

18^{es} Rencontres
des Départements & Régions
cyclables en Nord-Pas de Calais
25 et 26 septembre 2014



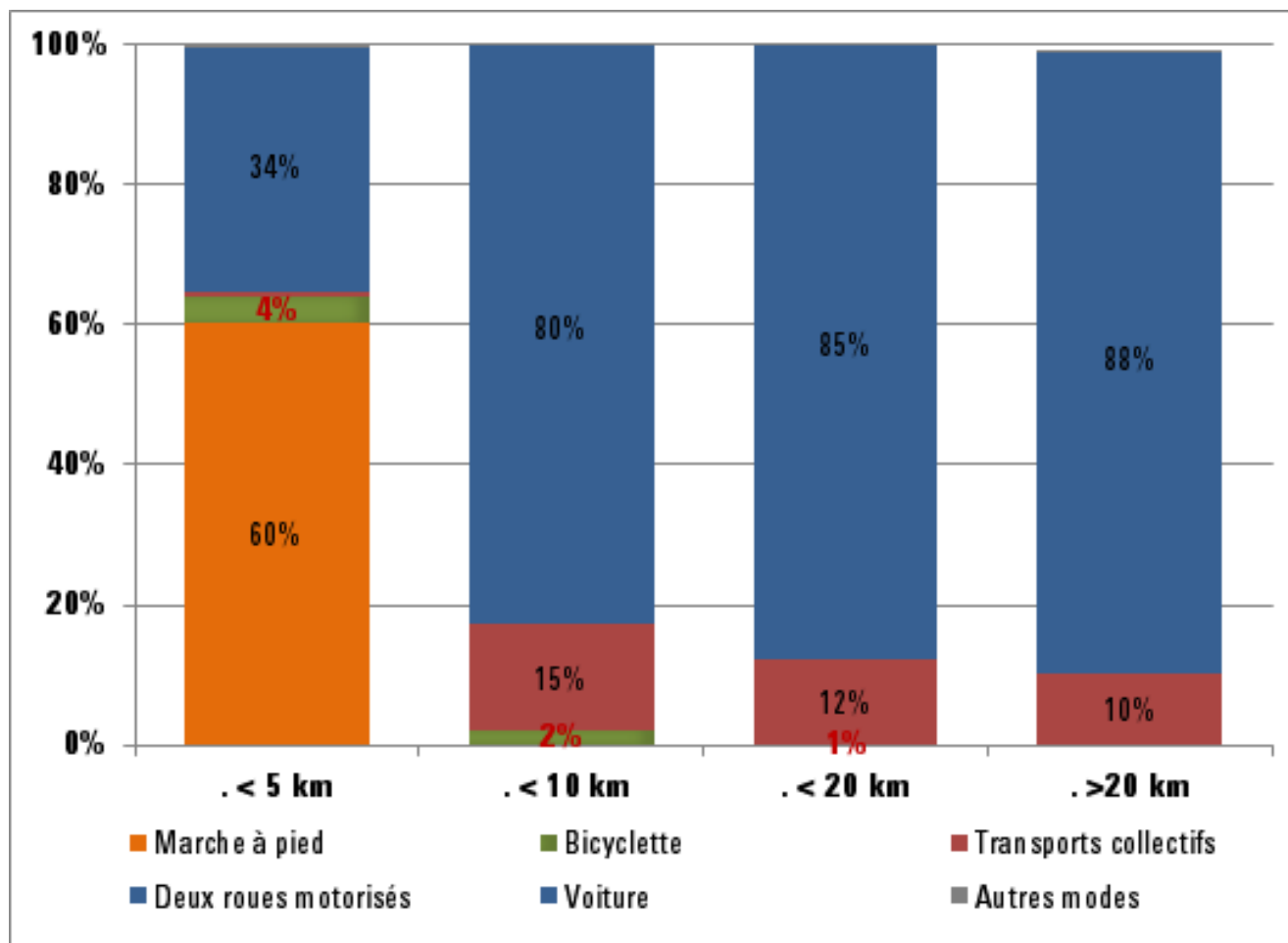
Le REVe (Réseau Express Vélo) : un projet de crise ?

