

Club Itinéraires

- ATELIER INFRASTRUCTURES -

Paris : 15/11/2012

Les véloroutes et voies vertes en Europe et en France

VVV, définitions

Véloroute :

ITINÉRAIRE cyclable à moyenne ou longue distance, linéaire, continu, jalonné, sécurisé et incitatif.

Une Véloroute emprunte un itinéraire agréable, évite les dénivelés excessifs et circule autant que possible sur des aménagements en site propre et sur des petites routes tranquilles.

Une Véloroute relie donc les régions entre elles et traverse les villes dans de bonnes conditions. Elle permet à tous les cyclistes de faire du vélotourisme ainsi que des déplacements utilitaires : de type domicile-travail.

(source Af3v)

VVV, définitions

Voie verte :

AMÉNAGEMENT en site propre réservé à la circulation non motorisée. Elle est destinée aux piétons, aux cyclistes, aux rollers, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers, dans le cadre du tourisme, des loisirs et des déplacements de la population locale. Elle doit être accessible au plus grand nombre, sans grande exigence physique particulière, et sécurisée en conséquence.



(source Af3v)

EuroVelo, le schéma des véloroutes européennes

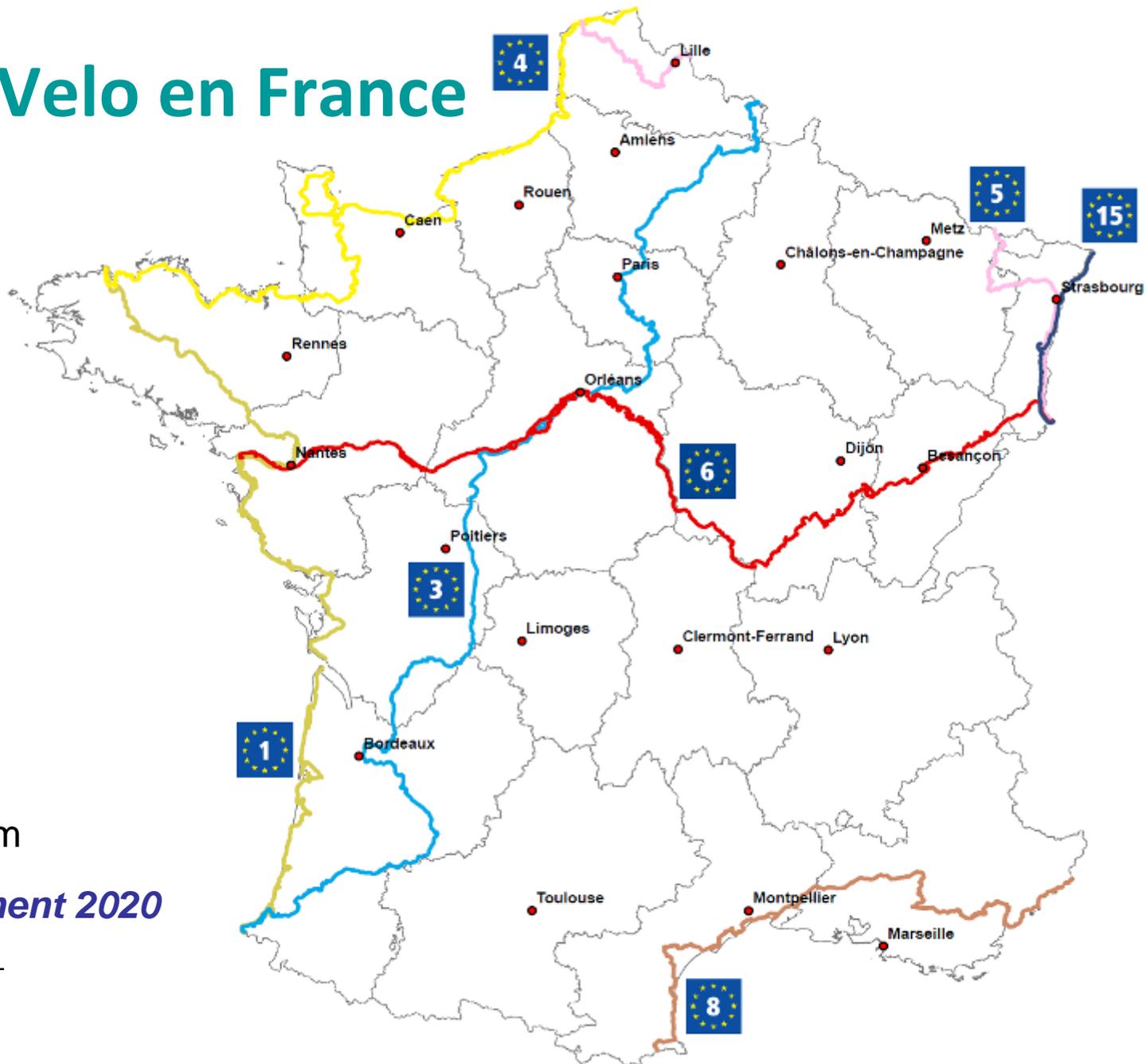
Depuis 1995

14 EuroVelo = plus de 70 000 km
dont 45 000 km déjà en place

Objectif : achèvement 2020



Sept EuroVelo en France



Total : 6280 km

Objectif : achèvement 2020

Le schéma national des véloroutes et voies vertes

Cette carte a été réalisée pour le Schéma national des véloroutes et voies vertes (SNVV) sous l'égide de la Commission de l'Équipement des Territoires Ruraux (CETR) et de l'Association des Régions de Développement Rural (ARDR).

Elle a pour but de définir la configuration des véloroutes éligibles au label national des PVV approuvé par le Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (CIADT) le 11 mai 2016. Ce schéma national s'ajoute au schéma de région et repose sur l'ensemble des dispositifs de planification en vigueur.

