



# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2016/2017

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS  
**CYCLABLES**

Le mot de la Présidente.....	03
<b>Fixer un cap pour l'action.....</b>	<b>05</b>
Partager.....	05
Animer.....	06
Rassembler.....	07
<b>Contribuer à l'équilibre des territoires.....</b>	<b>09</b>
Observer.....	09
Inscrire.....	10
Stimuler.....	10
Engager.....	11
<b>Faire du vélo un outil de mobilité à part entière.....</b>	<b>15</b>
Diffuser.....	15
Valoriser.....	17
Inciter.....	17
Créer.....	18
<b>Faire de la France la 1<sup>re</sup> destination mondiale pour le tourisme à vélo.....</b>	<b>21</b>
Capitaliser et diffuser.....	21
Accompagner.....	22
S'engager.....	23
Informé.....	23
Poser.....	24
Analyser.....	24
<b>Porter la France au rang des grandes nations cyclables.....</b>	<b>27</b>
Soutenir.....	27
Participer.....	28
<b>Accentuer les efforts, optimiser le fonctionnement.....</b>	<b>31</b>
Rassembler.....	31
Contenir et adapter.....	32
Optimiser.....	33
Orienter.....	34
Animer.....	34

## Restez connecté aux DRC

[www.departements-regions-cyclables.org](http://www.departements-regions-cyclables.org)

Suivez l'info en temps réel sur les réseaux sociaux :

**Départements & Régions Cyclables sur Facebook**

**@DRC\_info sur Twitter**

**Politiques cyclables des territoires sur Scoop.it**

## Départements & Régions Cyclables

52, avenue Maréchal Foch

69006 Lyon

[info@departements-regions-cyclables.org](mailto:info@departements-regions-cyclables.org)

Tél. 09 72 56 85 05

## Rapport d'activité (septembre 2017)

**Directeur de publication** : Chrystelle Beurrier

**Rédaction** : Dorothée Apperçel, Joan Belliard, Lucie Cressonnier, Agathe Daudibon, Camille Thomé, Théo Vintaer

**Cartographie** : Thomas Montagne

**Conception et réalisation** : Dorothée Apperçel

**Crédits photos** : Canal des 2 Mers à vélo/France Vélo Tourisme, Cycling without age, Joël Damase, DRC, Drone Alsace, ECF, C. Fleith/CDT67, Fotoalia, Tour de Manche/A. Lamoureux, S. Laval, Etienne Leborgne, Jacky Ley/CD68, Claire Matra/ CD26, studioah

# Le mot de la Présidente

Il y a 1 an déjà, nous honorions ensemble le 20<sup>e</sup> anniversaire de notre réseau en Alsace avec le lancement de la déclaration des territoires pour une France à vélo 2030. L'année 2016/2017 a été riche d'événements et de challenges pour les Départements & Régions Cyclables : loi NOTRe, arrêt brutal du soutien financier de l'État fin 2016, ... pour ne citer que ceux-ci. Mes collègues du Bureau, l'équipe des DRC et moi-même avons tenu bon en continuant à mettre le vélo sur le devant de la scène et à fixer un cap pour l'action de notre réseau. Notre énergie a été bien utilisée et récompensée avec l'adhésion de 9 nouvelles collectivités cette année : 4 Régions, 2 Départements et 3 EPCI. Nous rassemblons plus résolument que jamais les territoires engagés pour une France à vélo avec 22 000 km de véloroutes nationales en 2030 et 8600 km d'itinéraires EuroVelo dès 2020.

Agir en faveur de l'équilibre des territoires, de l'éducation pour l'avenir, faire de la France une grande nation cyclable, la future 1<sup>re</sup> du podium des destinations mondiales pour le tourisme à vélo... Voilà les axes de notre travail, ceux qui découlent de l'engagement de nos territoires.

Nos territoires n'ont jamais été aussi mobilisés pour le développement du vélo. Régions, Départements, Métropoles, Intercommunalités, Pays, Syndicats mixtes, Parcs naturels, comités d'itinéraire,... Leurs actualités vélos sont florissantes et les DRC les valorisent, les font connaître, les diffusent. C'est ainsi que la stimulation et l'émulation se fait. Car c'est la force d'un réseau comme le nôtre que d'entraîner tout le monde par le haut, donner l'envie de prendre les meilleurs exemples.

Cette force et cette énergie, nous les puisons dans des partenariats de qualité. Avec Tourisme & Territoires, depuis 10 ans, nous œuvrons main dans la main pour le Club itinéraires chaque année et nous engageons dans la réussite de France Vélo Tourisme. Avec VNF nous avons, en un an, tissé une collaboration fructueuse et pérenne pour marier vélos et voies d'eau et développer plus avant ces alliés naturels au bénéfice des itinéraires. Des partenariats, les DRC en tissent avec les territoires auxquels ils apportent leur appui dans le développement de nouvelles dynamiques d'itinéraires du Schéma national vélo. Avec les représentants des cyclistes, porte-voix des citoyens parmi lesquelles la FUB et la FFCT, les DRC renforcent leurs collaborations.

Au niveau européen enfin, les DRC maintiennent leurs missions de centre national de coordination pour EuroVelo pour leurs adhérents, représentent la France auprès de ses homologues européens, participent à des projets innovants et proposent un suivi des financements disponibles à leur réseau, en lien avec l'ECF notamment. Au sein du comité national du tourisme à vélo, les DRC sont engagés pour l'observation de la filière, dans une confiance et un partenariat renouvelés.

2016/2017 a été intense. Une année de défis. Celui du budget tout d'abord. L'année 2016 a été conduite grâce à la mobilisation de nos réserves. Pour 2017, mes collègues du Bureau et moi-même avons su orienter, prioriser, diversifier et innover pour stabiliser les ressources des DRC. Nous parvenons aujourd'hui à augmenter notre capacité à agir. Cette agilité nous a été insufflée par le devoir de nous montrer indépendants et la volonté de conserver les missions fondamentales au service de nos adhérents. Car notre mission est essentielle. Fort de notre expérience, les DRC sont seuls à agir sur certains points spécifiques : sur EuroVelo en France, sur le SIG, sur l'animation d'un réseau d'acteurs engagés, sur la mobilisation des territoires dans une même direction, sur l'amplification de leur voix et de l'ambition collective...

Pour l'année à venir, les défis ne seront pas moins grands. Avec le démarrage des Assises de la mobilité, au cours desquelles les DRC entendent bien porter l'ambition pour une France à vélo 2030 ; avec d'autres grands rendez-vous qui nous attendent pour valoriser l'activité vélo immense des territoires. Nos orientations stratégiques sont tournées vers ces grands projets utiles qui nous mobilisent tous : achever les EuroVelo en 2020 et le Schéma national vélo en 2030. Ensemble, nous allons tous dans la même direction, celle de la mobilité de demain pour porter nos territoires à l'excellence.

**Chrystelle Beurrier**

Présidente des Départements & Régions Cyclables  
Vice-présidente du département de la Haute-Savoie  
Conseillère départementale du canton de Sciez

# Les territoires adhérents aux DRC partagent une vision de la France à vélo en 2030

Deux objectifs majeurs

Achever les 8600 km d'itinéraires EuroVelo en France en 2020 et les 22 000 km de Schéma national vélo en 2030.

Quatre axes :



**Contribuer activement à l'équilibre des territoires** par l'aménagement d'un maillage cyclable les reliant entre eux et d'une planification favorable à la réalisation du réseau national.



**Éduquer pour l'avenir** et faire du vélo un outil de mobilité à part entière, une réponse au défi climatique, un outil au service d'une société inclusive et en bonne santé.



**Faire de la France la première destination mondiale pour le tourisme à vélo**, vecteur de retombées économiques considérables.



Fédérer les acteurs nationaux pour **porter la France au rang des grandes nations cyclables** et participer à une ambition européenne pour le vélo.



