

PRÉSENTATION DES INTERVENANTS ET INTERVENTIONS



LA CHARENTE-MARITIME
le Royaume
de la Petite Reine

#RencontresDRC

21^{es} Rencontres des
Départements & Régions Cyclables

5 & 6 octobre 2017



www.departements-regions-cyclables.org



la.charente-maritime.fr



www.en-charente-maritime.com

Page 3

Table ronde d'ouverture

Page 5

Atelier 1 : Définir une stratégie globale vélo, la mettre en place et l'évaluer

Page 7

Atelier 2 : Infrastructure et mobilité vélo : quoi de neuf ?

Page 10

Atelier 3 : Boucles cyclables : la maille de plus

Page 12

Atelier 4 : Vélo et stratégies environnementales

Page 14

Atelier 5 : Les outils numériques vélo : l'adaptation permanente

Page 17

Atelier 6 : Foncier : mobiliser davantage d'emprises pour les itinéraires cyclables

Page 19

Grand témoin : DÉVÉLOppement durable

Page 19

Invitation aux 22^{es} Rencontres DRC en Savoie

Page 19

Clôture des 21^{es} Rencontres DRC



TABLE RONDE D'OUVERTURE

Le vélo, couteau suisse du développement durable

Salle de session

Modération : Olivier Razemon, journaliste



Dominique Bussereau

Ancien ministre, président du Département de la Charente-Maritime, président de l'Assemblée des Départements de France



La Charente-Maritime est engagée depuis plus de vingt ans dans une politique ambitieuse de développement des itinéraires cyclables récompensée par l'obtention du Trophée *Destination vélo 2017*. Avec plus de 4300 kilomètres dédiés à la pratique du vélo, 156 circuits pour tous les niveaux et 5 itinéraires d'intérêt européen et national, la Charente-Maritime dispose d'un maillage cyclable d'exception. Elle est présidée depuis 2008 par Dominique Bussereau, un homme qui fut notamment secrétaire d'État aux Transports de 2002 à 2004 puis de 2007 à 2010.



Marie-Henriette Beaugendre

Vice-présidente du Département de la Charente, présidente de la Flow Vélo/V92



En présidant le comité d'itinéraire de La Flow Vélo, Marie-Henriette Beaugendre mise sur la mutualisation des ressources autour d'un objectif commun, l'intelligence collective, la valorisation de l'image des territoires, le développement des retombées économiques liés à l'itinérance, le bien-être des habitants par la création d'une offre de loisirs supplémentaire et d'une solution alternative de déplacement en milieu urbain. Le vélo est par essence durable en servant ses trois piliers : économique, environnemental et sociétal !





Chrystelle Beurrier

Présidente des Départements & Régions Cyclables, vice-présidente du Département de la Haute-Savoie



Depuis le début de son mandat, Chrystelle Beurrier s'est particulièrement intéressée à la politique vélo du conseil départemental de la Haute-Savoie. Avec conviction, elle soutient les projets des collectivités locales et mise sur la pratique cyclable comme une politique transversale. Après l'investissement local, ce sont les Rencontres DRC dans la Drôme qui ont donné envie à Chrystelle Beurrier de s'impliquer dans ce réseau et de porter la thématique du vélo au niveau national en tant que présidente des DRC. Aux côtés des territoires investis dans le réseau, elle s'engage pour que le vélo devienne un ingrédient essentiel de l'action publique pour tout projet d'aménagement, de développement de territoire pour l'avenir d'une France durable.



Renaud Lagrave

Vice-président de la Région Nouvelle-Aquitaine, président du GIP Littoral Aquitain, président du Parc naturel régional des Landes de Gascogne



L'élaboration du Schéma directeur vélo littoral a été le premier chantier engagé par le GIP Littoral aquitain en 2007 juste après la validation du Plan de développement durable du littoral aquitain. Ce schéma traduit une ambition commune de l'ensemble des membres du GIP Littoral Aquitain pour une politique cyclable littoral en Aquitaine. Le schéma a intégralement été repris dans le cadre du Schéma régional des véloroutes et des voies vertes en 2012 par la Région Aquitaine. L'engagement de Renaud Lagrave en tant que vice-président de la Région Nouvelle Aquitaine, président du GIP Littoral Aquitain et du Parc naturel régional des Landes de Gascogne marque son ambition d'inscrire la mobilité durable dans l'expérience clientèle sur le littoral aquitain.