Les identifiants d'itinéraires sont en vert (des Itinéraires Géo-Ordonnés (IGO) pour les itinéraires à caractère touristique) ou en rouge (des Itinéraires Géo-Ordonnés (IGO) pour les itinéraires à caractère sportif).

6 **13**

Il s'agit de véloroutes nationales et de voies vertes qui peuvent comporter un ou plusieurs tronçons de type "à la carte" ou "à la carte" à l'échelle d'un département.

Avertissement

Les itinéraires de SNVV éligibles au label national sont soumis à une évaluation d'impact environnemental (EIE) par le Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (CIADT) le 11 mai 2016. Les itinéraires de SNVV éligibles au label national sont soumis à une évaluation d'impact environnemental (EIE) par le Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (CIADT) le 11 mai 2016.

Les itinéraires de SNVV éligibles au label national sont soumis à une évaluation d'impact environnemental (EIE) par le Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (CIADT) le 11 mai 2016.

Notes

1. Les itinéraires de SNVV éligibles au label national sont soumis à une évaluation d'impact environnemental (EIE) par le Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (CIADT) le 11 mai 2016.

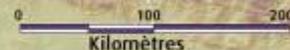
2. Les itinéraires de SNVV éligibles au label national sont soumis à une évaluation d'impact environnemental (EIE) par le Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (CIADT) le 11 mai 2016.

Legende

	Itinéraires départementaux
	Itinéraires régionaux
	Itinéraires européens (PVE)
	Itinéraires européens (PVE et PVE)
	Itinéraires nationaux

Commissariat Général de l'Équipement des Territoires Ruraux (CGE-TER)
Mission Nationale des Véloroutes et Voies Vertes
Année de référence : 2016 (à l'échelle de 2016)

juillet 2017



L'infrastructure des VVV ?

L'existant du SN3V

L'aménagement

- 3 633 km de voies vertes
dont 1 306 km EuroVelo
- 2 245 km de véloroutes
dont 810 km EuroVelo

La signalisation

Fait la différence entre un itinéraire structuré et aménagements épars



Sommaire de l'atelier (1/4)

I- Signalisation (1/2)

Pourquoi signalisation si importante ?

Les principes indispensables

Des identifiants clairs à généraliser

Le schéma directeur de signalisation

/ Pierre TOULOUSE, CGEDD

Sommaire de l'atelier (2/4)

I- Signalisation (2/2)

Le minimum pour un itinéraire : définition des pôles principaux et secondaires

Ne pas attendre la finalisation totale de l'itinéraire pour ouvrir et signaler : le choix du provisoire

/ Benoit SILVESTRE, CG76

Sommaire de l'atelier (3/4)

II- S.I.G.

Le rôle clé des données SIG : pour l'aménageur / pour l'utilisateur

Calibrer les données dès le départ pour prévoir la polyvalence

Le MCD de l'Observatoire national des VVV disponible

/ Camille THOMÉ, DRC

Sommaire de l'atelier (4/4)

III- Suivi des fréquentations

QUANTI : Le suivi des fréquentations, indispensables
L'observatoire national des fréquentations

QUALI : Les modèles reconnus : la méthodologie EuroVelo 6

/ Camille THOMÉ, DRC

I - SIGNALISATION (1/2)

Pierre TOULOUSE

*Coordination Interministérielle
pour le développement de l'usage du vélo*



I - SIGNALISATION (2/2)

Benoit SILVESTRE

*Département de Seine-Maritime
Avenue Verte London<>Paris*



Vos questions

(20')

II – Données et système d'information géographique

Camille THOMÉ

*Secrétaire générale
Départements & Régions cyclables*

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS
 **Cyclables**

Présentation des DRC

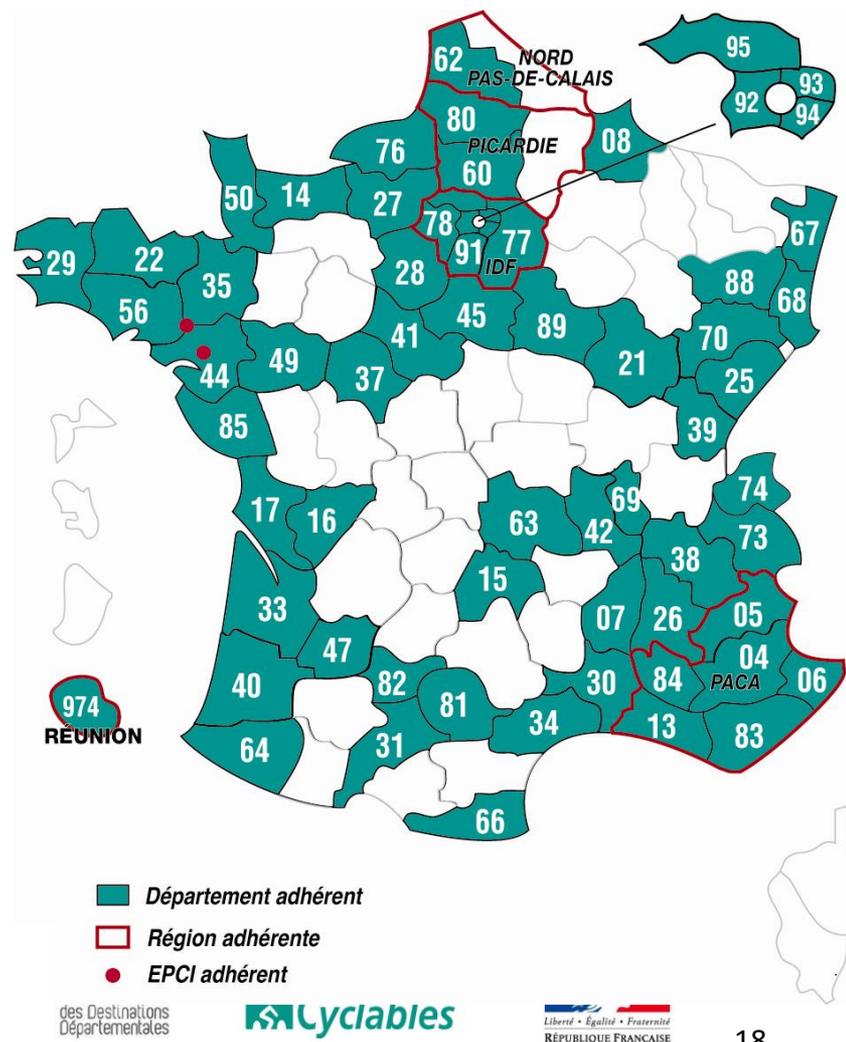
Un réseau de collectivités

Depuis 1999

69 adhérents : 62 départements ; 5 régions ; 2 communautés de communes

Au cœur de leurs attentions :
le développement des véloroutes et voies vertes et du tourisme à vélo.