## FIXER UN CAP POUR L'ACTION

### Partager

#### une vision de la France à vélo 2030 avec les territoires

L'assemblée générale 2017 combinée aux 20 ans du réseau des DRC dans le Bas-Rhin ont été l'occasion d'affirmer un cap fédérateur pour le développement du vélo en France et pour l'action des Départements & Régions Cyclables pour les années à venir. La déclaration « Les territoires à vélo, une vision partagée de la France à vélo en 2030 » a été dévoilée et officiellement signée le 22 septembre 2016 par 45 élus des territoires, parlementaires, acteurs de l'activité économique, touristique et de la mobilité durable puis ouverte à la signature de tous les élus de France et des grands organismes partenaires. Co-rédigée avec les organismes nationaux représentatifs des Communes, Intercommunalités, Départements, Régions, des représentants du tourisme, de la mobilité, du développement durable, de la transition énergétique, des cyclistes et usagers français, cette déclaration forte de ses 200 signatures l'affirme : le vote des territoires va au vélo. En amont d'un scrutin national et juste après un désengagement inédit de l'État, les DRC ont ainsi interpellé les candidats aux élections présidentielles françaises à être solidaire des territoires et de leur ambition pour la construction de la France à vélo 2030.

**200** signataires

**91** territoires

**43** présidents de collectivités locales

**18** parlementaires

**17** réseaux nationaux

**4** univers (vélo, tourisme, transition énergétique, mobilité)

« La mise en œuvre de la loi de transition énergétique pour lutter contre les changements climatiques suppose un report modal important des véhicules motorisés individuels vers des mobilités moins polluantes et moins consommatrices d'énergie comme les mobilités actives. Rendre possible et souhaitable le recours au vélo pour exploiter son potentiel, grâce à des aménagements adaptés dans tous les territoires, est une nécessité. »

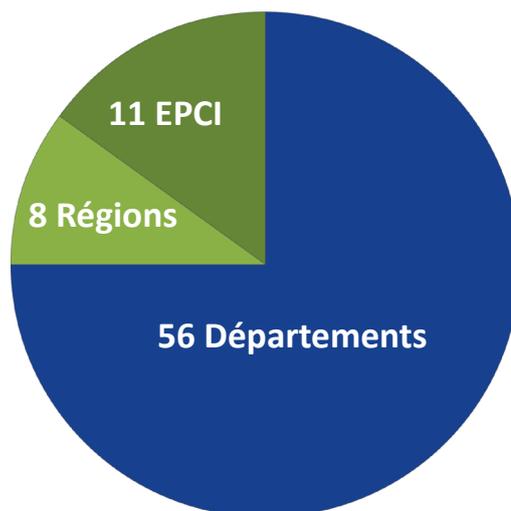
Pierre Perbos,  
Président du Réseau Action Climat

# Animer

## un réseau d'adhérents engagés

Si l'année 2016 a été marquée par la loi NOTRe et ses conséquences sur le nombre d'adhérents au réseau, l'année 2017 se caractérise par son renforcement et de nouvelles arrivées. Les avantages concrets apportés aux collectivités, dans le cadre de leur adhésion, y contribuent largement. La mobilisation des territoires dans le développement de politiques cyclables, des itinéraires structurants et dans le soutien aux mobilités décarbonées expliquent aussi cette stabilisation. Pour autant, une adhésion n'étant jamais acquise, les membres du Bureau et l'équipe des DRC portent une attention constante à maintenir la solidité du réseau.

75 adhérents



### *Ils nous ont rejoint :*

région Bourgogne-Franche-Comté ; Pays de Lourdes et des Vallées des Gaves ; Syndicat mixte du Pays Vallée de Loir ; département des Deux-Sèvres ; région Normandie ; communauté de communes de Dombes Saône Vallée ; région Bretagne ; région Auvergne-Rhône-Alpes ; département des Côtes d'Armor.

### *Ils sont partis :*

département de l'Indre-et-Loire ; Nice Métropole ; région Hauts-de-France ; Pays de Redon.

# Rassembler

## lors de grands rendez-vous

Les DRC ont fêté leurs 20 ans à l'occasion des 20<sup>es</sup> Rencontres les 22 & 23 septembre 2016 en Alsace, sur les lieux de leur toute première édition en 1996 : l'Hôtel du Département du Bas-Rhin. Ce 20<sup>e</sup> anniversaire a invité le réseau à se projeter vers l'avenir en dévoilant la déclaration « Les territoires à vélo ». Pour travailler à faire du vélo en France une affaire collective, la présidente a mis ces journées à profit pour rencontrer les acteurs nationaux du vélo (la FUB, la FFCT, l'AF3V et la Ciduv) et signé un partenariat avec Marc Papinutti, directeur général de VNF, au bénéfice du développement du vélo le long des voies d'eau. Pour lier la connaissance à l'expérience, les congressistes ont bénéficié de deux découvertes cyclables : l'une sur l'EuroVelo 5/Véloroute du vignoble dans le Haut-Rhin, l'autre sur l'EuroVelo 15/Véloroute du Rhin, entre le Bas-Rhin et l'Allemagne. De formidables 20<sup>es</sup> Rencontres, accueillies par les partenaires d'Alsace à vélo. Un immense merci à eux !

20<sup>es</sup> RENCONTRES DRC C'EST

243 congressistes

62 collectivités ; 37 intervenants ; 16 exposants

### PROCHAINS RENDEZ-VOUS

Les 21<sup>es</sup> Rencontres se tiennent les 5 & 6 octobre 2017 en Charente-Maritime sur le thème *DéVELOppement durable : stratégies, innovations, aménagements*.

Les 22<sup>es</sup> Rencontres seront accueillies par le département de la Savoie les 11 & 12 octobre 2018.



### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

L'assemblée générale ainsi qu'une assemblée générale extraordinaire se sont tenues le 21 septembre 2016 dans le département du Haut-Rhin, à l'invitation du président Éric Straumann et du vice-président Alain Grappe. **L'occasion pour les DRC de rénover leur objet associatif** qui reprend désormais les quatre axes de la déclaration des territoires à vélo, **d'accorder une place plus importante aux EPCI** dans la gouvernance de l'association et dans son modèle économique.

### LES AUTRES ÉVÈNEMENTS 2016/2017

#### Club itinéraires, Journée DRC :

Les DRC ont co-organisé le Club itinéraires le 21 septembre 2016 pour sa 6<sup>e</sup> édition et la Journée DRC avec VNF le 27 mars 2017.

 **NORDHOUSE** 2,5

 **15**  
Véloroute Rhin  
Rheinradweg

13  
4 **STRASBOURG**  
**PLOBSHEIM**  3

3  **COLMAR** 56  
**MARCKOLSHEIM** 38,5  
**ERSTEIN** 5,5



## CONTRIBUER À L'ÉQUILIBRE DES TERRITOIRES

### Observer

les schémas de référence pour accompagner l'action publique

Observer l'évolution des schémas de référence est une des missions des DRC depuis dix ans. Leur système d'information géographique, **l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes** permet, à échelle de toute la France, de chaque région et de chaque département, de suivre l'avancement du Schéma national vélo. Les DRC ont ainsi pu établir qu'en 2016, les territoires ont tenu un rythme d'ouvertures sans précédent. Grâce aux outils de suivi géomatique, les DRC accompagnent leurs adhérents dans une lecture contextuelle et stratégique de leurs itinéraires. Ils proposent une vision et un suivi des itinéraires structurants, y compris sur des espaces régionaux élargis.

**830** km d'ouverts en 2016

**+32 %** par rapport à 2015

**62 %** du Schéma national vélo réalisé

**77 %** des EuroVelo réalisées



Ouvertures vélo en 2016

## WEB-SIG

Lauréats d'un appel à projets de l'Ademe Auvergne-Rhône-Alpes, **les DRC améliorent le suivi et l'efficacité de leur outil SIG et développent un outil contributif de Web-SIG**. Leurs travaux permettent d'ores et déjà une visualisation en ligne et à jour de toutes les données véloroutes et voies vertes de l'ON3V et offriront, fin 2017, un outil collaboratif permettant aux collectivités de tous niveaux d'actualiser leurs données géographiques vélo. Le but ? Une donnée de qualité, actuelle, instantanée diffusée la plus largement et le plus utilement possible pour une promotion et un développement décuplés des itinéraires français.