Samuel Maillot, RR&A

« Réseau express vélo »,
« autoroutes à vélo » ou
« nationales à vélo » :

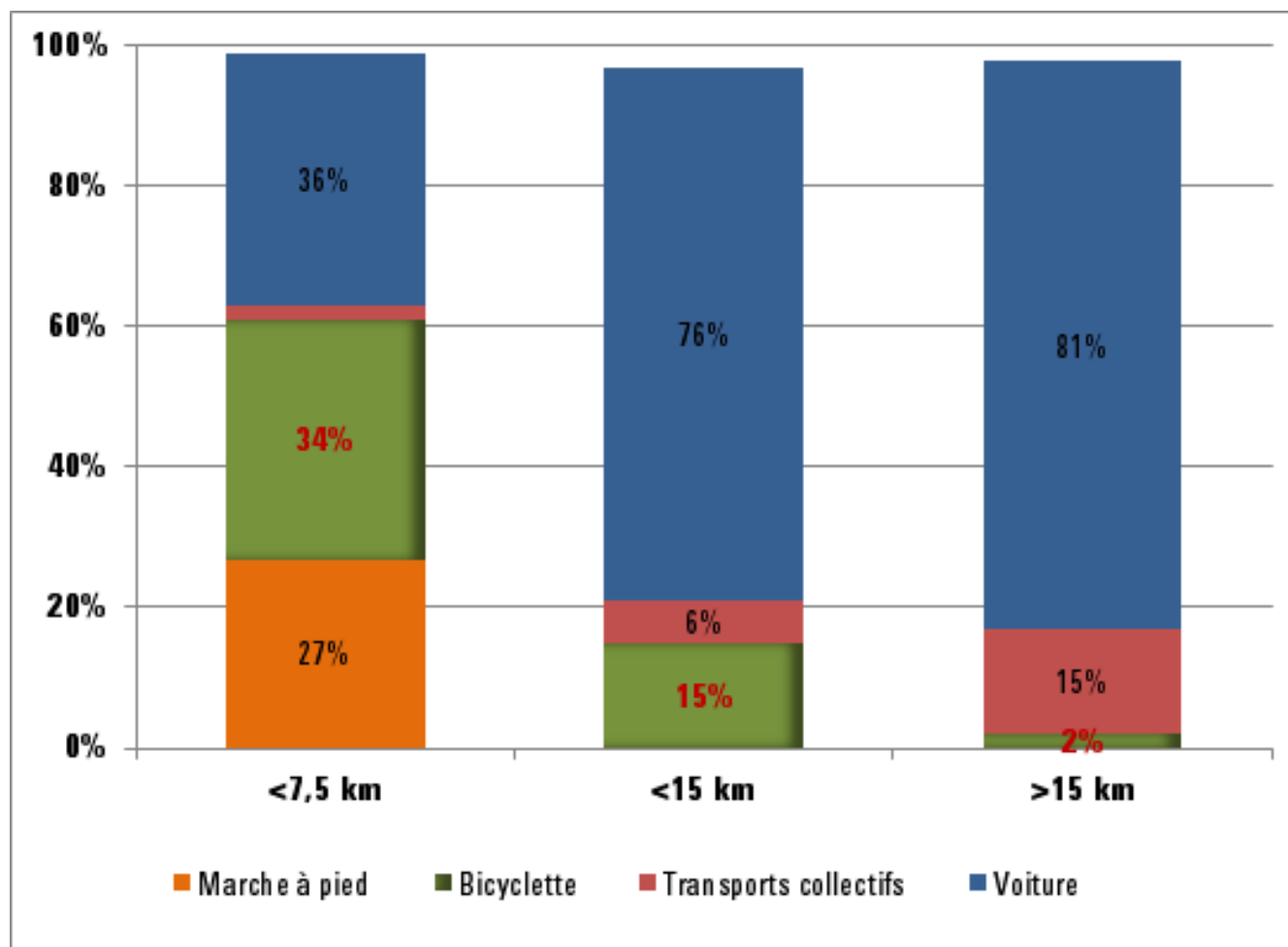
l'enjeu du vélo sur des distances
quotidiennes élevées

La part du vélo dans les déplacements en fonction de la distance : en France (2008)



Source: ENT D 2008, Déplacements, de personnes de 6 ans ou plus, ayant lieu du lundi au vendredi à l'occasion d'activités situées dans un rayon de 80 km autour du domicile

La place du vélo en fonction de la distance : aux Pays-Bas (2007)