Politique et technique



Présentation des DRC

Une action en partenariat



Présentation des DRC

Une compétence technique reconnue



publications

formations

événements



information

comités
d'itinéraires



QUI SOMMES NOUS ? | ADHÉRENTS | ESPACE ADHÉRENTS | PARTENARIATS | NOUS CONTACTER

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS
Cyclables

ACTUALITÉS | ARTICLES | VELOUTES ET VOIES VERTES | OBSERVATOIRE NATIONAL | ITINÉRAIRES | NOS PARUTIONS

A LA UNE
Édito de Vélo & Territoires - printemps 2012
Les DRC, chef de file des véloroutes européennes en France Chers territoires cyclables, Pour les DRC en 2012, [...]
> lire la suite de l'édito

NOUVEAUTÉS
Vancouver, ville cyclable ?
Les Départements & Régions cyclables sont à Vancouver pour quelques jours pour assister à Velo-City Global 2012, le congrès international du vélo organisé par l'ECF. L'occasion d'observer le rapport [...] Lire la suite

Rencontres DRC en Loire-Atlantique : les
Fonds européens pour le vélo : l'exemple Alsace
Offre d'emploi - Chargé(e) d'études cyclables

ÉVÉNEMENTS
Vélo & Territoires n°28 - printemps 2012
Retrouvez le premier Vélo & Territoires de l'année [...] > voir la suite

PARUTIONS
Aide à la conception des véloroutes
Vélo - que doit-on faire à vélo ?
Le vélo, un mode de transport durable

AGENDA
25 Juin 2012
Rencontres annuelles de l'Écomobilité 2012
Sur le site de l'Oréal Recherche et Innovation Saint-Ouen (93)
Développer les plans de déplacements des [...] > accéder à l'agenda

DRC - Conseil Général du Rhône - 29-31, Cours de la Liberté - 69483 Lyon Cedex 03 - Tél. : 04 72 61 36 26 - info@departements-regions-cyclables.org

Présentation des DRC

Une mission d'observation

The screenshot shows the Cyclables website interface. At the top, there are navigation links: "QUI SOMMES NOUS?", "ADHÉRENTS", "ESPACE ADHÉRENTS", "PARTENARIATS", and "NOUS CONTACTER". On the right, there are social media icons for Facebook (91 likes) and Twitter (88 abonnés). The main header features the "DÉPARTEMENTS & RÉGIONS Cyclables" logo and a "Accès membres" button. Below this is a horizontal menu with categories: "ACTUALITÉS", "ARTICLES", "VELOROUTES ET VOIES VERTES", "OBSERVATOIRE NATIONAL", "ITINÉRAIRES", and "NOS PARUTIONS".

The main content area is titled "OBSERVATOIRE NATIONAL" and "CARTÉLIE". It includes a breadcrumb trail: "Accueil > Observatoire national > Cartélie". There are social sharing buttons for Facebook, Twitter, and Print. A "Fichiers disponibles" section indicates "Aucun fichier n'est disponible pour cette page".

The central feature is a map titled "Observatoire National des Véloroutes et Voies Vertes". The map shows France with various colored routes. To the left of the map is a legend with categories: "Véloroutes", "Voies vertes", "Voies vertes". Below the map, there is a "Description" section with the following text: "Conception : CTR Lyon", "Date de validité : 04/03/2010 08:00", "Description : voir website des Véloroutes et Voies Vertes Françaises".

At the bottom of the screenshot, there is a text box: "Vous allez accéder à l'outil de visualisation du Ministère de l'Écologie, Cartélie. Vous pouvez y consulter les itinéraires véloroutes et voies vertes françaises, issues de l'observatoire national des véloroutes et voies vertes."



Présentation des DRC

L'appui à la mise en place de comités d'itinéraires



En partenariat avec :

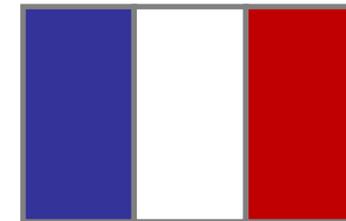


Dans le cadre de la démarche :



Présentation des DRC

Centre national de coordination pour EuroVelo



Données et SIG

Introduction

- Infra = aménagement + signalisation uniquement ?
- Cohabitation infra et info désormais indispensable ?
- Révolution numérique à considérer
- La donnée = nouvel ingrédient qui fera la différence ?

Données et SIG

Définitions

Dans les technologies de l'information, **une donnée** est une description élémentaire, souvent codée, d'une réalité (chose, transaction, événement, etc.)

Les données peuvent être conservées et classées sous différentes formes : papier, numérique, alphabétique, images, sons, etc.

Données et SIG

Définitions

1) Un **SIG** est un système informatique permettant, à partir de diverses sources, de rassembler et d'organiser, de gérer, d'analyser et de combiner, d'élaborer et de présenter des informations localisées géographiquement, contribuant notamment à la gestion de l'espace.