ATELIER 1 [POLITIQUE]

Définir une stratégie globale vélo, la mettre en place et l'évaluer

Salle de session

Modération : Agathe Daudibon, Départements & Régions Cyclables



Karine Fouquet

Conseillère départementale de Loire-Atlantique, vice-présidente des DRC



Élue déléguée à la Loire-Atlantique à vélo, au sein du conseil départemental où elle représente le canton de Machecoul, Karine Fouquet est également vice-présidente des DRC. La Loire-Atlantique gagne 16 000 habitants chaque année pour compter aujourd'hui un peu plus de 1,3 million d'habitants au sein d'un territoire qui trouve son équilibre entre espaces urbains, ruraux et littoraux. Elle est traversée par 3 itinéraires cyclables majeurs (La Loire à vélo, La Véloodyssée et Vélocéan) et propose un réseau cyclable de 1500 km.



Christelle de Crémiers

Vice-présidente de la Région Centre-Val de Loire, vice-présidente des DRC



Chargée du tourisme au sein de la Région Centre-Val de Loire, Christelle de Crémiers s'engage et mise sur le tourisme à vélo, vecteur de développement du territoire et de retombées économiques locales. Après avoir développé La Loire à Vélo, l'enjeu pour la Région Centre-Val de Loire est de structurer tout au long de ce grand axe et sur tout le territoire une offre complémentaire d'itinéraires et de boucles afin de compléter le réseau régional. En complément du développement des itinéraires, la Région met l'accent sur la mobilisation des acteurs locaux, le soutien d'initiatives locales, la construction de thématiques touristiques attractives, le développement des services et de leur qualité, ainsi que le renforcement de l'intermodalité.





Sandrine Derville

Vice-présidente de la Région Nouvelle-Aquitaine
en charge du tourisme



L'action de la Région Nouvelle-Aquitaine en faveur de l'itinérance cyclable d'ici 2024 vise à construire un réseau structurant de grands itinéraires cyclables et offrir des services de qualité aux clientèles. Sandrine Derville présente comment la Région s'engage pour le vélo à travers les comités d'itinéraire pour assurer un développement harmonisé et continu des aménagements, et pour aboutir à une vision partagée de l'identité et de la notoriété des itinéraires. L'observation et l'intermodalité sont identifiées comme deux enjeux majeurs du développement du vélo dans la région Nouvelle-Aquitaine.



Brigitte Desveaux

Vice-présidente de La Rochelle en charge
du transport et de la mobilité



Brigitte Desveaux est conseillère municipale de La Rochelle, présidente de la Régie des transports rochelais et représente l'Agglomération au Club des Villes et Territoires Cyclables. Le développement du vélo amorcé sur le territoire de La Rochelle dès les années 70 a permis d'atteindre une part modale vélo de 7 % en 2011. L'ambition est de la porter à 14 % d'ici 2030, en agissant sur différents leviers (les infrastructures, les services et la communication).



ATELIER 2 [FLASH]

Infrastructure et mobilité vélo : quoi de neuf ?

Salle Hermione

En partenariat avec le Cerema

Modération : Benoit Hiron, Cerema



Laure Haillet de Longpré

Chargée de mission mobilités urbanisme,
Département de l'Ardèche



Le Plan mobilité départemental fait la part belle à l'intermodalité et Mobillyco illustre l'accompagnement du Département de l'Ardèche aux changements de comportements en faveur des modes doux. L'objectif de Mobillyco est de sécuriser les abords des établissements scolaires au profit de la transition énergétique. Au-delà de la sécurisation d'un parcours dédié aux cyclistes et aux piétons qui relierait les bourgs-centres aux établissements scolaires, Mobillyco s'adresse également aux communes ardéchoises qui souhaitent engager une réflexion plus globale sur les enjeux d'un développement urbain raisonné.



Mathieu Schuller

Technicien vélo, Département du Bas-Rhin



L'inspection d'une EuroVelo en vue de sa certification consiste à parcourir l'itinéraire à vélo et recenser km par km les paramètres suivants : type et qualité de l'infrastructure, conformité de la signalisation, intérêt touristique et qualité des paysages rencontrés, présence de services aux cyclistes et qualité marketing de l'itinéraire. Cette base de données permet ensuite de juger de la qualité de l'itinéraire, élaborer un plan d'action, alimenter le site web et l'application mobile dédiée à l'itinéraire. Retour sur l'expérience bas-rhinoise sur l'EuroVelo 5.





