



© La Ville à Vélo

CHIFFRES CLÉS

Période post-confinement
Du 11 mai au 11 octobre

**Par rapport à la même
période en 2019**

- **+27 %** de passages vélo
- **+26 %** en semaine
- **+32 %** le week-end

**Par rapport à la même
période en 2019 et par
milieu**

- **+31 %** en urbain
- **+18 %** en périurbain
- **+17 %** en rural

Du 1^{er} janvier au 11 octobre

Par rapport à 2019

- **+10 %** de passages vélo
sur toute la période
- **+27 %** avant
confinement *du 01/01 au
17/03*
- **-72 %** pendant
confinement *du 18/03 au
10/05*
- **+27 %** après
confinement *à partir du 11/05*

PRÉAMBULE

Pour la dixième fois depuis la sortie du confinement, Vélo & Territoires propose un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Ce bulletin est réalisé en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire. **L'édition bimensuelle passe dorénavant à une parution mensuelle.**

Cette analyse repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

La phase de préparation et de collecte des données 2020 en vue de l'analyse annuelle des fréquentations cyclables de Vélo & Territoires va démarrer prochainement. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer le rapport 2020** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org), impérativement avant le **30 novembre prochain**.

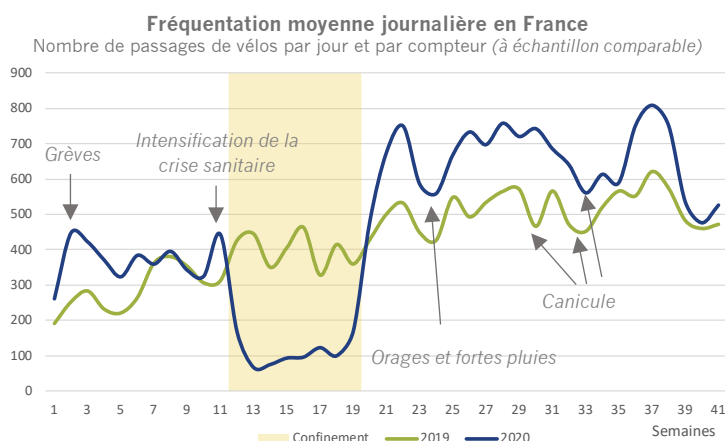
EN BREF

Le nombre de passages de vélos comptabilisés du 1^{er} janvier au 11 octobre 2020 progresse de 10 % par rapport à la même période de 2019. Hors confinement, ce chiffre progresse de 28 %.

Depuis trois semaines, avec l'arrivée de l'automne et d'une météo pluvieuse, **deux tendances se distinguent. La fréquentation en semaine poursuit sa progression** par rapport à 2019, en particulier en milieu urbain. **A contrario, le week-end, les chiffres connaissent un recul.** Ces tendances montrent que le vélo continue de jouer un rôle important en ville dans un contexte sanitaire difficile.

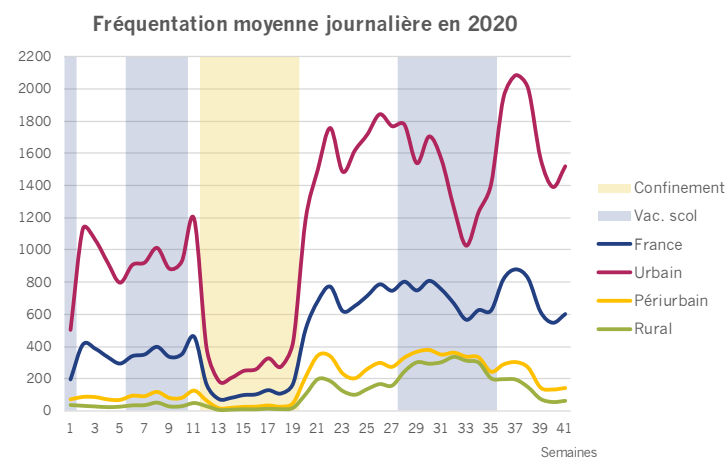
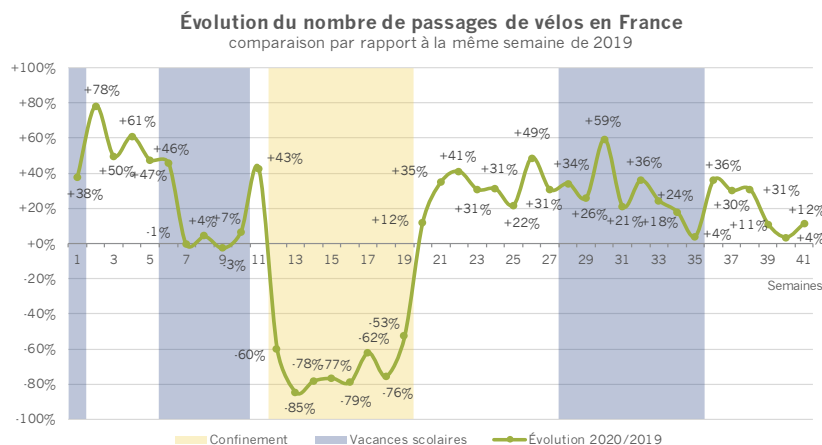
Les niveaux de fréquentation diffèrent beaucoup selon les milieux observés. Alors que la moyenne nationale sur les deux dernières semaines se situe à 502 passages par jour et par compteur, elle est de 1 224 en milieu urbain contre 155 en périurbain ou 60 en zone rurale. Y compris en milieu urbain les écarts peuvent être importants : de 2 300 passages par jour et par compteur pour les villes de plus de 500 000 habitants à 80 pour les villes de moins de 20 000 habitants.