2) un **SIG** est un système informatique de matériels, de logiciels, et de processus conçus pour permettre la collecte, la gestion, la manipulation, l'analyse, la modélisation et l'affichage de données à référence spatiale afin de résoudre des problèmes complexes d'aménagement et de gestion

Données VVV

Leur fonction pour l'aménageur → le SIG

- Etabli pour un territoire donné
- Distingue Projet / Existant
- Hiérarchise des niveaux de schéma
- Maîtrises d'ouvrage
- Statut des voies (juridique) – conventions
- Type de revêtement // appellations techniques
- Suivi de la signalisation aux carrefours // entretien
- Données trafic routier
- RIS, aires de repos, mobilier
- Bornage pour les secours, entretien,
- Points de comptage
- Croisement espaces protégés, autres infras

Gestion

Suivi et entretien

Planification

Données VVV

Leur fonction pour l'aménageur → *le SIG*

- Précision métrique (= 1/1000^e)
- Une section = tronçon homogène d'aménagement
- Outil de travail : logiciel ArcGis + BDOrtho

Section l'Aiguillon s/ Mer <> Marans (85)



Données VVV

Leur fonction pour le touriste → Internet

- Localisation de l'itinéraire
- Niveau de difficulté / type de cycliste ou d'utilisateur
- Qualité du revêtement
- POI : sites de visites; services; accessibilité
 - sites et lieux de visites : musées, baignades, marchés etc.
 - information : OT, OTSI
 - services : hébergement, restauration, location, réparation
 - accessibilité : gares, parkings

Se préparer

Se repérer

Choisir

Données VVV

Leur fonction pour le touriste → Internet

- Précision trace GPS
- Une section = une étape d'une journée à vélo (30 à 60km)
- Outil du touriste : sites web, SmartPhone, GPS, topoguides

Section l'Aiguillon s/ Mer <> Marans (85)



Données VVV

Deux finalités complémentaires à anticiper

Une finalité « usagers grand public »

Télécharger/visionner sur le web *les traces, des POI, des textes / photos d'infos pratiques*
la trace GPS doit être fidèle au jalonnement sur le terrain ou le supplanter si absent

Une finalité pour les maîtres d'ouvrage

cartographie SIG à jour : tracés calés (2 m. près), gestion des services sur le tracé

Les tâches à effectuer :

- *un relevé à vélo = réalité terrain, détail et précision*
- *relever avec un GPS les tracés + renseigner la donnée*
- *et/ou relever et renseigner les points d'intérêt*
- *profiter du passage sur le tracé pour avoir une expertise technique « light »*
- *corriger & formater les données pour lecture sur les supports (web et/ou SIG)*
- *tester les supports finalisés*
- *et après : mettre à jour les données (traces, points d'intérêt)...*

SIG véloroutes et voies vertes

Un outil : l'ON3V

L'Observatoire National des Véloroutes et Voies vertes

- Un SIG national dédié aux VVV
- Conçu comme un outil à l'attention des aménageurs
- Doit progressivement intégrer la dimension tourisme // FVT.com
- Un MCD réfléchi à disposition de toutes les collectivités pour prévoir les interopérabilités et un référentiel national
- Un outil en OpenData et en consultation libre



[Lien vers le site DRC / Observatoire national VVV](#)

Projet développé en partenariat avec le Ministère de l'Écologie de l'Énergie du Développement durable et de l'Aménagement du territoire



SIG véloroutes et voies vertes

Un outil : l'ON3V

L'Observatoire National des Véloroutes et Voies vertes

- Un SIG national dédié aux VVV
- Conçu comme un outil à l'attention des aménageurs
- Doit progressivement intégrer la dimension tourisme // FVT.com
- Un MCD réfléchi à disposition de toutes les collectivités pour prévoir les interopérabilités et un référentiel national
- Un outil en OpenData et en consultation libre



[Lien vers le site DRC / Observatoire national VVV](#)

Projet développé en partenariat avec le Ministère de l'Écologie de l'Énergie du Développement durable et de l'Aménagement du territoire



Données et SIG VVV

Cas concret : numérisation de La Véلودyssée®/EV1

1. Les points clé du cahier des charges « numérisation gps »
2. Les outils de relevé et leur finalité
3. Les formats origine, formats traités et les supports de lecture
4. Les éléments numérisés selon la cible utilisateur
5. Exemples de rendus

Données et SIG VVV

*Les points clé du cahier des charges
« numérisation gps » de La Véloodyssée© /EV1*

Les points clé du cahier des charges « numérisation gps » :

- Types de relevés
- Distinction des données
- Structuration des données
- Particularités relatives au site web FVT.com
- Test des données
- Vérification avant assemblage
- Assistance à l'exercice des droits

Données et SIG VVV

Les points clé du cahier des charges

« numérisation gps » de La Véloodyssée© /EV1

Deux types de relevés

– numérisation des traces

tracé principal : *fournir un filère SIG finalisé au prestataire, estimer le Km précis*

antennes vers gares, pôles de services : *définir les pôles de destination, voir les tracés, et les critères (Km...)*

– numérisation des éléments ponctuels (non marchands)

POI (Point Of Interest) : *aires pique-nique, WC, gares...*

WP (Way Point) : *connexion VVV, point dangereux, revêtement...*

Distinguer les données qui relèvent du SIG de celles pour Internet

– besoin des collectivités => SIG

niveau de détail, technicité... utile pour la gestion de l'itinéraire

– besoin des usagers-touristes => Internet

des infos pratiques, langage compréhensible de tous...

définir et préciser les besoins pour sur VOTRE site, et les besoins du site FVT (étapes, types tracés...)