## DÉSENGAGEMENT DE L'ÉTAT

Fin décembre 2016, le ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer signe l'arrêt de sa subvention attribuée aux DRC, mettant fin subitement à 10 ans de partenariat et, avec lui, à la coordination et au suivi géographique du Schéma national vélo. Les DRC et les territoires ont appelé l'État à reconsidérer cette position et à rétablir sa solidarité au regard de l'utilité publique d'un Schéma national vélo en remarquable progression et à l'engagement unanime des territoires dans la construction de la France à vélo. Cet arrêt soudain a laissé les DRC sans alternative et creusé de 10 % leurs recettes annuelles en 2016.

## Inscrire

### les schémas structurants vélo dans les SRADDET

**L**es DRC ont identifié les schémas régionaux d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET) comme des documents de planification majeurs sur le point d'orienter les aménagements des Régions dans les années à venir. Ils se sont fixés comme objectif l'inscription des SR3V à des schémas ou à minima des cartes y répertoriant les itinéraires cyclables en Régions. Sur la base d'une veille active sur le sujet, **les DRC mettent en œuvre une stratégie de lobbying pour l'intégration du vélo aux SRADDET**. Le réseau alerte les parties prenantes sur cet enjeu et sur les concertations en cours par différents biais dont la publication d'outils et de contenus sur le site internet des DRC.

**2019** = cap de l'adoption des SRADDET

**11 Régions sur 13** vont adopter un SRADDET

## Stimuler

### l'utilisation des financements européens

**S**uite à la campagne européenne «des Euros pour le vélo», en amont de la programmation européenne de 2014-2020, des dispositions sur le vélo ont été intégrées dans les programmes opérationnels régionaux. Les DRC les ont recensés afin d'identifier les ressources européennes disponibles dans chaque Région. À mi-parcours de la programmation, **les DRC encouragent leurs adhérents à consommer les fonds européens** prêts à être fléchés vers des projets vélo. Ils poursuivent leur travail d'information et de valorisation en communiquant sur cette opportunité financière notamment via la publication de retours d'expérience de collectivités adhérentes.

**1,5** milliard d'euros à la portée du vélo pour les pays de l'UE sur la période 2014 - 2020 (source : ECF)

**20** ex-Régions métropolitaines sur 22 ont intégré des dispositions vélo dans leur PO FEDER et/ou FEADER

# Engager

## des partenariats stratégiques pour le développement du schéma vélo

### FLUVESTRE : RENFORCER LE LIEN ENTRE VÉLO ET VOIES D'EAU



# 87 %

du réseau VNF est concerné par un itinéraire inscrit au Schéma national vélo



Les DRC soutiennent le développement du tourisme fluvestre via le partenariat signé avec Voies Navigables de France (VNF) le 22 septembre 2016. En lien avec VNF, ils ont organisé la première journée nationale sur le tourisme fluvestre en guise de Journée DRC 2017. Ce rendez-vous a réuni 150 participants le 27 mars à Paris.

Dans le cadre de ce partenariat, un travail technique a été mis en place sur des thématiques fluvestres. Une première réunion d'échange a été organisée le 1<sup>er</sup> décembre 2016 à Paris afin d'identifier les sujets les plus pertinents à approfondir. Une réflexion a ainsi été entamée sur l'outil juridique qui permet le développement d'itinéraires cyclables sur le domaine public fluvial géré par VNF : les **conventions de superposition d'affectations**. Un appel à expérience a été lancé et un atelier des 21<sup>es</sup> Rencontres DRC est consacré aux problématiques foncières dont celle-ci. Un travail de **diagnostic de l'existant** fluvestre a également été mené avec la production de cartes, d'un document « Tourisme fluvestre : enjeux et chiffres clés » et d'un glossaire fluvestre.

Enfin, un **suivi de sites pilotes** identifiés comme stratégiques par VNF a été entrepris notamment sur la Saône (participation à l'organisation d'un séminaire dédié), le canal des Ardennes (projet de rédaction d'article), la Seine (suivi de la mise en place du comité d'itinéraire cyclable), le canal du Rhône à Sète (prise de contact avec les acteurs concernés).

Entre 2016 et 2017, les DRC ont largement communiqué sur le tourisme fluvestre et ce partenariat. Un dossier spécial de 4 pages a été rédigé sur ce sujet dans Vélo & Territoires n°47, printemps 2017. Quatre autres articles en lien avec le tourisme fluvestre ont été publiés sur le site des DRC depuis octobre 2016 et relayés dans les newsletters des DRC. Une page dédiée à la thématique *Fluvestre* a également été ajoutée à l'arborescence du site internet des DRC.

Fort de son excellence, ce partenariat technique et financier a été approfondi pour aller plus loin sur 2017-2019 dans les échanges entre les DRC et VNF.



Tourisme fluvestre à vélo le long du Canal des 2 Mers à vélo

## FAIRE RAYONNER LE VÉLO EN PARTENARIAT AVEC LES FÉDÉRATIONS

Les DRC sont **partenaires de la Fédération Française de Cyclotourisme** pour le partage de données géographiques et pour les trophées de la FFCT organisés en partenariat avec le Salon Destinations Nature : un trophée « Destination Vélo » y distingue un département chaque année ; un trophée « Itinéraire Vélo » y récompense une véloroute.



2 Destinations Vélo 2017 ex-aequo : Charente-Maritime et Drôme

### Deux destinations et un itinéraire mis en avant aux Trophées 2017



© S. Laval

Destination vélo 2017, la Charente-Maritime



© Claire Mattra/CD26

Destination vélo 2017, la Drôme



© Joël Damase

Itinéraire vélo 2017, La Vélolyssée

## FÉDÉRER LES PARTENAIRES AU PROFIT DE LA FRANCE À VÉLO





La Loire  
à Ven

RE ter SNC

MAXI 50 Kg





© Fotajia

# FAIRE DU VÉLO UN OUTIL DE MOBILITÉ À PART ENTIÈRE

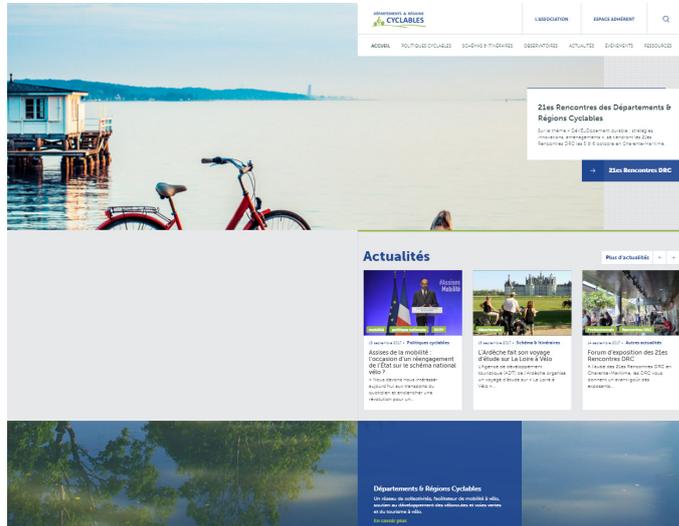
## Diffuser

### l'information utile

Les DRC opèrent une veille de l'actualité utile aux actions vélo des territoires. **Le site internet des DRC, complètement revisité en 2016, est la vitrine du réseau.** Il fait l'objet de mises à jour quotidiennes pour proposer une actualité dynamique, valoriser les territoires et les ressources utiles aux adhérents. Le nombre de visites entre juillet 2016 et juillet 2017 a baissé de 26 % par rapport à la période précédente. Cette baisse s'explique paradoxalement par l'amélioration de la notoriété des DRC. Contrairement aux années précédentes où le site des DRC pouvait être pris par erreur pour un site de préparation aux vacances à vélo, les sites dédiés sont maintenant mieux référencés et le site DRC mieux associé aux contenus métier qu'il propose. Signe de cette évolution, la durée moyenne et le nombre de pages vues par session ont augmenté. Avec leur site, les DRC fidélisent les acteurs du développement de la France à vélo 2030 : leur cœur de cible.