AVEC L'ARRIVÉE DE L'AUTOMNE LES TENDANCES SE DIFFÉRENCIENT SUR LE TERRITOIRE



La fréquentation cyclable progresse de 10 % par rapport à 2019. Période de confinement exclue, ce sont 28 % de passages supplémentaires comptabilisés en 2020 par rapport à 2019. Après un très bon mois de septembre sur l'ensemble du territoire, la pratique cyclable se fait plus contrastée début octobre. Les dernières semaines sont marquées par une progression en semaine et un recul le week-end. De même, la pratique progresse en zone urbaine, alors qu'elle tend à baisser en milieux périurbains et ruraux.

La croissance connaît un ralentissement **lors des trois dernières semaines**. Ce phénomène est lié à une **baisse des passages enregistrés le week-end** (-17 % en moyenne sur les semaines 39 à 41 par rapport à la même période de 2019). **Alors qu'en semaine, la croissance se poursuit** (+18 % en moyenne). Autre élément qui pèse sur le ralentissement de la croissance de la pratique : une évolution différenciée selon les milieux avec un ralentissement plus marqué en périurbain et rural.



Le ralentissement constaté du 21 septembre au 11 octobre se ressent sur les évolutions enregistrées depuis le début de l'année. **Ainsi, sur l'ensemble de l'année (période de confinement comprise), le nombre de passages se maintient tout juste en zone rurale (+1 %) et périurbaine (-1 %) alors qu'il est en forte progression en zone urbaine (+13 %).**

Évolution en fonction du territoire

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données portant sur les 367 compteurs de l'échantillon et du sur-échantillon)

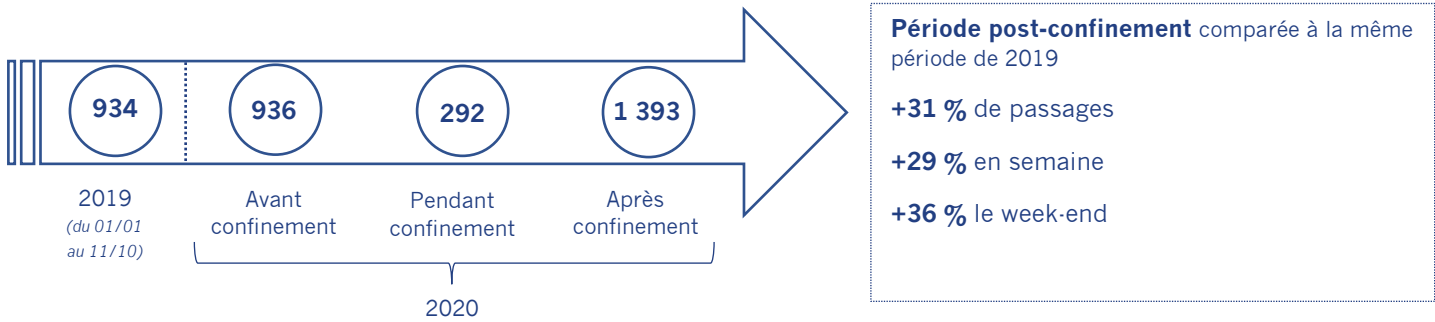
Nombre d'habitants dans les communes d'implantation des compteurs	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 hors conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Moins de 10 000	124	163	219	+17 %	+18 %
10 000<20 000	26	136	182	+13 %	+16 %
20 000<50 000	25	456	543	+37 %	+37 %
50 000<100 000	37	422	506	+16 %	+16 %
100 000<200 000	26	976	1 180	+18 %	+17 %
200 000<500 000	34	660	698	+25 %	+21 %
500 000<1 000 000	35	1 907	2 073	+21 %	+21 %
1M < 3M	60	2 364	2 638	+69 %	+62 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