Données et SIG VVV

Les points clé du cahier des charges

« numérisation gps » de La Véloodyssée© /EV1

Typologie des POI (Point Of Interest) et WP (Way Point)

- Établir une grille précise, préciser les données SIG/Web
- caler la structure, des libellés pré définis, calés avant la phase relevés terrain

Clarifier les caractéristiques FVT dans votre CdC

- découpage de l'itinéraire en « Tronçons » et « Étapes » FVT
formatage-type des commentaires à donner au prestataire
- définir précisément l'endroit d'étape FVT
sur le tracé (facile mais pas toujours évident pour usagers), ou en dehors (où ? mairie, église... par où ?)
- commentaires d'étape FVT
valider **AVANT** la mission les étapes et tronçons FVT : *les relevés terrain s'appuient sur ce découpage !*
recaler le système des photos de début-fin étape : *photo fin étape 1 = photo début étape 2 ?...*

1 photo gps par POI, WP : *inutile pour la trace, sauf paysages très attractif*

Données et SIG VVV

Les points clé du cahier des charges

« numérisation gps » de La Véloodyssée© /EV1

EV1- La Véloodyssée : Numérisation de l'itinéraire de Roscoff à Hendaye

ANNEXE 2 : Typologie des POI

ID	TYPE DE SERVICE	SOUS-TYPE DE SERVICE	LIBELLE 100 car maxi	COORDONNEES			PHOTO	COMMENTAIRES
				X	Y	Z		
	01 : infra et services visibles	011 : aire de pique-nique 012 : point d'eau 013 : WC 014 : parking automobile 015 : parking camping-car 016 : office de tourisme 017 : station de gonflage						POI visibles et accessibles depuis l'itinéraire
	02 : interconnexion avec autre itinéraire	021 : itinéraire d'intérêt local 022 : itinéraire d'intérêt régional 023 : itinéraire d'intérêt national 024 : itinéraire d'intérêt européen 025 : non identifié						POI visibles et accessibles depuis l'itinéraire
	03 : point délicat	031 : carrefour dangereux 032 : portion à fort trafic routier 033 : forte pente 034 : passage étroit 035 : passage avec revêtement dégradé 036 : barrières ou chicanes non praticables avec sacoches 037 : escaliers 038 : autre						POI visibles et accessibles depuis l'itinéraire
	04 : intermodalité 5 km	041 : gare ferroviaire 042 : gare maritime 043 : gare routière						dans un rayon de 5 km autour de l'itinéraire et dont le tracé a été répertorié comme antenne
	05 : pôle de services 5 km							Définition d'un pôle de services = 1 bourg avec minimum 3 services Pôle le plus proche dans un rayon de 5 km maxi

Étape FVT

SOUS-TYPE DE SERVICE
011 : aire de pique-nique

Sous type service (libelle défini)	Abri (Oui / Non)	table+banc (NB)	banc (NB)	places vélo (NB)	poubelle (NB)	matériel autre (libelle défini)
---------------------------------------	---------------------	--------------------	--------------	---------------------	------------------	------------------------------------

Données et SIG VVV

Les points clé du cahier des charges

« numérisation gps » de La Vélocyssée© /EV1

Prévoir un test avec les données calibrées : pas facile à caler si les délais sont serrés, prévoir temps de traitement gpx brut

Prévoir une vérification des traces par les maîtres d'ouvrage : délais relecture / vérification par les MO, puis délais correction des traces

possibilité de lire les traces gpx ? prévoir traduction des traces gpx au format SIG pour relecture

Assistance durant 2 ans à l'exercice des droits concédés

Tracé SIG initial et relevé GPS



4.

Les éléments à numériser selon la cible utilisateur

- Les « indispensables »
- Les « optionnels »
- La « haute couture »

Les «indispensables»

Les «optionnels»

La «haute couture»

TRACÉ

- tracé principal de la véloroute
- antenne vers gares SnCF, maritime

- antennes vers pôles services

- antenne vers gares routière
- antennes vers sites touristiques

WP

- carrefours dangereux (*avec photo*)

- connexions autres véloroutes
- revêtement dégradé (*photo*)

- connexions boucles vélos locales

POI

- gares SNCF
- Aires de pique nique (*avec photo*)
- WC
- point d'eau potable

- Panneaux RIS
- Parking VL, camping-car

- poubelles
- station gonflage

5.

Exemples de rendus

- TRACES pour Internet
- POI localisables / illustrés sur Internet
- TRACE, POI pour les SIG

• TRACÉ

Google Earth

Manche Tourisme / La Véloscénie (Paris-leMont)

The screenshot displays the Google Earth interface. The main map shows a coastal area with a large beach and surrounding green fields. A cycling route is highlighted in orange and green. The left sidebar contains the following sections:

- Recherche**: "Aller à" (Commerces, Itinéraires), "Aller à Ex. : 43,175397 5,225959".
- Lieux**: "Mes lieux préférés", "Visite touristique", "Lieux temporaires" (Propre-Path.kml, Liaison-Path.kml, Partage-Path.kml).
- Données géographiques**: "Galerie Google Earth" (Base de données primaire, Frontières et légendes, Lieux, Photos, Routes, Bâtiments 3D, Océan, Météo, Galerie, Sensibilisation mondiale, Plus).

The bottom status bar shows: "Date des images satellite : 21/3/2009", "2007", "48°36'44.46"N 1°27'49.05"O élév. 10 m", "Altitude 4.70 km". The Windows taskbar at the bottom shows the "démarrer" button and several open applications: TRACES (P-...), DRC_cotec..., Microsoft E..., CCP_numeri..., Internet..., E1-partage..., Google Earth, FR, and the system clock at 01:27.

• TRACÉ + POI

Google Earth

Manche Tourisme / La Véloscénie (Paris-leMont)

The screenshot displays the Google Earth interface. The main map shows a satellite view of a coastal area with a large beach and surrounding fields. A green route is visible, starting from Beauvoir and heading towards the beach. A blue pushpin marker is placed on the route with the label 'DSC05174'. Other POI markers include 'Genêts', 'Vains', 'Avranches', and 'Tanis'. The left sidebar contains the 'Recherche' (Search) panel with a search bar and a 'Lieux' (Places) list containing several POI IDs like 'DSC00058', 'DSC00065', 'DSC00354', 'DSC00414', and '[aucun nom]'. Below that is the 'Données géographiques' (Geographic Data) panel with a tree view showing categories like 'Base de données primaire', 'Frontières et légendes', 'Lieux', 'Photos', 'Routes', 'Bâtiments 3D', 'Océan', 'Météo', 'Galerie', and 'Sensibilisation mondiale'. The bottom status bar shows the date '21/3/2009', the year '2007', coordinates '48°37'07.51"N 1°28'22.21"O', and an altitude of '5.12 km'. The Windows taskbar at the bottom shows several open applications including 'démarrer', 'Document d...', 'DRC_cotec...', 'Microsoft E...', 'CCP_numeri...', 'Internet...', 'E1-partage...', 'Google Earth', and 'FR'.