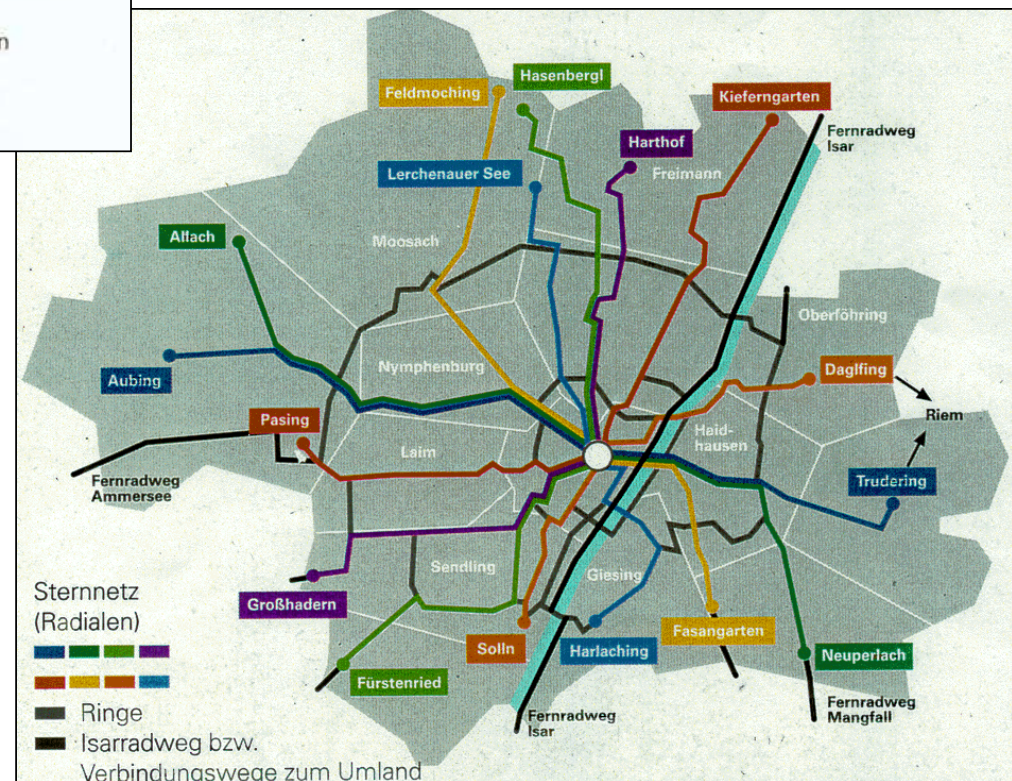


Source: Enquête sur la mobilité aux Pays-Bas en 2007

Les caractéristiques d'un réseau express vélo

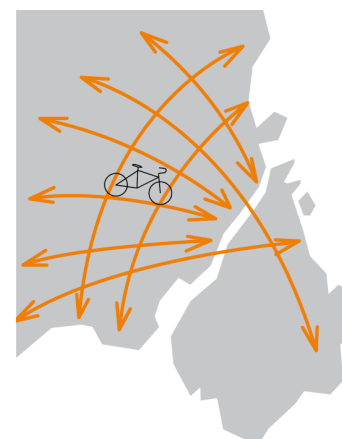
1. Un réseau interconnecté, trait d'union entre urbain et périurbain

Munich, plan cyclable (1990-2000)





« Cykelsuperstier » Copenhague (2010)



	Km	Cout (MEur)	Nouveaux navetteurs attendus	Cout / km / trajet journalier
Linéaire	299	117,21	39940	4,91

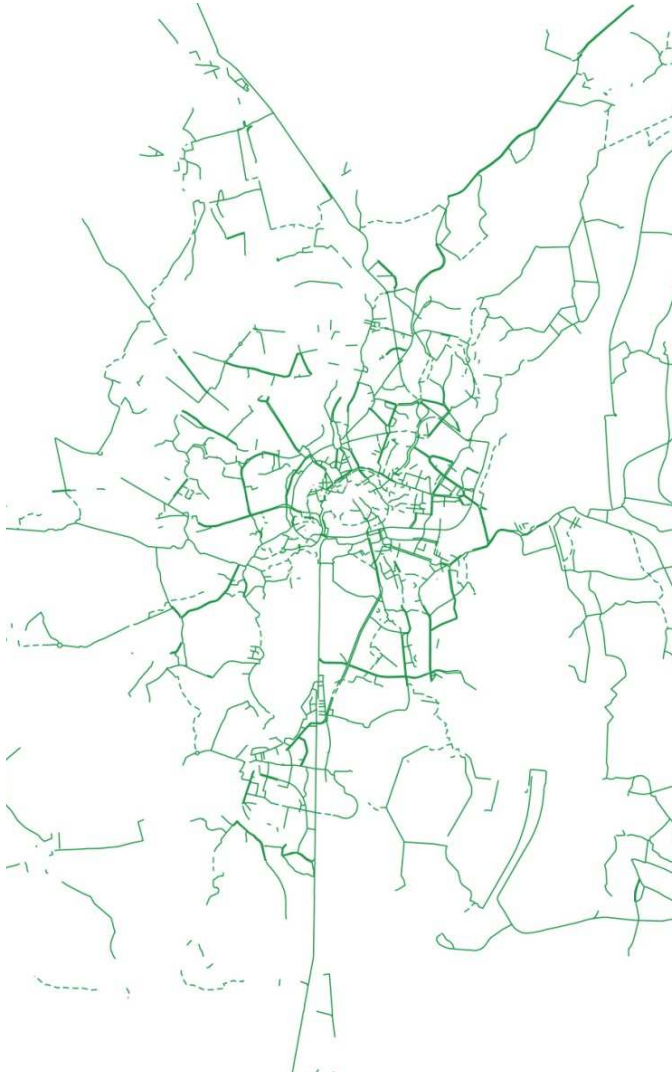
Berges de l'Orne (Lorraine, 2010)