- 70** articles publiés sur le site des DRC
- 50 000** visites
- 33 200** visiteurs uniques
- +50 %** de durée moyenne de session
- +30 %** de pages vues / session

entre juillet 2016 et juillet 2017



# NEWSLETTERS

Les newsletters des DRC proposent un condensé mensuel des actualités vélo. La newsletter grand public relaie les articles du site internet des DRC et les informations dignes d'intérêt pour plus de 2000 abonnés. La newsletter adhérents réserve des avant-premières et des exclusivités aux adhérents et assure la communication interne au réseau.

- 4 newsletters spéciales
- 11 newsletters adhérents
- 12 newsletters grand public à plus de 2000 destinataires

entre juillet 2016 et juillet 2017

# RÉSEAUX SOCIAUX

Conscients de la place prédominante des réseaux sociaux dans la communication, les DRC portent une attention particulière à leur présence sur Facebook, Twitter, Scoop It et LinkedIn. Au-delà de la valorisation des adhérents DRC et de la veille quotidienne, Facebook et Twitter sont également des outils utiles pour promouvoir et informer sur les événements et actualités des DRC.

- 2300 « J'aime » sur Facebook (+53 % par rapport à 2016)
- 2380 abonnés sur Twitter (+35 % par rapport à 2016)

# RETOMBÉES MÉDIAS

Pour renforcer leur visibilité dans les médias nationaux et pour soutenir leur rôle de lobby auprès des instances nationales, les DRC font appel aux services d'une agence pour leurs relations presse. Les DRC ont clairement gagné en visibilité dans les médias au cours de la dernière année.

- 76 retombées médias
- 7 communiqués de presse
- 2 invitations presse
- 1 déclaration
- 1 lettre ouverte

entre septembre 2016 et septembre 2017

**LA GAZETTE DES COMMUNES**  
30 septembre 2016  
Audience : 416 400 visiteurs unique par mois

**MOBILITÉ**  
**Vélo : 4 astuces pour développer des itinéraires à moindre frais**  
Par ARNAUD GARRIGUES

Les Rencontres des Départements et régions cyclables (22-23 septembre à Strasbourg) ont permis aux territoriaux de s'échanger leurs bons tuyaux, et de partager leurs expériences. Retour sur les projets qui témoignent d'une inventivité et d'une capacité à développer des politiques publiques, même en période de tensions budgétaires.

**LOCALTIS**

**Mobilités - Le tourisme à vélo en ville, un champ délaissé mais à fort potentiel**

30/05/2017 | Morgan Boedec / Victoire Editions

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE - TOURISME | ENVIRONNEMENT - ÉNERGIE - TRANSPORTS

**FORUM Opinions**

**Les territoires votent pour le vélo, l'Etat se désengage...**

Pour ouvrir l'année 2017, les Départements à régions cyclables (DRC) dévoilent la déclaration des Territoires à vélo. Constatage des représentations des organismes nationaux, départementaux des communes, intercommunitaires, départementaux, régionaux, et ceux du territoire, de la mobilité, de développement durable, de la transition énergétique et des politiques et usages français, cette déclaration, forte de ses lignes-guides, définit le rôle des territoires en matière de vélo. La France à vélo en 2020, quel est le territoire qui l'annonce? Depuis le lancement de ce mouvement, quel rôle doit jouer l'Etat? Le rôle de l'Etat d'ailleurs sera-t-il et doit-il continuer à jouer? L'Etat d'ailleurs sera-t-il et doit-il continuer à jouer? L'Etat d'ailleurs sera-t-il et doit-il continuer à jouer?

# Valoriser

## L'action vélo des territoires

Les DRC œuvrent pour le développement de la mobilité à vélo, des véloroutes et voies vertes et du tourisme à vélo dans une dynamique collégiale aux côtés de leurs collectivités adhérentes. Vélo & Territoires, le site internet, les newsletters et les réseaux sociaux sont autant de médias dans lesquels **les DRC mettent en valeur l'actualité vélo foisonnante de leurs adhérents** : inaugurations, événements, délibérations, outils de planification et d'aménagement, campagnes de promotion... La revue trimestrielle Vélo & Territoires s'avère inspirante, valorisante et fédératrice pour les territoires et leurs investissements en faveur du vélo. La version papier est adressée à tous les présidents des Régions et Départements, des Intercommunalités adhérentes et aux élus du réseau qui le souhaitent. La revue est relayée via les newsletters et réseaux sociaux des DRC et ses articles reportés dans la page «Actualités» du site internet.

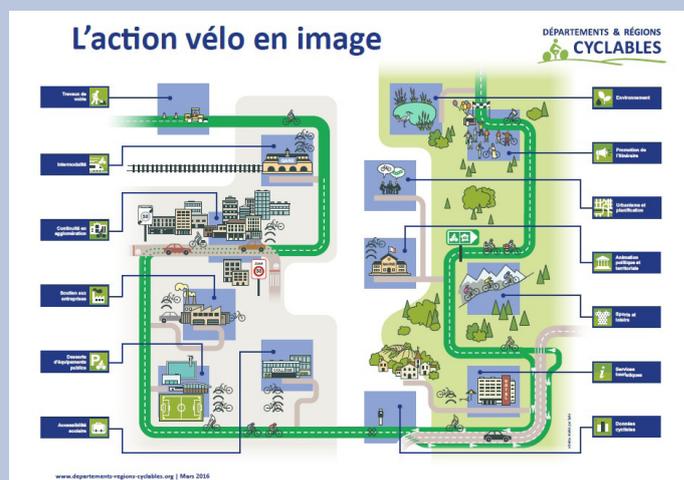


**3000** lecteurs de Vélo & Territoires

# Inciter

## à agir

Le réseau des DRC contribue au rayonnement d'une politique cyclable à l'échelle d'une Région, d'un Département, d'une Intercommunalité ou d'un grand itinéraire. Les rendez-vous et les échanges tout au long de l'année confortent et stimulent les acteurs publics dans leurs actions. Le suivi des projets dans les territoires et la **diffusion des bons arguments** permettent de défendre et de faire avancer les politiques cyclables. **Les DRC identifient 13 domaines d'action pour conduire une politique vélo.** Chaque territoire, à sa mesure, dans une même direction, contribue à la France à vélo 2030 au travers de ces 13 pistes d'action. Les DRC invitent les territoires à inscrire le vélo dans une politique transversale et dans leurs schémas de planification et d'aménagement ; publient des articles et des notes à l'attention des collectivités pour une meilleure connaissance ; sensibilisent aux bénéfices d'une politique cyclable. Leurs outils permettent de cibler et de prioriser l'action publique la plus efficace. Les échanges techniques sont capitalisés au sein d'un **forum de discussion** réservé aux adhérents.



**80** discussions sur le forum technique

# Créer

## des passerelles entre les collectivités et les socio-professionnels

Pour mettre en évidence et développer l'innovation autour des itinéraires cyclables, **les DRC proposent des partenariats aux socio-professionnels de la filière du vélo depuis 2017**. Ces partenariats permettent de faciliter l'échange entre les représentants des collectivités (techniciens et élus) et acteurs privés au bénéfice de la France à vélo en 2030. Pour l'année 2017, les DRC sont entrés en partenariat avec Eco-compteur et Cyclable.

**3** niveaux de partenariat possibles

**16** socio-professionnels vélo et partenaires DRC au forum d'exposition des 20<sup>es</sup> Rencontres DRC en Alsace





visite du Chai  
visit to the Cellar

Best Of wine tourism 2008  
Best Of wine tourism 2009

vigneron  
independant

Vignobles et Chais  
en Bordelais

HORAIRE BOUTIQUE  
Lundi à Jeudi : 09h - 12h / 14h30 - 17h30  
Vendredi : 09h - 12h30 / 14h30 - 16h30  
Samedi : 10h30 - 12h30 / 14h30 - 16h30



actualisation septembre 2017



© Tour de Manche/A. Lamoureux

# FAIRE DE LA FRANCE LA 1<sup>RE</sup> DESTINATION MONDIALE POUR LE TOURISME À VÉLO

## Capitaliser et diffuser

### les bonnes pratiques sur les comités d'itinéraire

Les comités d'itinéraire sont la forme de gouvernance la plus utilisée pour formaliser les partenariats autour des itinéraires cyclables et organiser leur développement. **Les DRC participent activement à l'organisation du Club itinéraires**, évènement annuel dédié aux animateurs d'itinéraires cyclables en France qui regroupe une centaine de participants chaque année. Organisé la veille des Rencontres DRC depuis 2016, en partenariat avec Tourisme & Territoires et l'État, son programme est centré sur les retours d'expérience. À cette occasion, les DRC actualisent leur panorama synthétique des comités d'itinéraire en France. **Une veille constante sur les comités d'itinéraire** et leur fonctionnement est opérée par l'équipe, en lien avec les coordonnateurs d'itinéraires cyclables.