• POI

Google Earth

Manche Tourisme / La Véloscénie (Paris-leMont)

The screenshot shows the Google Earth application window. The title bar reads "Google Earth". The menu bar includes "Fichier", "Édition", "Affichage", "Outils", "Ajouter", and "Aide".

Recherche
Aller à: Commerces, Itinéraires
Aller à Ex. : 43,175397 5,225959

Lieux
Mes lieux préférés
Visite touristique
Lieux temporaires
Propre-Path.kml
Liaison-Path.kml
Partage-Path.kml
WP Etapes FVT (P-MSM).kml
POI (P-MSM).kml
POI (P-MSM).kmz

Données géographiques Galerie Google Earth >>
Base de données primaire
Frontières et légendes
Lieux
Photos
Routes
Bâtiments 3D
Océan
Météo
Galerie
Sensibilisation mondiale
Plus

POI Data Panel:
Type : aire arret
Libellé : aire de pique-nique
Itinéraire : [Vers ce lieu](#) - [À partir de ce lieu](#)

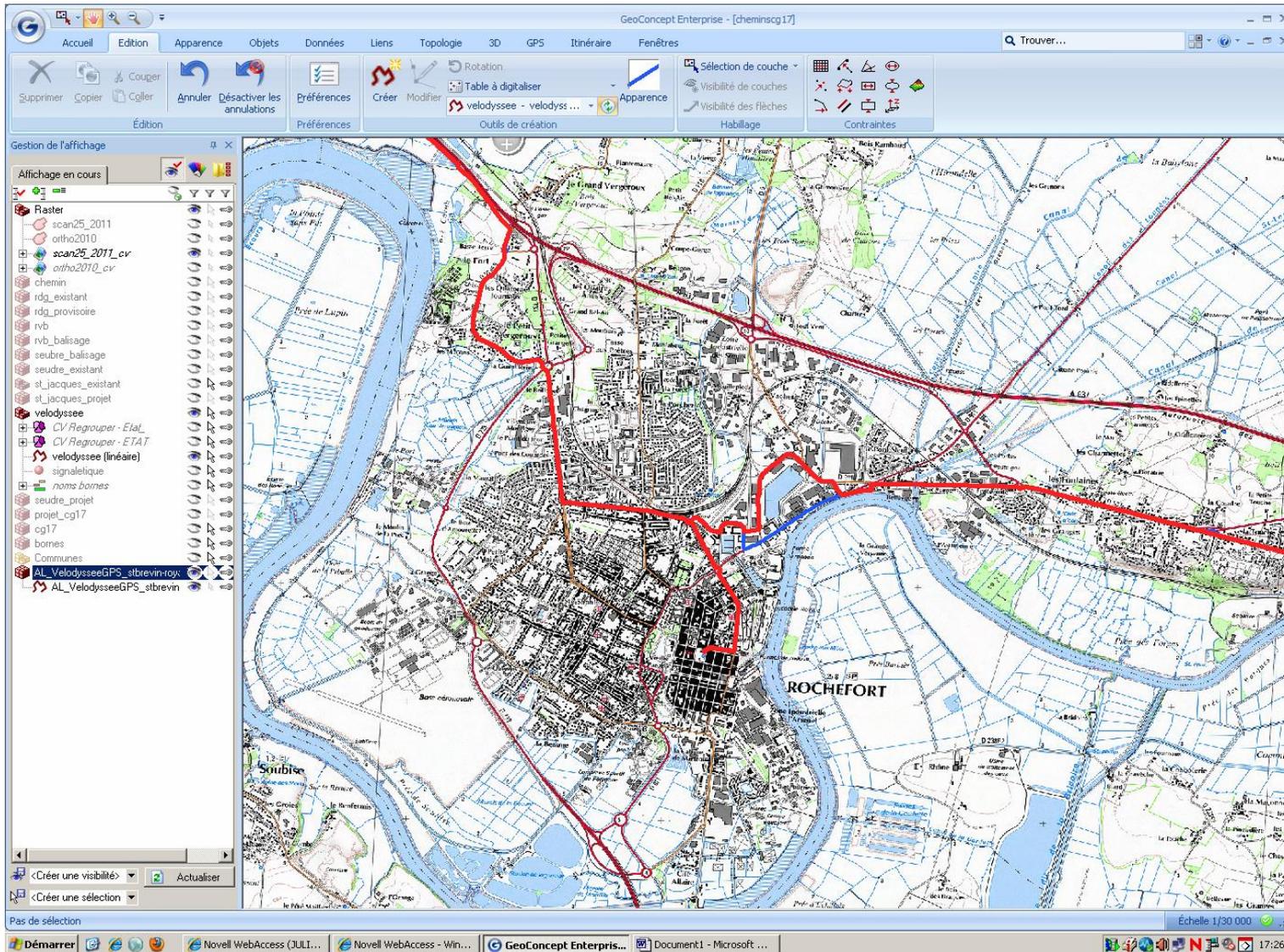
Map Labels: Beauvoir, Tanis

Map Footer:
Image © 2012 GeoEye
© 2012 Google
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2012 IGN-France
Date des images satellite : 21/3/2009
49°27'25.82"N 1°27'01.87"O élév. 7 m
Altitude 7.41 km

Taskbar: démarrer, POI (P-MSM), DRC_cotec..., Microsoft E..., CCP_numeri..., 2 Internet..., E1-partage..., Google Earth, FR, 01:57

• TRACÉ

sur SIG (CG17)



SIG CG17
La Véloodyssée



- TRACÉ + POI

Embarqués sur GPS, appli smart phones...