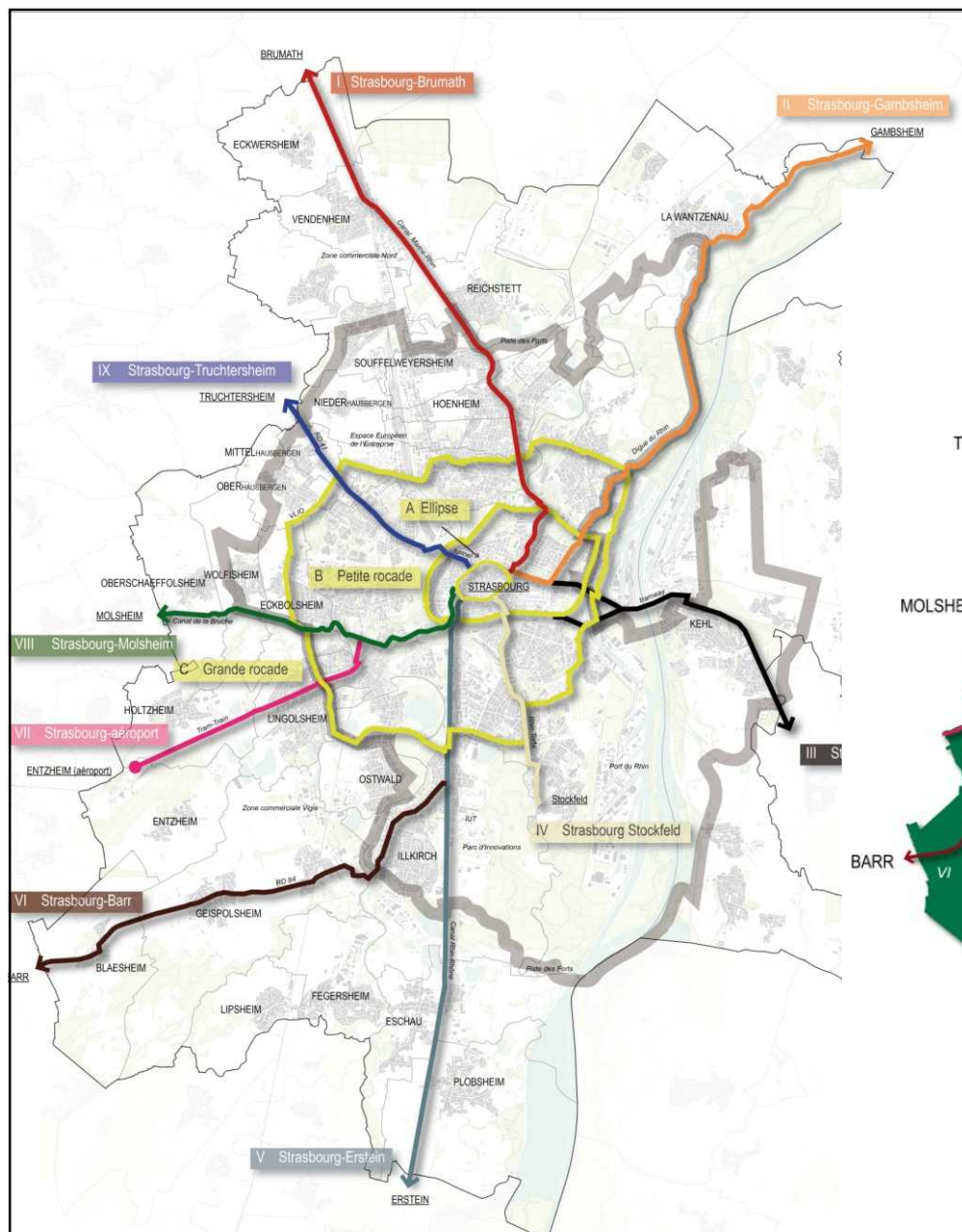


Projet Alfred Peter Paysagiste

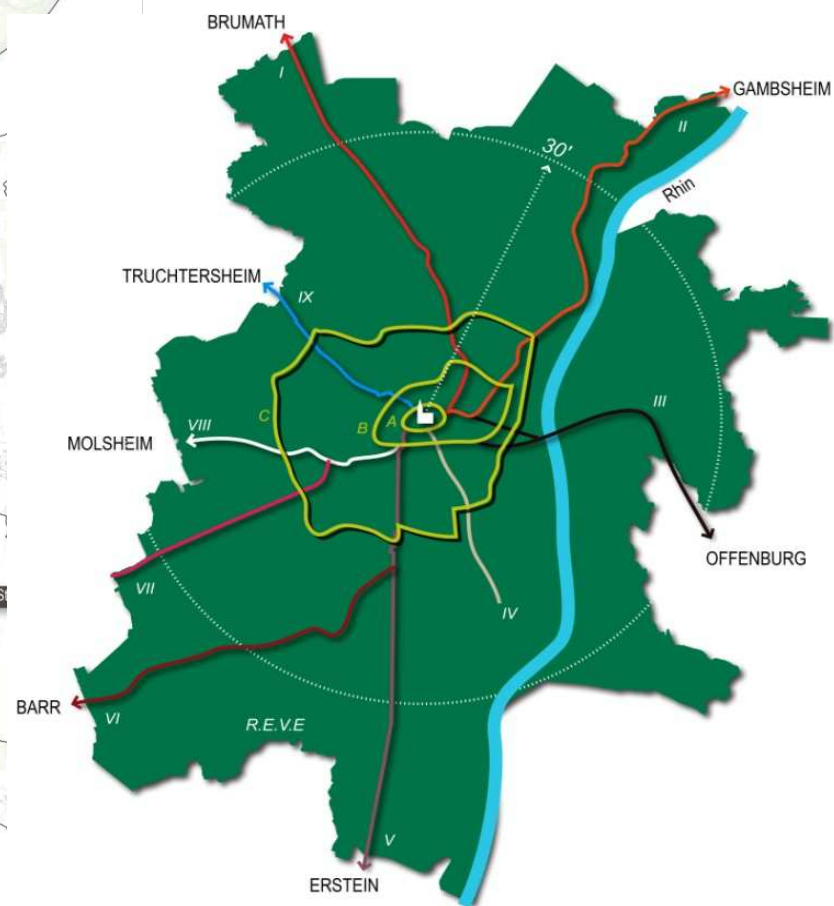
Vélostras Strasbourg (Projet)