Suivi de la fréquentation cyclable en milieu urbain

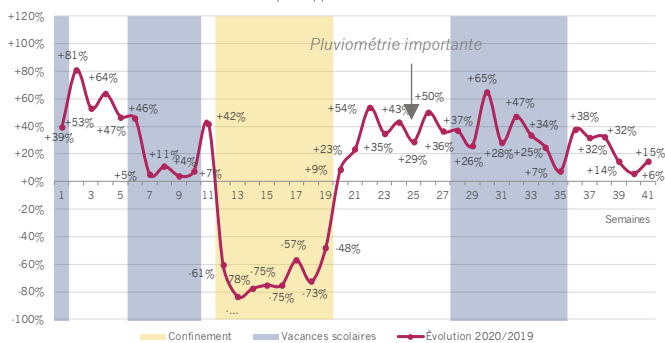
Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 11 octobre 2019 et 2020)



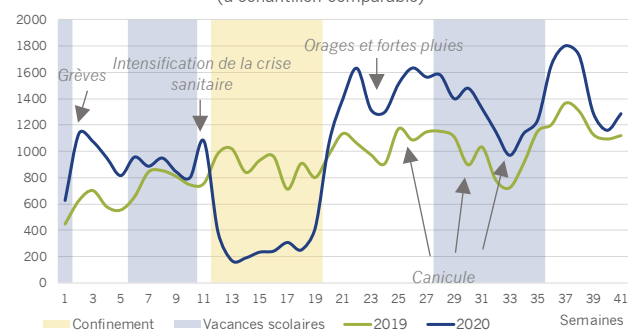
Évolution par rapport à 2019

Évolution du nombre de passages de vélos en milieu urbain par rapport à 2019



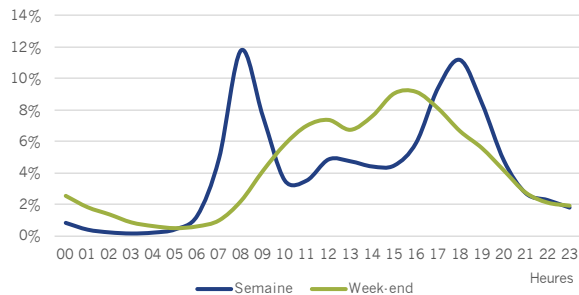
Comparaison 2019/2020

Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain (à échantillon comparable)



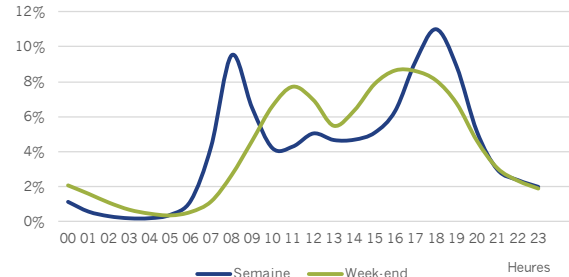
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain avant confinement



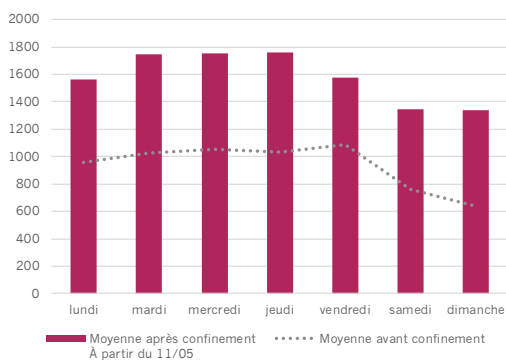
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu urbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu urbain



À retenir

- **+13 % de passages comptabilisés du 1^{er} janvier au 11 octobre par rapport à la même période de 2019**, soit une hausse de 31 % hors période de confinement.
- Côté répartition horaire, le pic du soir (17h-19h) s'est reformé comme avant le confinement. En revanche, celui du matin (7h-9h) demeure moins important.
- Après des fréquentations élevées en septembre, la progression ralentit sur les trois dernières semaines. En cause : une baisse des passages le week-end (-13 % en moyenne sur les semaines 39 à 41 par rapport à 2019). A contrario, en semaine les progressions restent importantes (+19 %).