Nathalie Granes
Cheffe du service écomobilité,
Région Île-de-France



L'analyse des diagnostics et des plans d'actions élaborés par les entreprises dans le cadre de leurs PDE met en évidence que le vélo est souvent identifié comme un potentiel intéressant et souhaité de report modal. Pour autant, de nombreux freins existent. Ces freins relèvent autant de difficultés concrètes (sécurité, places de stationnement, intermodalité...) que psychologiques (surévaluation du risque, nombreux apriori sur les conditions d'usage...). Dans le cadre de son dispositif Pro'Mobilité, la Région Île-de-France a mis en place une expérimentation pour favoriser l'usage du vélo par les salariés dans leurs déplacements domicile - travail ou professionnels.



Gilles Aboucaya
Ancien Cerema, chargé d'études vélo,
Département de Loire-Atlantique



Le développement des infrastructures cyclables dans l'agglomération nantaise comprend la réalisation de pistes cyclables séparées physiquement de la chaussée. Cependant, la gestion des intersections constitue un point cristallisant les tensions. La priorité à droite en traversée (R415.3-4) reste complexe à appliquer. L'évaluation du Cerema pour la Métropole de Nantes cherche à mieux apprécier l'influence de la signalisation sur les comportements des usagers. Deux sites, trois phases d'observations et une conclusion surprenante.



Thomas Jouannot
Chargé d'études, Cerema

Depuis le 1^{er} septembre 2016, les agents du ministère de la transition écologique peuvent bénéficier de la prise en charge de tout ou partie des frais engagés pour leurs déplacements à vélo pour se rendre sur leur lieu de travail. Le Cerema a été chargé d'évaluer cette mesure expérimentale. Thomas Jouannot, chargé d'études pour le développement de l'usage du vélo, anime depuis 2010 le réseau des correspondants vélo du Cerema qui produit les recommandations nationales en matière de prise en compte des cyclistes dans l'espace public. Il mène également des missions d'expertise sur les politiques cyclables.





François Tortel

Chargé d'études aménagement urbain et modes actifs, Cerema Est

Le réseau franco-allemand *Vélo visavis* constitue une réussite en matière de coopération transfrontalière. Sa réalisation a été facilitée par l'existence de l'Eurodistrict SaarMoselle, groupement européen de coopération territoriale. Offrant 330 km de voies cyclables en Sarre et en Moselle, il permet aux cyclistes la découverte du patrimoine local tout en contribuant au développement des modes actifs. François Tortel, ingénieur des Travaux publics de l'État, est chargé d'études en aménagement de voirie urbaine, de sécurité routière, des modes actifs et de la signalisation de police au Cerema de Metz.



Mathieu Meylan

Responsable du pôle conduite d'opérations vélo, Métropole de Lyon

GRANDLYON
la métropole

Mathieu Meylan met en exergue la politique de la Métropole de Lyon en faveur du développement des mobilités actives, et notamment de son volet « résorption des coupures urbaines majeures ». L'intervention présente une dizaine d'exemples récents d'ouvrages d'art (ponts, tunnel, passages sous ferroviaires) ou d'aménagements légers réalisés dans le but d'assurer pour les cyclistes le franchissement en sécurité des fleuves, échangeurs autoroutiers, faisceaux ferroviaires et reliefs les plus importants.





ATELIER 3

Boucles cyclables : la maille de plus

Salle Blaizot

En partenariat avec la Fédération française de cyclotourisme

Modération : Bertrand Houillon, Fédération française de cyclotourisme



www.ffct.org

FFCT CYCLOTOURISME



Isabelle Gautheron

Directrice technique nationale, Fédération française de cyclotourisme

La construction d'un itinéraire ou d'une boucle cyclable ne s'impose pas au regard des différents enjeux tels que l'aménagement du territoire, les retombées économiques et le lien social notamment. La Fédération française de cyclotourisme a développé une expertise relayée par les clubs locaux et les comités départementaux qui permet d'identifier les boucles selon leur difficulté, de valoriser le patrimoine et d'accompagner les collectivités dans leurs aménagements cyclables pour une meilleure sécurité des cyclistes.



