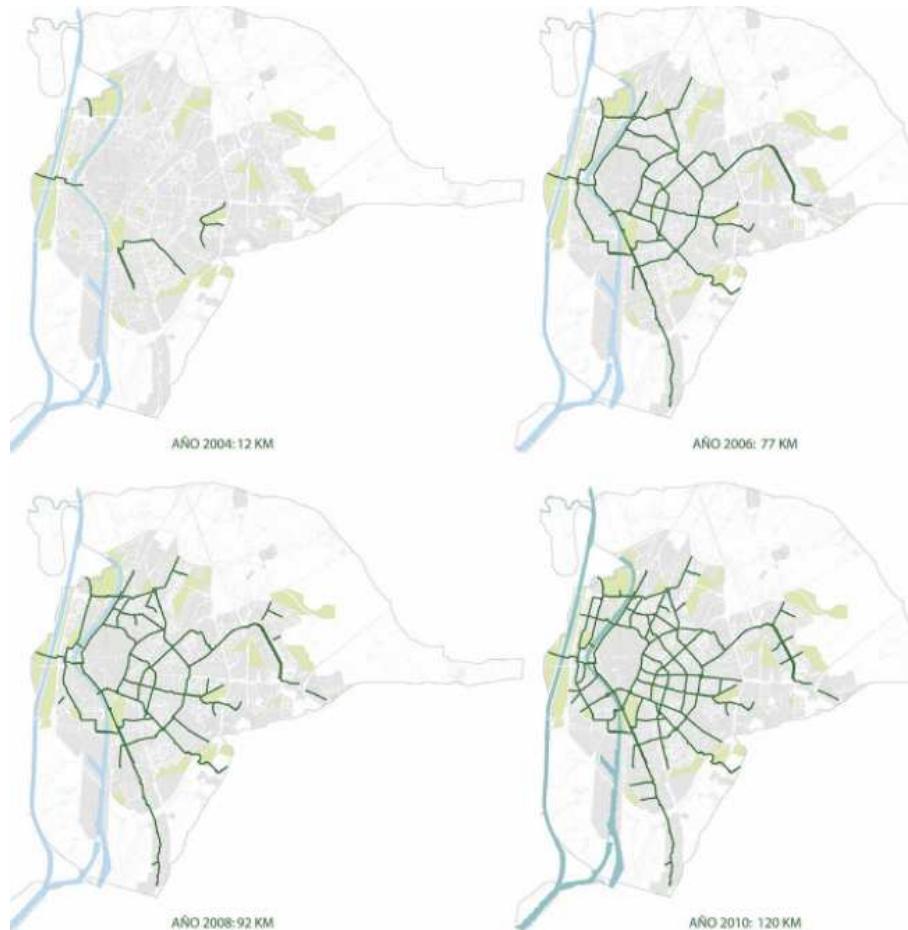


Réseau cyclable structurant de Nantes : prise en compte des vélos dans les carrefours



Le réseau express vélo, un produit
de crise ?

La démonstration économique de Séville (2004 / 2010)



TRANSPORT MODE	INVESTMENT (M €)	KM	€/KM	DAILY TRIPS	€/KM/ DAILY TRIP
TRAM	80	1,4	57.142.857	15.000	3.809,52
METRO	600	18,2	32.967.033	78.000	422,65
BIKE	33	120	275.000	60.000	4,58