Comparaison de quelques villes/métropoles

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

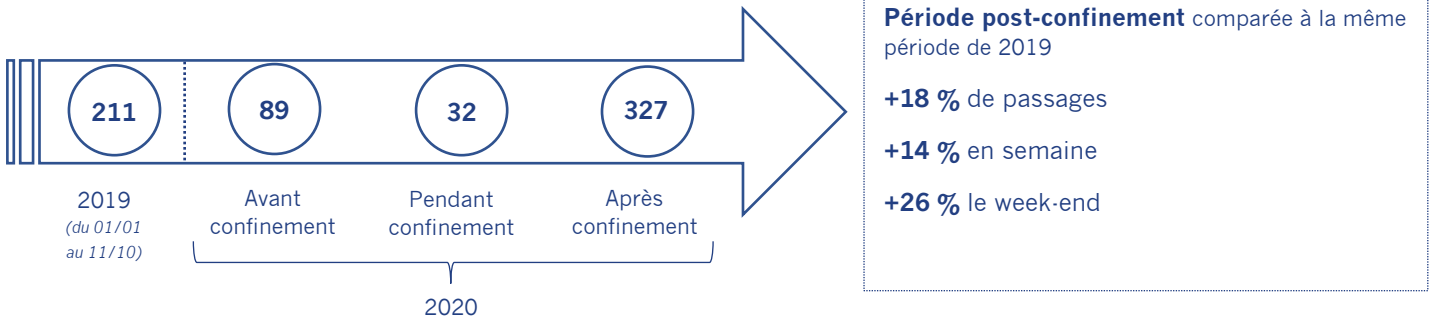
Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2020 hors confinement	Moyenne jour 2020 après confinement	Evol 20/19 hors conf.*	Evol 20/19 après conf.*
Ville de Paris	60	2 364	2 638	+69 %	+62 %
Grand Anancy	4	1 864	2 489	+12 %	+8 %
Rennes Métropole	2	1 545	1 633	+7 %	+3 %
Grand Lyon	57	1 383	1 514	+22 %	+22 %
Grand Chambéry	11	834	975	+12 %	+9 %
Tours Métropole Val de Loire	13	491	566	+5 %	+7 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	192	254	+16 %	+26 %
Métropole Européenne de Lille	31	232	270	+32 %	+27 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2020 et 2019

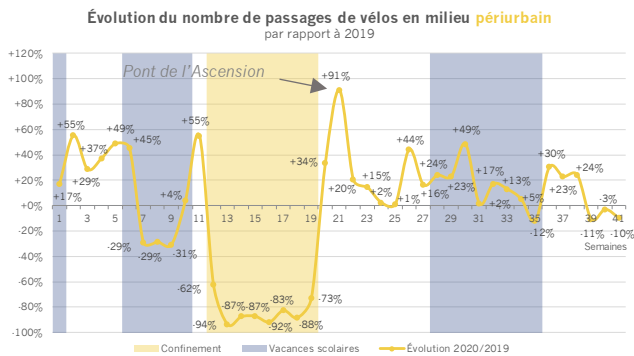
Suivi de la fréquentation cyclable en milieu périurbain

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

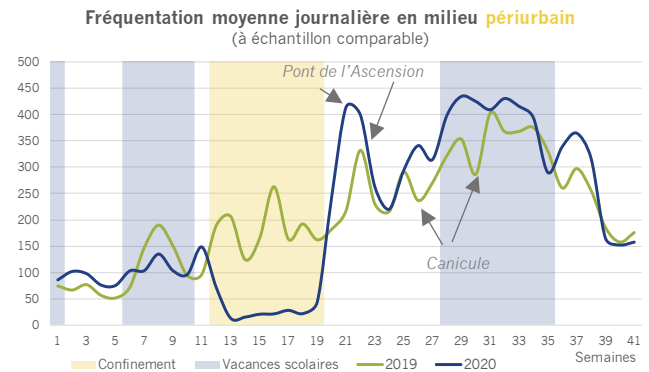
(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 11 octobre 2019 et 2020)