## 29

partenariats à la loupe dans le panorama des comités d'itinéraire 2017

**MERCREDI 21 SEPTEMBRE 2016**  
Animé par Olivier RAZEMON, journaliste

10h	Accueil café & enregistrement - Préfecture du Haut-Rhin - 31, avenue de la République à Colmar
10h20	Ouverture
	Mot d'accueil des partenaires de l'Alsace à Vélo, des DRC et de Tourisme & Territoires
10h35	Actualités   La demande du tourisme à vélo
	Baromètre du Tourisme à vélo (Vincent OBERTO, DRC) Fréquentation vélo 2015 (Joseph D'HALLEUX, DRC)
10h50	Tourisme à vélo en Allemagne : offres, marché et données
	En terre alsacienne, coup de projecteur sur le tourisme à vélo en Allemagne. Quelle est l'offre d'itinéraires allemands ? Comment est-elle structurée ? Quel marketing national et territorial est mis en place ? Quelles sont les caractéristiques des clientèles du tourisme à vélo en Allemagne et les attentes des cyclotouristes allemands ? Témoignage de Franz HORMANN, vice-président de l'ADAC Baden-Württemberg
12h30	Actualités   L'offre du tourisme à vélo
	Cotation des niveaux de difficulté (Camille THOMÉ, DRC) Planification en régions et vélo : la question des SPRAODET (Camille THOMÉ, DRC) Témoignage d'un contrat de destination : Voyage dans les Alpes (Marcel FAURE, Grande Traversée des Alpes-GTA)
13h00	Buffet déjeunatoire sur place (12€ / personne, à la charge des participants)
14h00	Table-ronde : comment mieux satisfaire les touristes à vélo ?
	Le tourisme à vélo est en pleine croissance, les touristes sont de plus en plus nombreux sur les itinéraires cyclables : il faut répondre à leurs attentes. Quels services proposer ? Comment les mettre en réseau ? Comment attirer et maintenir une haute qualité de service ? Quelle visibilité donner à l'offre existante ?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Retour d'expériences qualité : comment répondre au besoin des touristes en termes d'équipement ? (Sophie SAFFEL, Cherche-Marché Tourisme)</li> <li>La mise en réseau des services et territoires : la garantie d'un meilleur service pour l'usager ? (Stéphane LEBEL-TREPOUT, Alsace à Vélo)</li> <li>Pertinence le territoire à vélo pour améliorer l'offre (Nicolas LEMELINER, Cherche-Tourisme)</li> <li>Offre une meilleure visibilité à l'offre de location de vélo : le projet de plateforme Vélocomction (Philippe LE GRAND, Velocomction)</li> <li>Transport de bagage, de vélos et de personne : l'offre de Bagafrance (Artrand CHANDOLINEAU - Bagafrance)</li> </ul>
16h00	Closure du 6e Club itinéraires

Évènement organisé par :

# Accompagner

## les collectivités dans le développement des itinéraires

L'équipe des DRC accompagne en coordination et animation 3 itinéraires en 2016-2017 grâce à des partenariats et des cofinancements.

**3** véloroutes nationales qui représentent 1500 km

### LA SEINE À VÉLO

Un comité d'itinéraire se met en place sur **La Seine à Vélo/V33**, de Paris à Honfleur/Le Havre sur 430 km. Suite à une première mission de diagnostic en 2015-2016, l'appui des DRC est reconduit en 2017 pour accompagner le partenariat naissant jusqu'à la fin de l'année et le lancement prévu de sa première convention de partenariat. La première mission a été cofinancée par les CPIER Vallée de la Seine. Il doit en être de même pour la seconde.

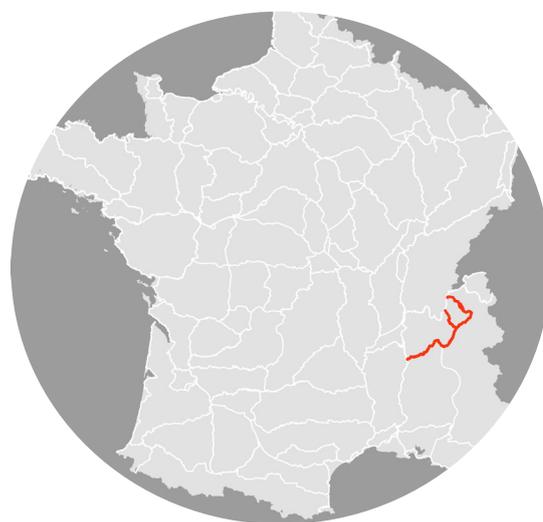


### V50

La véloroute nationale V50 parcourt 700 km de Lyon à la frontière luxembourgeoise, le long de la Saône, du canal des Vosges et de la Moselle. Elle bénéficie également d'un accompagnement des DRC suite à une réunion d'échange organisée en Haute-Saône le 22 mars 2017. Cette mission, cofinancée par la région Bourgogne-Franche-Comté, les départements de la Haute-Saône, de la Côte d'Or ainsi que Grand Est, Auvergne-Rhône-Alpes et Saône-et-Loire (à confirmer), se déroule sur 8 mois pour coordonner le lancement d'un partenariat sur l'itinéraire.

### V62 - V63

Les itinéraires V62-V63, avec 370 km sur l'espace du sillon alpin, sont également appuyés par les DRC qui interviennent aux côtés des départements de la Savoie, de la Haute-Savoie, de l'Isère et de la Drôme. Sur l'année 2017, en cofinancement avec les Départements, les DRC conduisent un diagnostic et produisent des recommandations dans la perspective d'une réunion d'échange au dernier trimestre.



# S'engager

## dans la réussite de France Vélo Tourisme

Les DRC sont particulièrement actifs au sein de l'association France Vélo Tourisme qui assure la promotion des itinéraires et destinations et administre la marque Accueil Vélo. Placée sous la présidence de Stéphane Villain, président de Tourisme & Territoires et vice-président des DRC, la gouvernance de l'association est établie selon un équilibre public et privé, représentative de la filière du tourisme à vélo en France. Les DRC portent la voix des collectivités au conseil d'administration de France Vélo Tourisme et assurent le secrétariat au Bureau. En 2017, France Vélo Tourisme s'est considérablement restructurée pour renforcer le socle de ses participants, notamment celui des acteurs publics représentatifs des itinéraires et destinations. **Les DRC consacrent une partie de leurs ressources humaines à France Vélo Tourisme dans l'intérêt de la promotion de la destination France et au bénéfice de leurs adhérents et leur représentation (tout comme Tourisme & Territoires).** Cette collaboration se traduit par un appui sur l'information géographique, un soutien à l'équipe France Vélo Tourisme dans la rénovation de son écosystème web 2.0 prévue pour 2018 et la participation aux travaux du Bureau en lien avec les partenaires de France Vélo Tourisme.