Le réseau cyclable existant





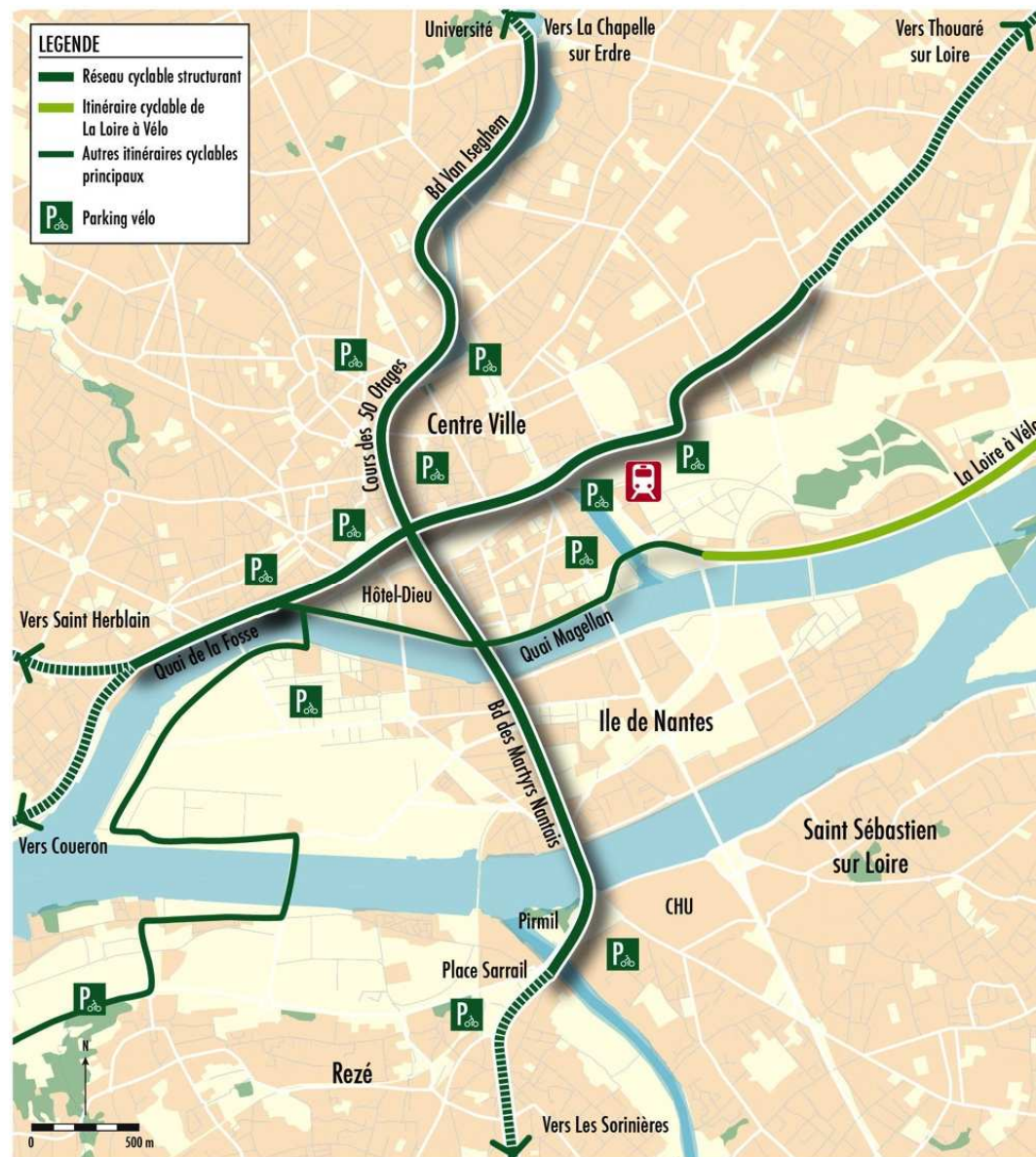
Vélostras Strasbourg Le concept



Les caractéristiques d'un réseau express vélo

2. Un réseau « vitrine »

Nantes : exemple d'aménagement cyclable structurant



Nantes : exemple d'aménagement cyclable structurant



Nantes : exemple d'aménagement cyclable structurant



Les caractéristiques d'un réseau express vélo