Conclusions

- La donnée = clé pour l'avenir des itinéraires et les collectivités
- Une donnée qualifiée, fiable, actualisée, précise
- Gros investissement au départ (humain, budget)
- Gain de temps et économique sur la durée
- Bien penser aux interopérabilités en amont avec les référentiels et démarches intégrées :
 - MCD de l'ON3V
 - www.FranceVeloTourisme.com
 - www.EuroVelo.com

Liens utiles

www.departements-regions-cyclables.org

www.FranceVeloTourisme.com

www.eurovelo.org/routes/overview-route-database/

www.EuroVelo.com (*à partir de mi-2013*)

Vos questions

(10')

III - Suivi des fréquentations

Camille THOMÉ

*Secrétaire générale
Départements & Régions cyclables*

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS
 **Cyclables**

Sommaire

- 1- Pourquoi un observatoire national des fréquentations?
- 2- Mise en place de l'expérimentation
- 3- Où en est-on ?
- 4- Quel rôle pour les CDT ?

Pourquoi un Obs. nal des fréquentations?

Un besoin

(1/4)

- Une attente des collectivités adhérentes des DRC
- Justifier l'utilisation de l'argent public
- Maintenir les financements consentis dans le développement des véloroutes et voies vertes

Un constat

- Des données de comptages déjà existantes
- Mais de façon individuelle (par collectivité)
- Des observations sous-exploitées
- Des exemples à suivre : Loire à Vélo avec le CRT
Centre et la SPR Pays de la Loire

Pourquoi un observatoire Nat?

(3/4)

Un modèle transposable



Une base nationale des fréquentations développée pour Sustrans (GB)

- Sustrans : association britannique à but non lucratif dédiée à la **promotion**, au **développement** et à la **recherche sur les mobilités douces**
- Centralise **2 000 points de comptage** de **122 collectivités locales** au Royaume-Uni

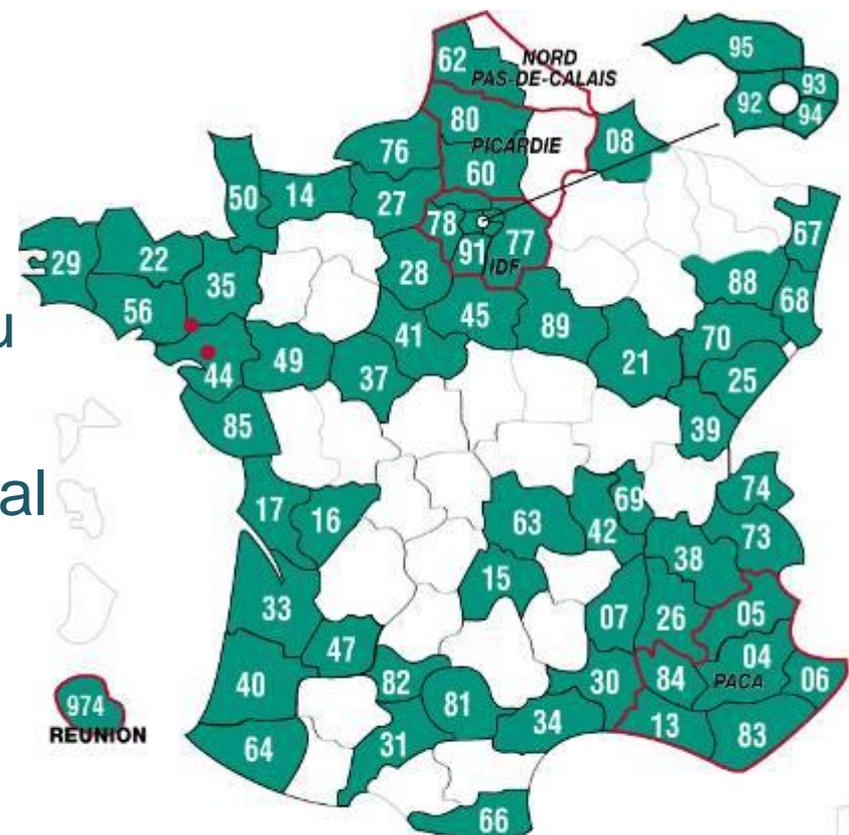


Pourquoi un observatoire ?

(4/4)

Une légitimité des DRC

- Un réseau actif de collectivités
- Un des objectifs des DRC = la promotion du développement du vélo
- les itinéraires du schéma national des véloroutes et voies vertes (SN3V) sont déjà recensés et suivis par l'ON3V (au sein de DRC)



■ Département adhérent

■ Région adhérente

● EPCI adhérent

Mise en place

Démarche actuelle

Expérimentation sur 2 grandes véloroutes représentatives: EV1 et EV6

Pourquoi ces itinéraires ?

- 2 itinéraires européens
- EV6 : itinéraire emblématique avec un suivi précis des fréquentations notamment par le CRT Centre
- EV1 : itinéraire suivi depuis sa création par les DRC



Mise en place

Calendrier

Date	Etape
Février 2012	Signature de la collaboration entre DRC et Eco Compteur
Mars 2012	Lancement et premiers résultats de l'enquête auprès des collectivités
Mai 2012	Recommandations de paramétrage de l'application Eco Visio® <ul style="list-style-type: none">- Organisation des flux de données- Définition des profils utilisateurs- Définition des analyses
Juin / Juillet 2012	Conventions partage des données avec les collectivités
Août / Déc. 2012	Intégration des données dans la base nationale

Mise en place

Lancement et premiers résultats

Objectif de l'enquête DRC / collectivités

- Associer les collectivités à la démarche
- Identifier les collectivités propriétaires de compteurs
- Localiser les points de comptages
- Qualifier les compteurs : modèles, permanent...