**2262** prestataires Accueil Vélo



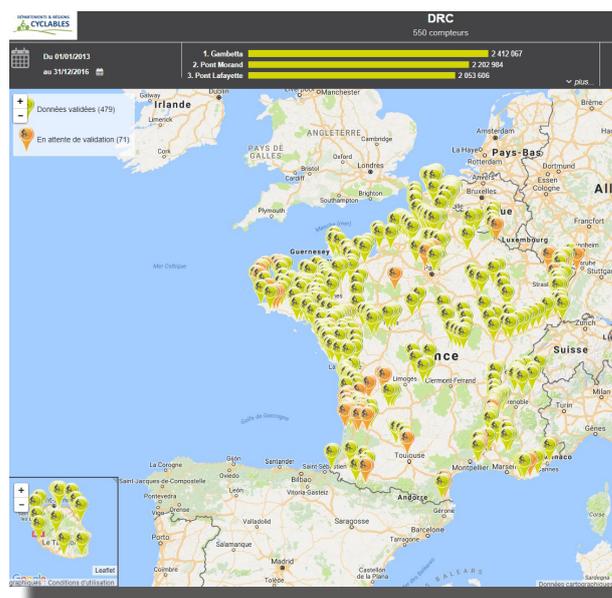
# Informier

## sur la fréquentation des itinéraires

La **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)**, mise en place par les DRC en 2013, a fait l'objet d'une analyse annuelle des données de fréquentation vélo jusqu'en 2016. Contraints de suspendre momentanément le traitement des données issues de la PNF début 2017, le Bureau a souhaité réactiver cet outil en raison de son caractère stratégique pour les itinéraires. Depuis avril 2017, la PNF est donc animée à raison d'un 20 % ETP par l'équipe. **L'arrivée, début octobre, d'une chargée de mission pour l'observation du tourisme à vélo réactivera la PNF au bénéfice de la publication de chiffres consolidés de fréquentation des itinéraires français.**

**55** contributeurs (+10 %)

**530** compteurs mutualisés (+10 p/r à 2016)



# Poser

## les jalons d'une observation nationale du tourisme à vélo

**P**roducteurs reconnus de données fiables et consolidées, les DRC sont associés aux travaux du Comité national du tourisme à vélo, placé sous l'égide de la Direction Générale des Entreprises. Dans le cadre de la commission Observation, coanimée avec le comité régional de tourisme Centre Val-de-Loire, la deuxième édition du Baromètre du Tourisme à vélo 2017 vient d'être publiée. Les DRC y valorisent l'avancement du Schéma national vélo, les chiffres de fréquentation des itinéraires cyclables et les données relatives aux événements vélo des territoires. Les DRC sont étroitement associés au montage d'un observatoire national du tourisme à vélo dans le cadre de ce comité national.

# 8,3

millions de séjours au cours desquels les Français ont pratiqué le vélo en France en 2016



# Analyser

les nouvelles tendances :

## Le tourisme à vélo dans les villes françaises

**T**ous les grands itinéraires d'intérêt national et européen traversent des métropoles ou des villes moyennes. Elles sont des points vitaux et attractifs de ces véloroutes. Comment intégrer les itinéraires cyclables dans l'offre globale de tourisme et de mobilité de l'agglomération ? L'évolution vers plus de déplacements à vélo au quotidien favorise-t-elle aussi le développement du tourisme à vélo en ville ? Pour répondre à ces questions de fond, les DRC ont publié en juin 2017 une étude sur le tourisme à vélo dans les villes françaises en partenariat avec Tourisme & Territoires et Offices de Tourisme de France. Elle porte un regard inédit sur l'alliance du tourisme et du vélo dans l'espace urbain.

# 102

agglomérations de plus de 100 000 habitants sont traversées par une véloroute inscrite au Schéma national vélo



# 67 %

des itinéraires du Schéma national vélo traversent une intercommunalité de plus de 25 000 habitants

Une parution  
DRC 2017

# LE TOURISME À VÉLO DANS LES VILLES FRANÇAISES



DÉPARTEMENTS & RÉGIONS  
 **CYCLABLES**

En partenariat avec

  
Offices de  
Tourisme  
de France  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

  
TOURISME  
TERRITOIRES  
LE RÉSEAU  
DES AGENCES  
DÉPARTEMENTALES



**VELO-CITY 2017**  
**THE FREEDOM OF CYCLING**  
ARNHEM-NIJMEGEN, JUNE 13-16



## PORTER LA FRANCE AU RANG DES GRANDES NATIONS CYCLABLES

### Soutenir

#### le développement du vélo en France

**E**n complément du lobbying auprès des collectivités, les **DRC portent la voix des territoires au niveau national et militent pour une stratégie vélo nationale de long terme**. À ce titre, ils ont collaboré aux travaux conduits dans le cadre du Conseil national de la transition énergétique (CNTE). Cet organe, consulté sur les projets de loi et les stratégies nationales, rend des avis structurants pour la politique de la transition écologique. Dans son avis du 5 mai 2017, rédigé en lien avec la Coordination interministérielle pour le développement de la marche et de l'usage du vélo (Ciduv) :

« *Le CNTE appelle de ses vœux une stratégie nationale, (...) qui prévoit à l'horizon 2030 de conforter la place de la marche à au moins 25 % des déplacements et de fixer au vélo une part modale de 12,5 %.* »

En parallèle et en cohérence avec ces travaux, **les DRC sont attentifs à renouer le partenariat avec l'État et la Coordination interministérielle**, en dépit de la brusque interruption du soutien de l'État après 10 ans de collaboration en décembre 2016.

Ils ont ainsi adressé une demande de partenariat 2017-2019 pour un soutien aux actions fondamentales de suivi, d'animation et d'actualisation du Schéma national vélo. Le soutien de la Ciduv aux actions des DRC avait permis jusqu'alors de financer l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes et les missions de coordination pour EuroVelo. Les DRC financent et endossent seuls, grâce à leurs adhérents, cet outil et cette mission indispensables à la structuration du Schéma national vélo et de la France à vélo 2030.

**Les DRC sont mobilisés auprès des fédérations de cyclistes.** En plus de leurs liens avec la FFCT sur le tourisme à vélo (cf. page 12), ils ont été actifs aux côtés de la FUB en relayant leur campagne « Parlons Vélo » conduite auprès des candidats aux élections présidentielles et législatives et en intervenant à leur congrès annuel sur les liens entre collectivités et associations, le décodage des outils de planification des territoires et la manière d'y contribuer pour le vélo.

# Participer

## à une ambition européenne pour le vélo

Les DRC assurent les fonctions de **centre national de coordination pour EuroVelo en France** et investissent pour cela plus de 30 000 €/an qui ne sont plus financés par le ministère de l'Écologie depuis 2016. Les DRC réalisent cette mission pour leurs Régions adhérentes et demandent une participation de 4 €/km à celles qui ne le sont pas pour le maintien de la coordination EuroVelo pour leur territoire.

plus de **8000** km d'EuroVelo en France

**8** itinéraires EuroVelo

**1** nouvel itinéraire EuroVelo candidat :

La Meuse à vélo/EuroVelo 19

**30 000** €/an investis pour la coordination d'EuroVelo en France

### VELO-CITY 2017

Les DRC ont livré **trois interventions au congrès mondial Velo-city 2017 aux Pays-Bas**, assuré la représentation de la France à la réunion des centres nationaux de coordination pour EuroVelo, animé un relais sur les réseaux sociaux et rédigé des articles de restitution pour leur site internet. Les bonnes pratiques de nos voisins européens sont particulièrement intéressantes pour le réseau et le développement du Schéma national vélo est établi en lien avec les pays limitrophes.



### LA MISSION DES DRC POUR EUROVELO

Financement de la coordination européenne ; suivi géométrique ; protection des noms de domaines ; transmission des données France pour l'actualisation de la carte EuroVelo (dernière édition en mars 2017) ; contenus des sites EuroVelo.com et EuroVelo.org ; mise en relation des partenaires européens et français ; orientation des appels à projets européens ; traduction et diffusion des référentiels et sujets transversaux utiles aux 8 EuroVelo en France ; soutien aux candidatures EuroVelo ; participation aux réunions annuelles des coordinateurs européens et réflexions utiles aux acteurs français.



### ATLANTICONBIKE

Dans le cadre de leur mission européenne, les DRC sont **partenaires du projet Interreg européen AtlanticOnBike**. Retenu parmi plus de 40 projets, AtlanticOnBike fédère 19 partenaires pour développer des outils et la notoriété de l'EuroVelo 1 qui relie la Norvège au Portugal. La France, au travers de La Véloodyssée/EuroVelo 1, dispose de la partie de l'itinéraire la plus avancée. Les DRC sont mobilisés dans ce partenariat pour 3 ans autour des travaux relevant de l'observation des fréquentations et des retombées économiques. Ce projet, cofinancé à 75 %, permet l'embauche d'une chargée de mission sur l'observation du tourisme à vélo pendant 3 ans. Le département des Pyrénées-Atlantiques est pilote du projet.