3. Un réseau confortable, des solutions créatives

Rotterdam-Delft, un aménagement généreux en entrée de ville



Un exemple de profil innovant – le principe de la rue à priorité cyclable (Alicante, Espagne)



Strasbourg, application du principe de la rue à priorité cyclable au REV



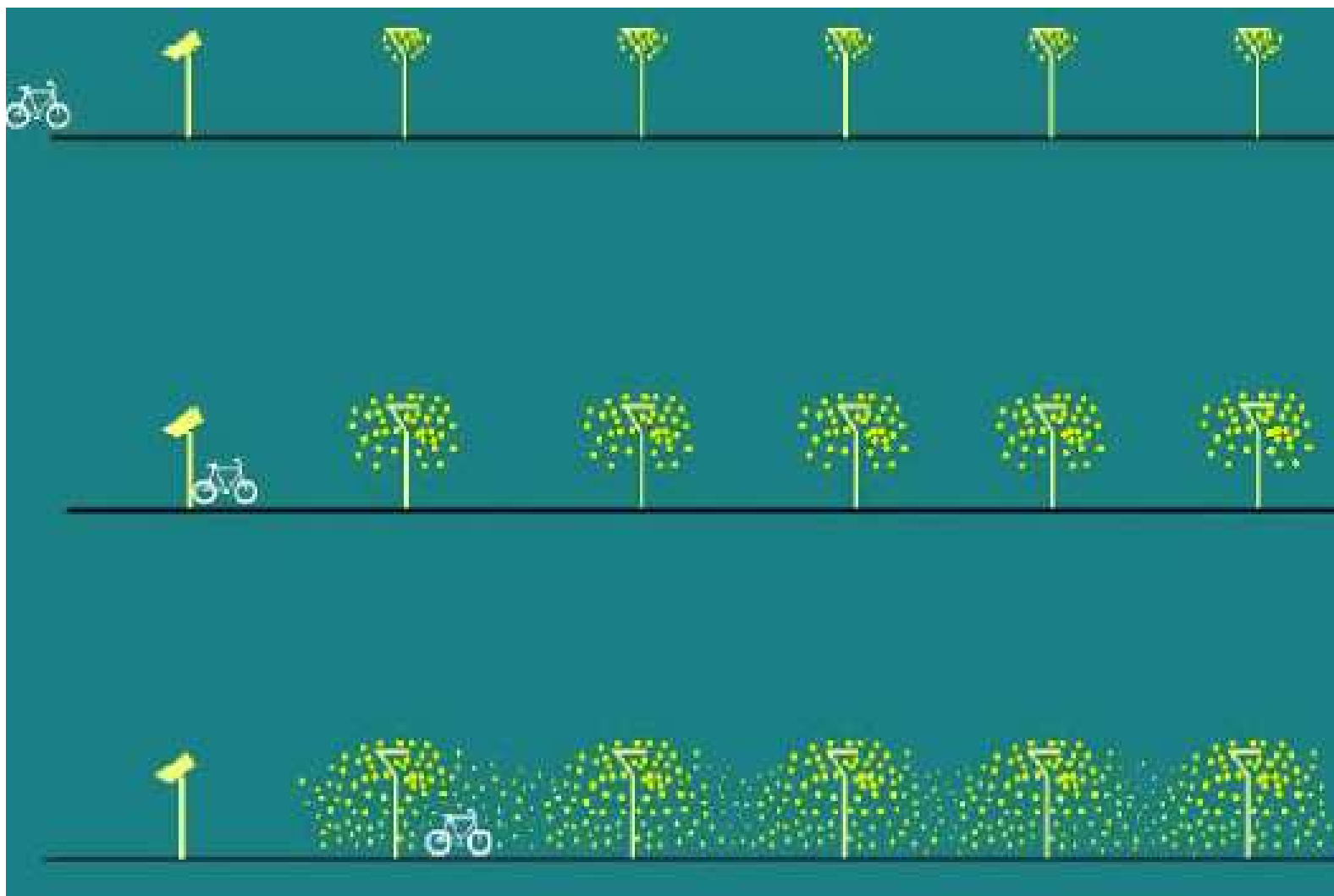
Strasbourg, application du principe de la rue à priorité cyclable au REV