Résultat du questionnaire de l'enquête DRC

- 45 destinataires du questionnaire
- 18 réponses
- 9 collectivités disposent de compteurs
- 7 ont répondu positivement au partage des données

Mise en place

L'outil Eco-Visio : ses fonctions

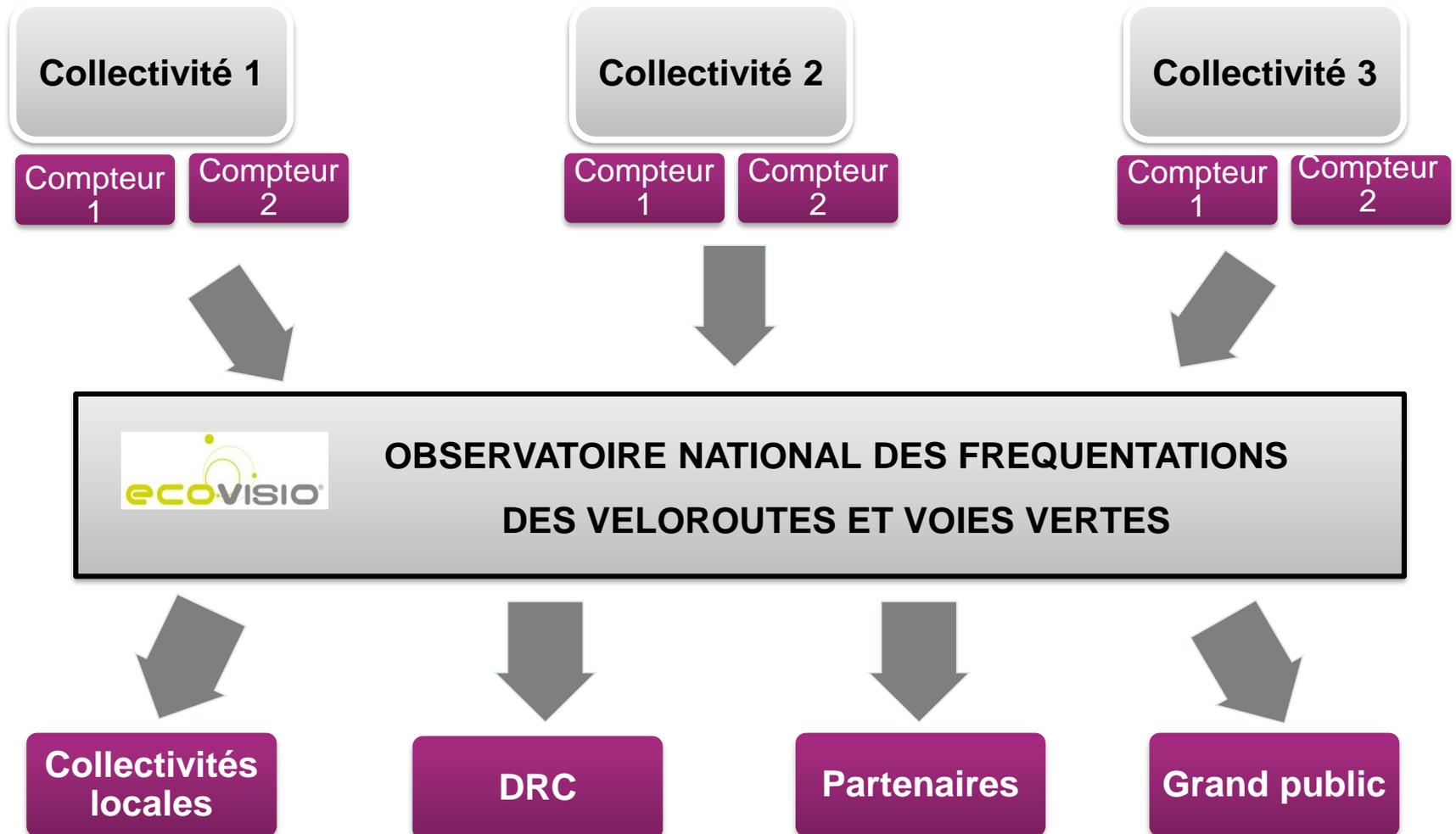


solution logicielle en ligne qui permet de:

- **Centraliser** les données de fréquentation des voies vertes issues de **différentes sources de compteurs.**
- **Partager** les données entre de **multiples utilisateurs.**
- **Réaliser des analyses** pertinentes afin d'effectuer un suivi de fréquentation des différents itinéraires cyclables à **l'échelle nationale.**

Mise en place

L'outil Eco-Visio : son organisation



Où en est-on ?

- **7 compteurs sur l'EV1**
4 en Loire-Atlantique, 3 sur Nantes Métropole
(d'autres à venir : Bretagne, 85)
- **31 compteurs sur l'EV6**
14 en Pays de la Loire dont 3 sur Nantes Métropole, 10 en Région Centre, 6 en Saône-et-Loire, 1 en Territoire de Belfort
(d'autres à venir : 39)

Itinéraires et compteurs de l'expérimentation



Où en est-on ?

Une version test



<https://www.eco-visio.net/EcovisioMaster/>

Comment agir ?

- **Participer** au projet national dès 2013
- **Contribuer** au dispositif pour tous les grands itinéraires du SN3V et des SR3V à terme
- **Intégrer l'observation vélo** aux observatoires départementaux et régionaux du tourisme
- **Développer le volet qualitatif de manière standardisée**: enquête usagers selon la méthodologie élaborée sur l'EV6
- Se positionner dans sa région / sur l'itinéraire / en France / ... en Europe ?
- **Anticiper au départ la mutualisation** nationale des observations
- **Utiliser les méthodes éprouvées**

Merci de votre attention

Contacts :

Camille.thome@rhone.fr

Thomas.montagne@rhone.fr

www.departements-regions-cyclables.org

Facebook : DRC / Départements & Régions cyclables

Twitter : @DRC_info

Vos questions

(15')