Évolution par rapport à 2019

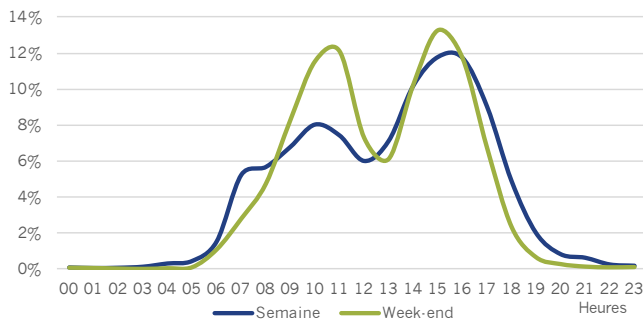


Comparaison 2019/2020



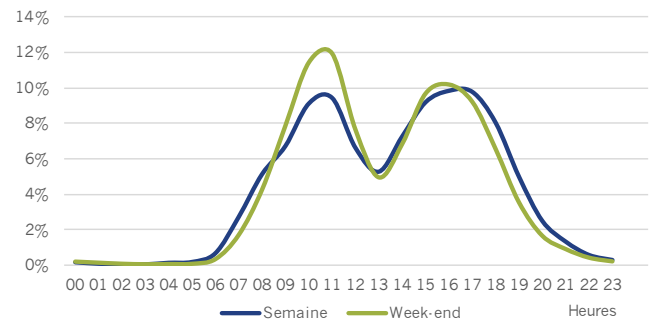
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain avant confinement



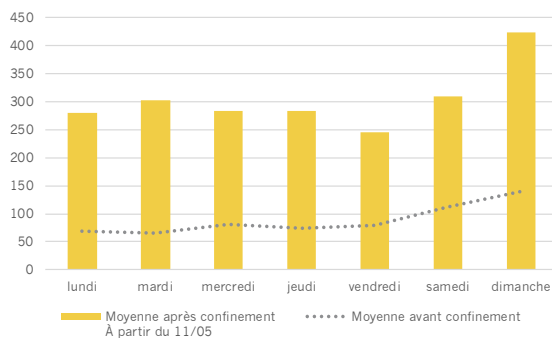
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu périurbain après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu périurbain



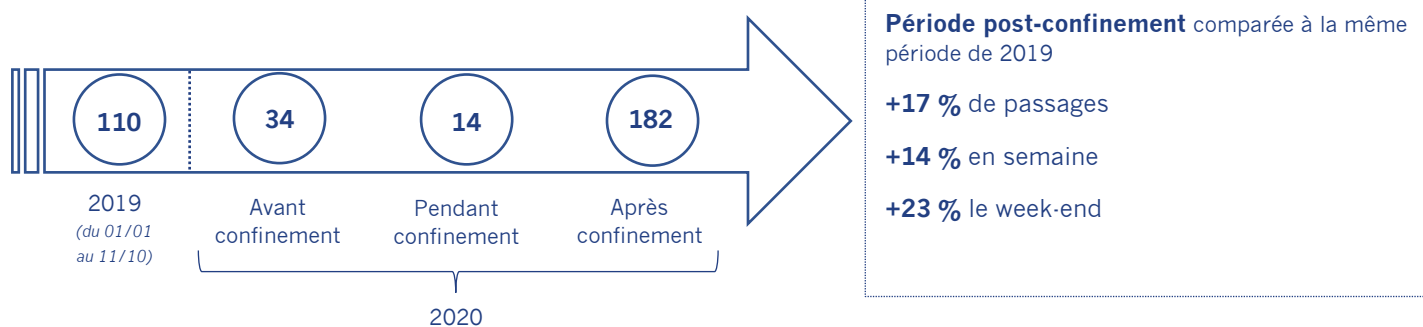
À retenir

- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 16 % par rapport à 2019.
- Un nombre de passages comptabilisés depuis le début de l'année qui se maintient par rapport à 2019 (-1 % du 1^{er} janvier au 11 octobre en dépit du confinement).
- Une fréquentation en retrait depuis la semaine 39 à cause d'une baisse des passages le week-end et d'un ralentissement de la croissance en semaine (-29 % en moyenne le week-end par rapport à 2019 et +6 % en semaine).