Brumisateurs le long des axes cyclables à Séville



Eclairage LED à détection



Corbeille à papier pour cyclistes pressés

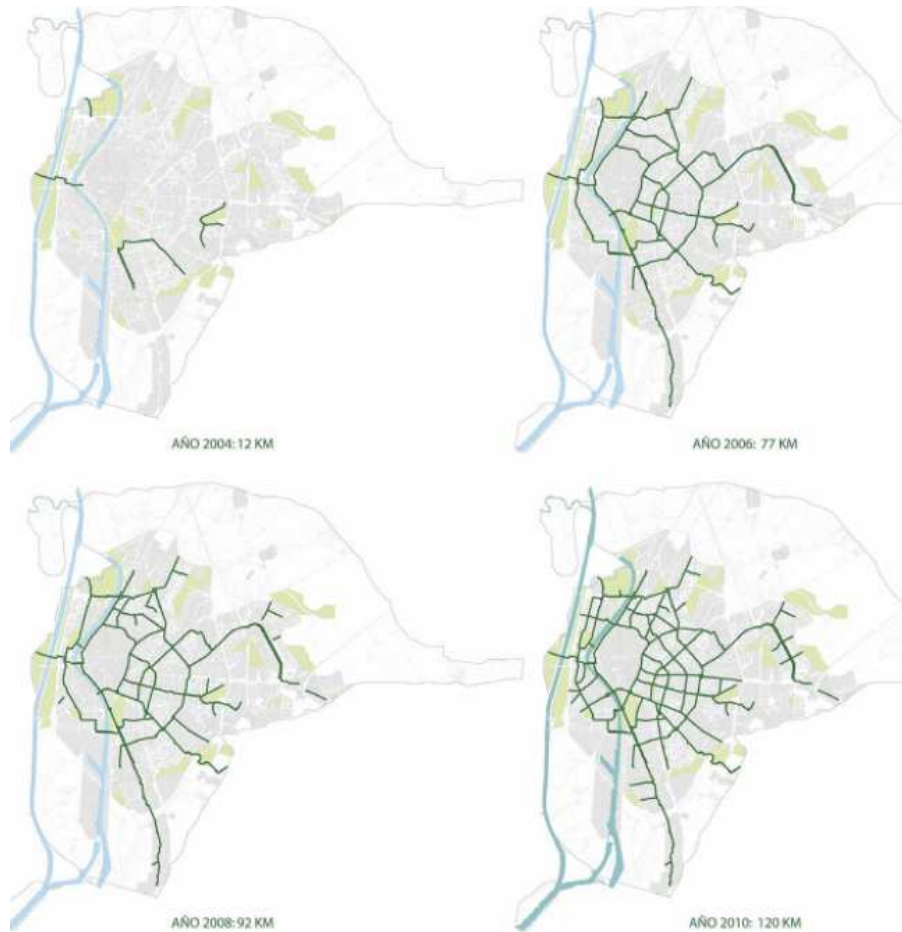


Réseau cyclable structurant de Nantes : prise en compte des vélos dans les carrefours



Le réseau express vélo, un produit
de crise ?

