

AVEC LA « RHONE CYCLE ROUTE », LA VIARHÔNA REJOINT LE RÉSEAU EUROVELO !

La « *Rhone Cycle Route* » est la première véloroute, depuis 2011, à rejoindre EuroVelo, le réseau des véloroutes européennes. L'itinéraire cyclable longue distance qui suit le cours du fleuve Rhône à travers la Suisse et la France, devient officiellement EuroVelo 17 – Rhone Cycle Route. En France, la ViaRhôna est le support de l'EuroVelo 17 et accède ainsi au rang de véloroute européenne. Cette décision a été prise par la Fédération européenne des cyclistes (ECF), qui coordonne le réseau au niveau européen, suite à un processus de candidature de 3 ans.



L'EuroVelo 17, une véritable destination touristique

Sur 1 115km, l'EuroVelo 17 suit le fleuve Rhône de sa source dans les Alpes suisses jusqu'à son embouchure sur la côte méditerranéenne française. En chemin, le fleuve et la véloroute traversent d'importantes villes européennes, comme Genève ou Lyon, ainsi qu'une multitude de villes et villages attractifs.

En rejoignant le réseau EuroVelo, le partenariat transnational de l'itinéraire positionne **l'EuroVelo 17 comme l'une des meilleures destinations du tourisme à vélo en Europe**. Le succès d'autres itinéraires cyclables le long des voies d'eau, comme par exemple le Danube ou la Loire (EuroVelo 6 – Véloroute Fleuve) et la Véloroute de la Mer du Nord (EuroVelo 12), démontre l'attractivité grandissante de ce type de produits touristiques vélo. Preuve de la notoriété d'EuroVelo, après avoir rejoint le réseau en 2011, la Véloroute Rhin (EuroVelo 15) s'est hissée au rang de deuxième itinéraire cyclable étranger le plus populaire auprès des touristes à vélo allemands*.



L'intégration de l'EuroVelo 17 au réseau EuroVelo va attirer l'attention sur cet itinéraire des touristes à vélo d'Europe et d'ailleurs. Cela devrait augmenter le nombre de visiteurs et soutenir l'économie des régions et des villes le long de l'itinéraire, créer des emplois et de nouvelles opportunités pour la création d'entreprises, et faire la promotion, dans le même temps, d'un tourisme et d'un réseau de mobilité durable. **Le tourisme à vélo génère déjà des retombées significatives** pour les économies suisses et françaises avec plus de 8.5 milliards d'euros chaque année pour les deux pays**. L'Europe est actuellement la première destination mondiale pour le tourisme à vélo avec une estimation de 44

* Rapport annuel de l'ADFC sur le tourisme à vélo <http://www.germany.travel/en/germany/about-us/annual-report/annual-report.html> (en anglais)

** EuroVelo, le réseau européen d'itinéraires cyclables (2012)

http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2012/474569/IPOL-TRAN_ET%282012%29474569_FR.pdf

milliards d'euros de retombées pour l'économie européenne par an, des retombées comparables à celles générées par l'industrie européenne du tourisme de croisières.

La décision d'approuver la candidature de la « Rhone Cycle Route » à intégrer le réseau EuroVelo a été prise par le Conseil d'administration de la Fédération européenne des cyclistes le 21 novembre 2015. Côté français, la candidature a été soumise par les Régions Auvergne-Rhône Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées en lien avec les territoires et le soutien des DRC, centre de coordination pour EuroVelo. Côté suisse, la candidature a été portée par la Fondation SuisseMobile, centre de coordination pour EuroVelo suisse, et les cantons suisses (Uri, Valais, Vaud/région du lac Léman et Genève).

LIENS UTILES

Page dédiée à l'EuroVelo 17 – Rhone Cycle Route sur le site d'EuroVelo : www.eurovelo.com/eurovelo17
Plus d'informations sur la ViaRhôna, EuroVelo 17 en France : www.viarhona.com

Chiffres clés :

- 2 pays : France et Suisse
- La longueur totale de l'EV17 – Rhone Cycle Route = 1115km
 - > dont en Suisse : 350 km
 - > dont en France : 815 km
- Point le plus élevé : 2 432m au-dessus du niveau de la mer (dans les Alpes Suisses)
- Point le plus bas : niveau de la mer (côte méditerranéenne française)
- le tourisme à vélo contribue déjà significativement à l'économie suisse (1,03 milliard d'euros par an) et française (7,49 milliards d'euros par an)***

Contact médias Départements & Régions cyclables :

MONET+ASSOCIÉS

CONSEIL EN RELATIONS PUBLICS

Laëtitia Tatar, lt@monet-rp.com / 02.53.35.50.20

Contacts techniques :

Pour plus d'information sur l'EuroVelo 17 – Rhone Cycle Route en France, merci de contacter le centre national de coordination pour EuroVelo français :

Camille Thomé, Départements & Régions cyclables : camille.thome@rhone.fr / 0033 (0)4 72 61 36 26

Pour plus d'information sur l'EuroVelo 17 – Rhone Cycle Route en Suisse, merci de contacter le centre national de coordination pour EuroVelo suisse :

Lukas Stadtherr, Fondation SuisseMobile : lukas.stadtherr@switzerlandmobility.ch / 0041 62 205 99 00

Pour plus d'information sur EuroVelo, le réseau des véloroutes européennes, merci de contacter la Fédération européenne des cyclistes (ECF) :

Jesus Freire, ECF j.freire@ecf.com / 0032 28808 604

*** EuroVelo, le réseau européen d'itinéraires cyclables (2012)

http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2012/474569/IPOL-TRAN_ET%282012%29474569_FR.pdf