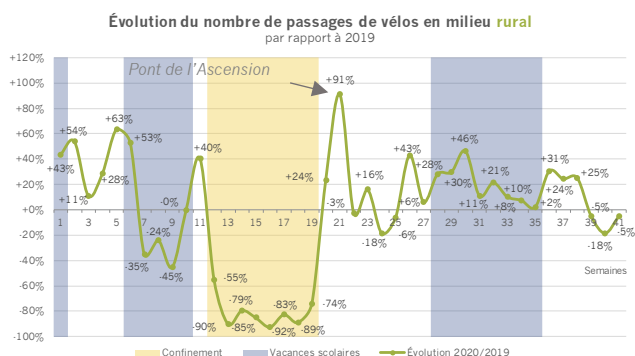
Suivi de la fréquentation cyclable en milieu rural

Évolution de la fréquentation moyenne journalière

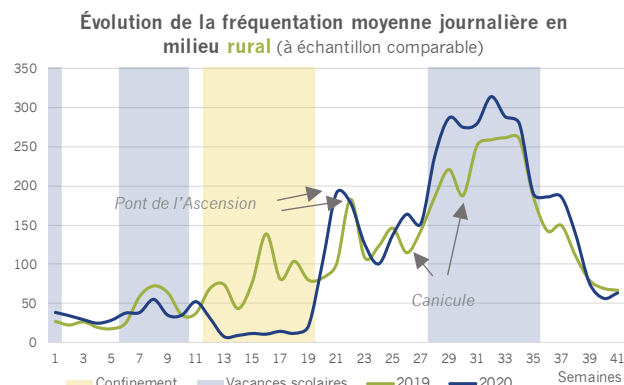
(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1^{er} janvier au 11 octobre 2019 et 2020)



Évolution par rapport à 2019

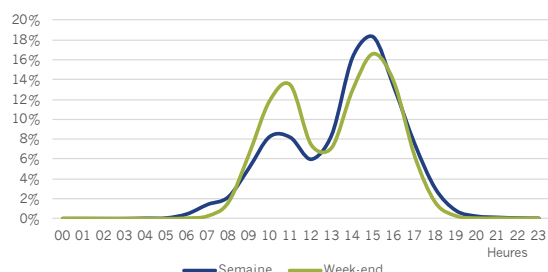


Comparaison 2019/2020



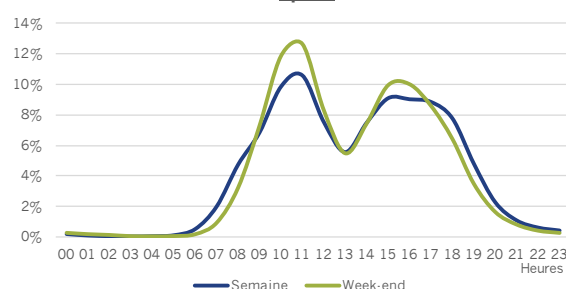
Profil horaire avant confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural avant confinement



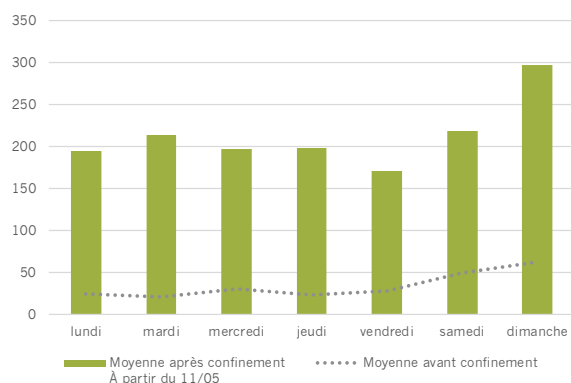
Profil horaire après confinement

Répartition horaire des passages de vélos en milieu rural après confinement



Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu rural



À retenir

- Une fréquentation post-confinement en progression par rapport à 2019, tirée vers le haut par la pratique du week-end et des vacances scolaires.
- Une fréquentation hors période de confinement qui progresse de 15 % par rapport à 2019 et permet un maintien sur l'ensemble de l'année (+1 % confinement inclus).
- Une fréquentation en retrait depuis la semaine 39 à cause d'une baisse des passages le week-end et d'un ralentissement de la croissance en semaine (-32 % en moyenne le week-end par rapport à 2019 et +6 % en semaine).