**19** partenaires

**7** pays

**3** ans

**75 %** de cofinancement





Une parution ECF 2017 en partenariat avec les DRC

Les DRC ont fourni les contenus de la nouvelle carte EuroVelo pour la France, éditée en 2017

France Vélo Tourisme dispose d'un espace publicitaire et la première de couverture de cette nouvelle carte EuroVelo provient de La Vélodyssée, l'EuroVelo 1 en France.





© Jacky LEY/CD68

## ACCENTUER LES EFFORTS, OPTIMISER LE FONCTIONNEMENT

### Rassembler

#### les territoires en assemblée générale annuelle

L'assemblée générale et l'assemblée générale extraordinaire 2016 ont rassemblé 22 territoires pour démarrer l'action 2016/2017 sur des bases nouvelles. Les DRC ont renoué leur objet associatif qui reprend les quatre axes de la déclaration des territoires à vélo. Leurs statuts accordent désormais **une place plus importante aux EPCI** dans la gouvernance et le modèle économique. Le budget prévisionnel 2017 a été voté pour laisser aux DRC la capacité d'amplifier leurs travaux, de favoriser l'innovation et d'être agiles et réactifs aux côtés des territoires en dépit des difficultés causées par les conséquences de la loi NOTRe.

Le désengagement soudain du ministère de l'Écologie a marqué le dernier trimestre 2016 causant la perte de 10 % des recettes prévues des DRC, sans rattrapage possible. Cette situation inédite a conduit les DRC à **renover entièrement leur fonctionnement en 2017 afin de ménager l'indépendance des actions fondamentales** à leur réseau.

Le conseil d'administration et l'équipe ont procédé à une vaste priorisation des actions, une stricte distribution des avantages à leurs adhérents. Ces derniers ont montré toute leur solidarité en maintenant leur confiance au réseau en 2017 qui a, de surcroît, enregistré l'arrivée de nouveaux territoires. Grâce à la solidité du conseil d'administration, la vision stratégique de la présidence et l'investissement total de l'équipe, les DRC retrouvent l'équilibre au dernier trimestre 2017.



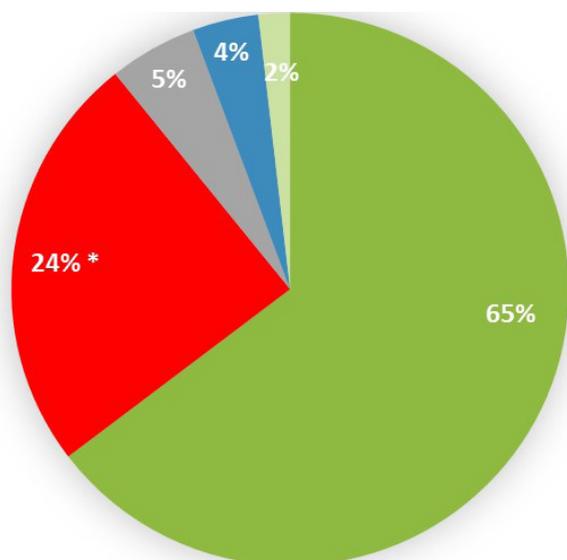
# Contenir et adapter

## un budget 2016 conforme au prévisionnel

En dépit du départ de 8 adhérents consécutif à la loi NOTRe (-52 000 €) et de la perte sèche de 10 % des recettes avec l'arrêt brutal de la subvention du ministère de l'Écologie en décembre 2016 (-50 000 €), l'année 2016 se clôture avec un résultat de -125 375 €. **Les dépenses ont donc été contenues conformément au budget prévisionnel 2016** qui prévoyait une mobilisation des réserves de l'association à hauteur de 149 000 €. Anticipant les effets de la loi NOTRe, les DRC avaient amorcé la priorisation de leurs dépenses, l'internalisation d'une partie des missions, l'arrêt des services à l'efficacité relative.

Des financements de projets complémentaires via le CPIER Vallée de la Seine sur la V33 et la Coordination interministérielle sur la PNF ont amorti la perte de subvention. Des dépenses ressources humaines légèrement inférieures aux prévisions, un fonctionnement maîtrisé et des produits annexes en augmentation ont permis de limiter l'imputation prévue.

### 510 453 € DE RECETTES, MOBILISANT LES RÉSERVES



**Adhésions** (55 Départements, 5 Régions, 10 EPCI) : 330 000 €

**Autres ressources** (réserves association)\* : 125 375 €

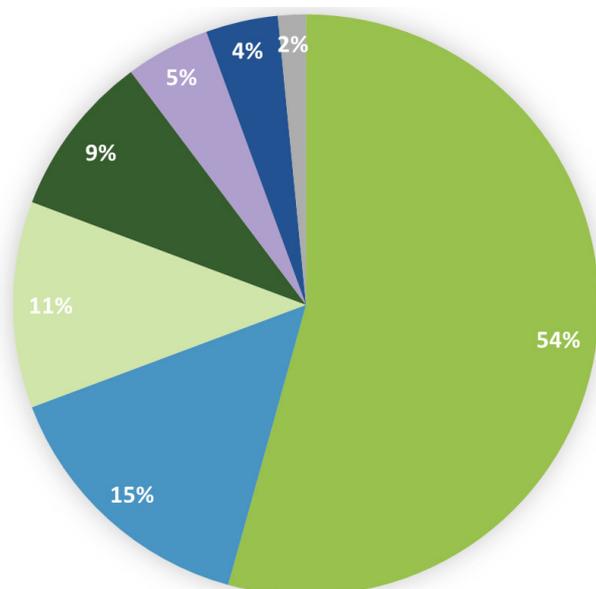
**Subventions** (V33 : CPIER Vallée de la Seine; PNF : Ciduv) : 26 204 €

**Produits annexes** (Rencontres DRC, Journée DRC, Club itinéraires) : 19 575 €

**Produits financiers et exceptionnels** : 9 299 €

*\*Sous réserve de l'approbation des comptes de l'Assemblée générale du 4 septembre 2017*