La démonstration économique de Séville (2004 / 2010)



TRANSPORT MODE	INVESTMENT (M €)	KM	€/KM	DAILY TRIPS	€/KM/ DAILY TRIP
TRAM	80	1,4	57.142.857	15.000	3.809,52
METRO	600	18,2	32.967.033	78.000	422,65
BIKE	33	120	275.000	60.000	4,58

De 6'000 à 60'000 déplacement vélos journaliers

Un ratio cout / efficacité direct dans un rapport de 1 à 100 / 1000 par rapport aux autres alternatives à l'automobile

Source: "THE TRANSFORMATION OF A CITY: FROM THE URBAN MASTER PLAN TO REALITY« - VéloCity 2011

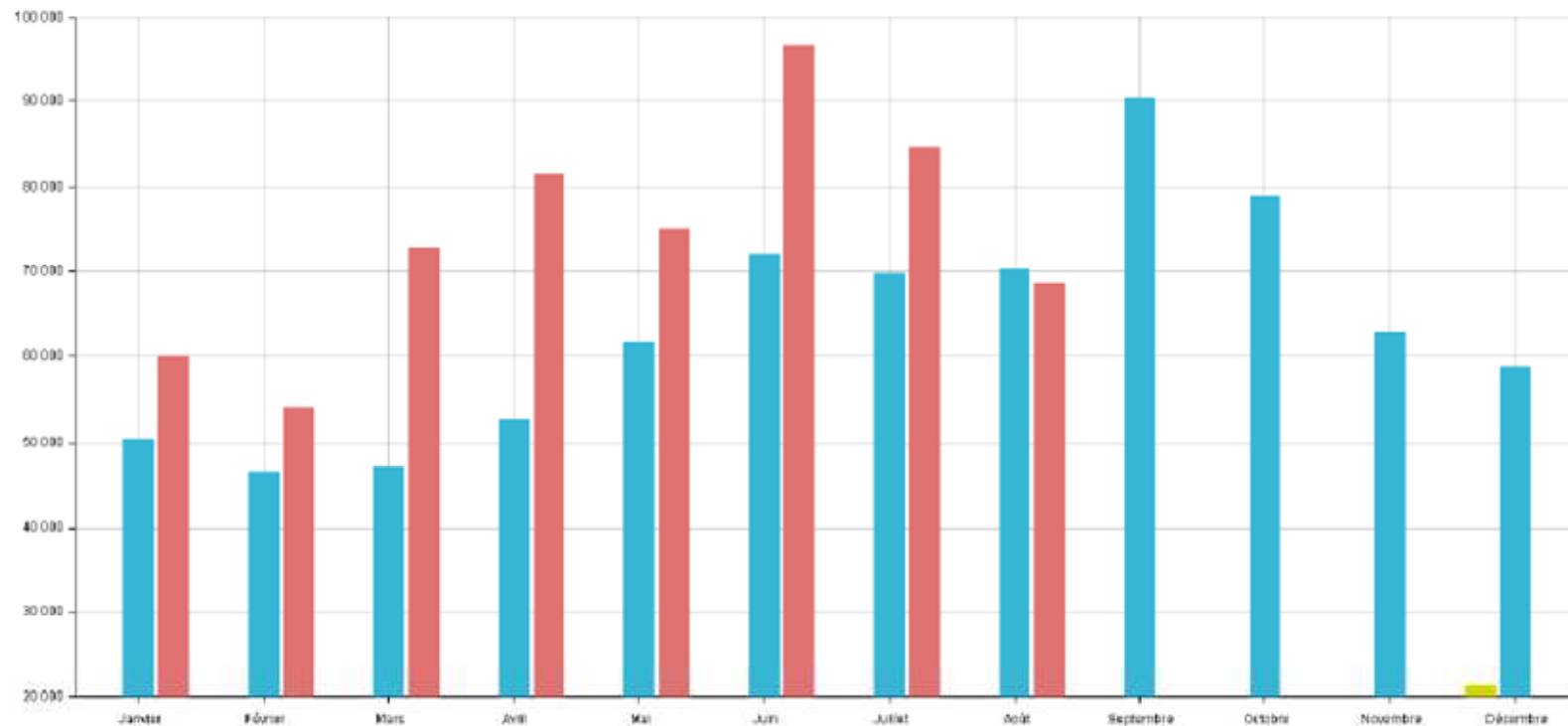
Nantes, premiers retours sur la fréquentation du réseau cyclable structurant

Trafic cycliste sur le cours des 50 Otages (Source Nantes Métropole)

■ 2012 : 800 cyclistes / jour (avant aménagement)

■ 2013 : 2500 cyclistes / jour

■ 2014 : 3000 cyclistes / jour



18^{es} Rencontres
des Départements & Régions
cyclables en Nord-Pas de Calais
25 et 26 septembre 2014



Merci !