De 6'000 à 60'000 déplacement vélos journaliers

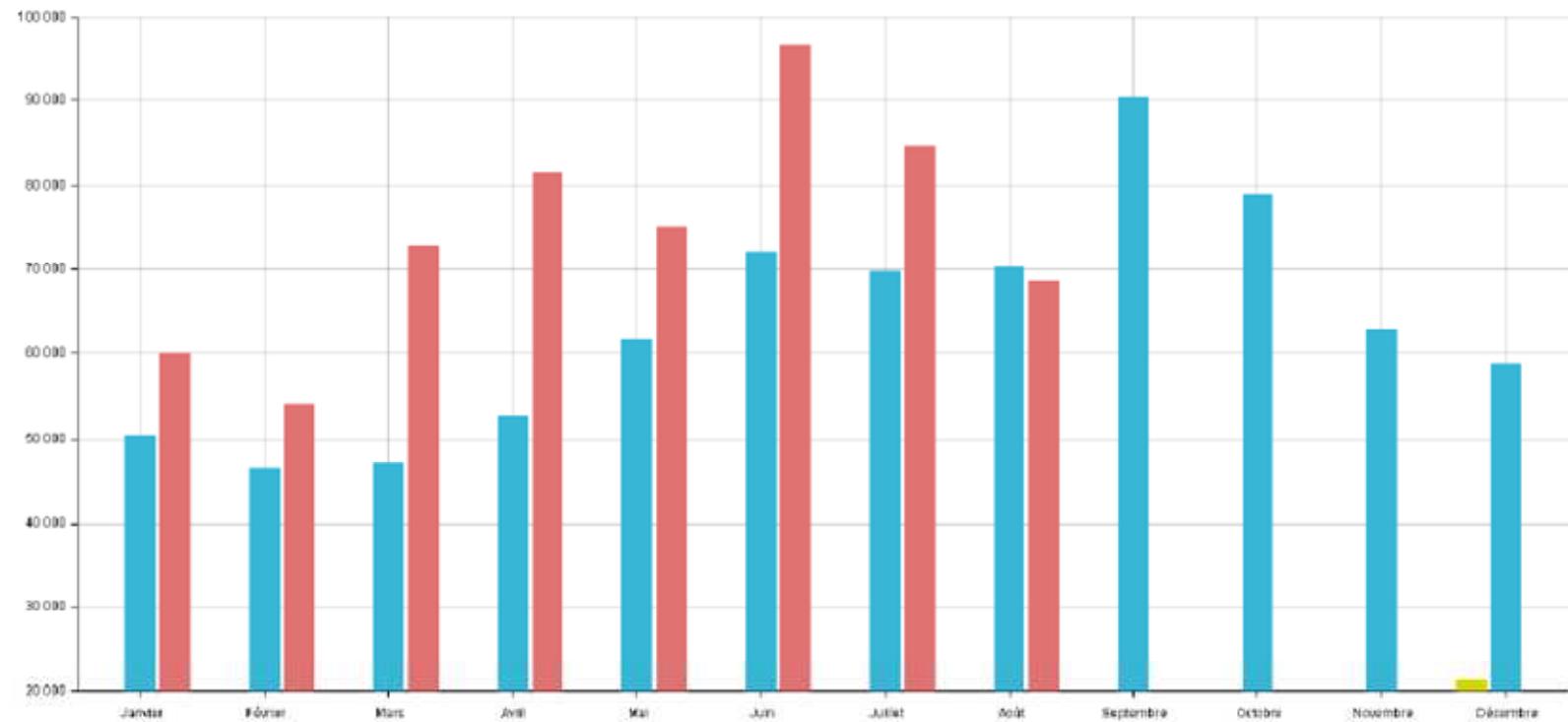
Un ratio cout / efficacité direct dans un rapport de 1 à 100 / 1000 par rapport aux autres alternatives à l'automobile

Source: "THE TRANSFORMATION OF A CITY: FROM THE URBAN MASTER PLAN TO REALITY« - VéloCity 2011

Nantes, premiers retours sur la fréquentation du réseau cyclable structurant

Trafic cycliste sur le cours des 50 Otages (Source Nantes Métropole)

- 2012 : 800 cyclistes / jour (avant aménagement)
- 2013 : 2500 cyclistes / jour
- 2014 : 3000 cyclistes / jour



18^{es} Rencontres
des Départements & Régions
cyclables en Nord-Pas de Calais
25 et 26 septembre 2014



Merci !