### 510 453 € DES DÉPENSES RÉPARTIES



**Charges de personnel** : 277 090 €

**Communication** (RP, site internet, V&T, promotion) : 76 489 €

**Fonctionnement** (moyens généraux) : 58 636 €

**Événements** (Rencontres, Journée DRC, Club itinéraires, Bureaux - AG) : 46 215 €

**Observatoires** (ON3V, PNF) : 23 798 €

**Représentations** (nationales, internationales, EuroVelo) : 20 389 €

**Études** (animation groupe technique, veille juridique) : 7 836 €

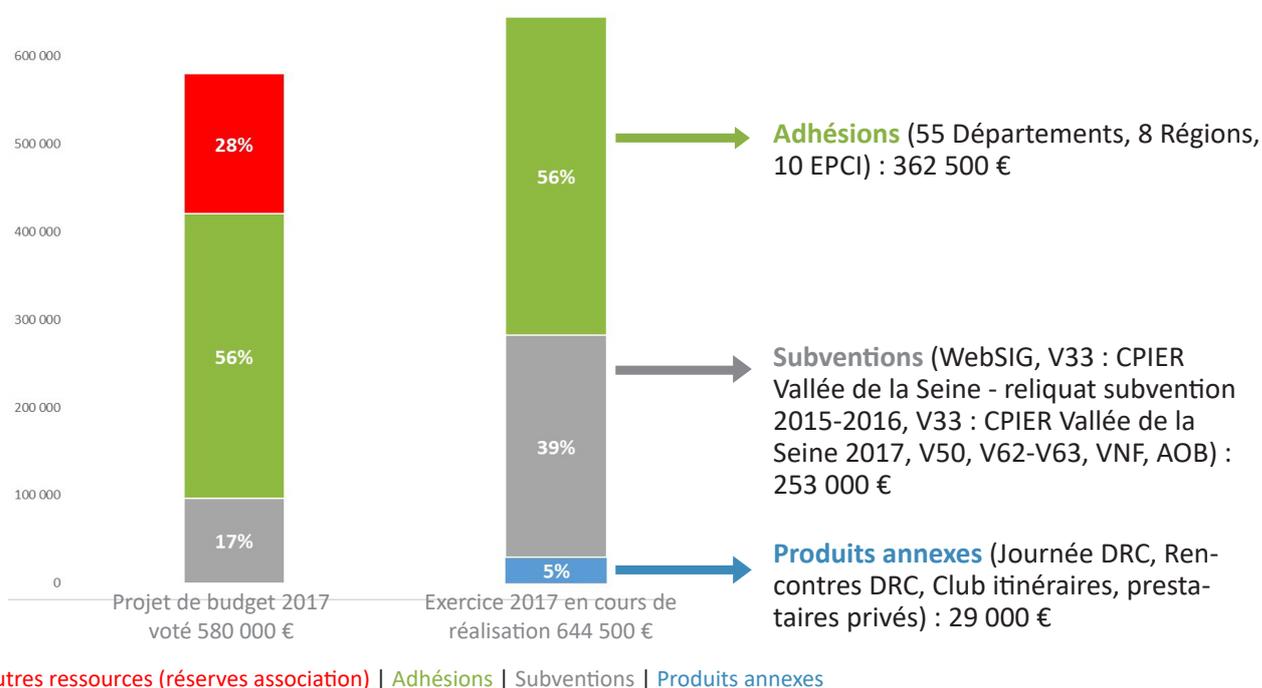
# Optimiser

## un budget 2017 actualisé et innovant

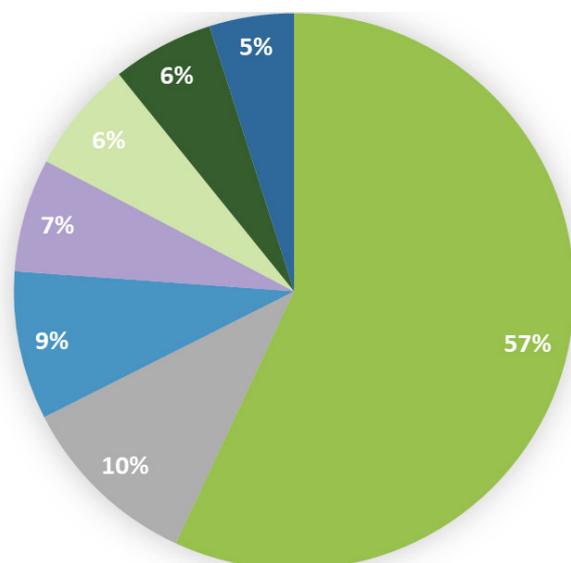
Le budget prévisionnel 2017 (voté en septembre 2016) se montait à 580 000 € dont 159 000 € de mobilisation des réserves de l'association. Depuis, plusieurs éléments positifs ont permis d'envisager une réalisation du budget 2017 à l'équilibre. Dès janvier 2017, une forte solidarité des territoires s'est manifestée pour permettre aux DRC de s'adapter à la perte de la subvention de l'État, stabilisant ainsi les adhésions. Sous l'impulsion de la présidente et du conseil d'administration, l'association a procédé à une vaste priorisation stratégique : actions recentrées,

travaux internalisés, avantages réservés strictement aux adhérents, dépenses négociées et recettes diversifiées. Ces mesures ont eu pour effet de déclencher de nouvelles adhésions, dont 4 Régions. Trois mandats d'itinéraires ont été confiés aux DRC sur 2017 (65 000 €) et le projet Interreg AtlanticOnBike, finalement retenu, ouvre des cofinancements à partir du deuxième semestre. **Les DRC sont donc en mesure de renforcer leur équipe et d'envisager un exercice budgétaire à l'équilibre.**

### DES RESSOURCES DIVERSIFIÉES GRÂCE À DE NOUVEAUX PROJETS



### LES DÉPENSES RATIONALISÉES AVEC DES RH AU SERVICE DES PROJETS



Exercice 2017 en cours de réalisation 635 000 €

#### Charges de personnel

Projets (V33, V50, V62-V63, AOB)

Communication (RP, site internet, V&T, promotion)

Observatoires (ON3V, PNF)

Fonctionnement (moyens généraux)

Événements (Rencontres DRC, Journée DRC, Club itinéraires, Bureaux - AG)

Représentations (nationales, internationales, EuroVelo)

# Orienter

avec des élus mobilisés et engagés

Pour une action efficace, les DRC sont conduits par un conseil d'administration resserré composé d'élus des Départements et des Régions.



**Chrystelle BEURRIER**  
Haute-Savoie  
Présidente



**Alain LAURENDON**  
Loire  
Secrétaire adjoint



**Marie-Claire BONNET-VALLET**  
Côte d'Or  
Vice-présidente



**Guy MORENO**  
Gironde  
Vice-président



**Michel BREFFY**  
Loiret  
Secrétaire



**Laurence MULLER-BRONN**  
Bas-Rhin  
Vice-présidente



**Chantal COTTEREAU**  
Seine-Maritime  
Vice-présidente



**Auguste PICOLLET**  
Savoie  
Trésorier



**Christelle DE CRÉMIERS**  
Centre-Val de Loire  
Vice-présidente



**Gilles PITON**  
Maine-et-Loire  
Vice-président



**Frédérique DENIS**  
Seine-Saint-Denis  
Vice-présidente



**Jean-Jacques SOMBSTHAY**  
Haute-Saône  
Vice-président



**Karine FOUQUET**  
Loire-Atlantique  
Vice-présidente



**Stéphane VILLAIN**  
Charente-Maritime  
Vice-président

# Animer

avec une équipe agile et solide à vos côtés

Les orientations stratégiques sont mises en œuvre par une équipe permanente de 7 personnes qui agit en lien avec les territoires, le réseau et les partenaires.



**Camille THOMÉ**  
Direction



**Joan BELLIARD**  
Administration



**Thomas MONTAGNE**  
SIG



**Agathe DAUDIBON**  
Itinéraires et études



**Dorothée APPERCEL**  
Communication



**Théo VINTAER**  
Itinéraires



**Stéphanie MANGIN**  
Observation du tourisme à vélo



**Lucie CRESSONNIER**  
Financements européens et documents stratégiques (stage)

# POURQUOI ADHÉRER AUX DRC ?

## BÉNÉFICIER D'UNE CAISSE DE RÉSONNANCE EN FRANCE ET EN EUROPE

- Apprès des instances nationales
- Apprès des partenaires européens d'EuroVelo
- Par les campagnes des DRC et leurs effets (par exemple sur les financements)
- Au travers des supports de communication et de promotion (revue trimestrielle Vélo & Territoires, newsletters, réseaux sociaux, site internet, relations presse)

## APPARTENIR À UN RÉSEAU DYNAMIQUE ET RECONNU

- Un lieu d'échange entre décideurs politiques et techniciens
- Un annuaire politique et technique
- Les échanges de bonnes pratiques et d'expériences réussies
- Un annuaire technique et politique
- Un accompagnement de dynamiques partenariales et transversales entre collectivités
- Un forum de discussion en ligne
- L'organisation d'événements annuels gratuits pour les adhérents
- Une équipe attentive à votre écoute

## ACCÉDER À UNE EXPERTISE SUR LE VÉLO ET LES VÉLOROUTES ET VOIES VERTES

- Suivi du Schéma national vélo et des schémas régionaux de référence
- Suivi des documents stratégiques au niveau national et dans les collectivités
- Homogénéisation de l'information géographique nationale grâce à l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes
- La vision nationale des fréquentations vélo grâce à la Plateforme nationale des fréquentations
- Des interventions dans le cadre de vos événements
- Un accompagnement de vos comités d'itinéraire à un tarif préférentiel
- Le suivi de vos itinéraires EuroVelo
- Des publications : méthodologiques, techniques, argumentaires
- Des webinaires et des modules pédagogiques
- La production de cartes à la demande
- Une veille d'actualité
- Un site internet et un espace adhérents

## LA COTISATION ANNUELLE

- Pour une Région : 10 000 €
- Pour un Département : 5000 €
- Pour un EPCI ou groupement de collectivités : 500 € + 0,005 €/habitants

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS



**CYCLABLES**

Tél: 09 72 56 85 05

[www.departements-regions-cyclables.org](http://www.departements-regions-cyclables.org)

[info@departements-regions-cyclables.org](mailto:info@departements-regions-cyclables.org)