Jean-Christophe Nicolle

Chargé de mission développement, filières et territoires, CDT Haute Bretagne Ille-et-Vilaine



Dans le cadre du plan vélo départemental, le Département d'Ille-et-Vilaine a souhaité favoriser le déploiement de « boucles locales ». Ces boucles doivent être connectées à une voie verte ou une voie départementale. Le CDT Haute Bretagne Ille-et-Vilaine a mis en place un référentiel afin de qualifier les boucles vélos en fonction de la qualité du support, de son environnement naturel et patrimonial et de critères touristiques. La promotion est assurée à travers le concept de « Plus belles balades ».





Niels Antoine

Expert en mobilité, Liège Europe Métropole



Le réseau cyclable « points-nœuds » couvre désormais toute la Flandre et les Pays-Bas et continue de s'étendre en Wallonie et en Allemagne. Il prend appui sur les réseaux existants de voies vertes et permet de s'en échapper afin de découvrir plus en profondeur certains territoires. Système ingénieux, modulable et relativement économique, il nécessite toutefois la plus grande attention au niveau de sa conception, de sa mise en œuvre et de son entretien.



Sabine Andrieu

Responsable coordination
de La Véloodyssée



Laurence Pauly

Cheffe du pôle nouvelles
mobilités et urbanisme,
Département des
Pyrénées-Atlantiques

Les touristes à vélo n'ont pas pour seul objectif d'avaler des kilomètres et faire du vélo ! Le voyage fait la part belle aux visites et à la découverte du patrimoine naturel ou culturel. Rester sur l'itinéraire ou s'aventurer un peu plus loin ? La Véloodyssée a commencé un travail sur des boucles à forte valeur ajoutée touristique pour compléter son offre produit, répondre à la demande client et augmenter l'impact économique dans ses territoires. Entre ambitions et concrétisation, une odyssée au long cours pour l'Itinéraire vélo 2017 !





ATELIER 4 [POLITIQUE]

Vélo et stratégies environnementales

Salle de session

En partenariat avec le Département de la Charente-Maritime

Modération : Jean-Christophe Le Breton,
Département de la Charente-Maritime



Estelle Kerbirou

Technicienne de gestion des espaces
naturels sensibles,
Département de la Charente-Maritime

Le cheminement « Rives de Gironde » qui permet la liaison entre deux pôles nature s'inscrit depuis 2013 comme un tronçon de la V80. L'itinéraire traverse le site Natura 2000 « Marais et falaises des coteaux de Gironde », une vaste zone humide de 12 500 hectares. La V80 en Charente-Maritime est un vecteur de découverte des espaces naturels sensibles et de sensibilisation. Le coteau calcaire de Chauvignac à Chenac Saint Seurin d'Uzet situé sur la véloroute illustre comment un site peut devenir la vitrine des actions conduites sur les espaces naturels sensibles de la Charente-Maritime. Un bel exemple mettant en exergue comment une réelle synergie entre politique cyclable et politique des espaces naturels sensibles peut être développée.



Claire Blin

Cheffe de projet Vallée de
Somme,
Département de la Somme



Jérôme Cavory

Adjoint au directeur du
développement
des infrastructures,
Département de la
Somme





Le fleuve Somme donne son nom au département qu'il traverse d'est en ouest. Il en irrigue les principales villes et concentre 70 % de ses habitants. La Vallée abrite un patrimoine naturel et des paysages remarquables. Pour révéler ce patrimoine afin d'en faire un support de fierté, de bien-être et de développement, le Département a engagé un vaste projet de territoire : le Grand projet Vallée de Somme. La véloroute en constitue l'axe structurant qui met en scène les paysages et l'environnement. Claire Blin anime la démarche « projet » en transversalité avec les partenaires internes et externes concernés (tourisme, loisirs, environnement). Jérôme Cavory assure le pilotage du chantier véloroute, axe structurant du projet de territoire.



Guillaume Piard

Chargé de projets véloroute, Département du Jura



En 2015, changement d'élus au Conseil départemental, changement d'habitudes pour la mission déplacements doux ! Au programme : la recherche de nouveaux partenaires pour financer les projets vélo. Une démarche qui s'est avérée être une belle opportunité, puisque la collectivité a reçu une aide conséquente du ministère de l'Environnement par l'intermédiaire de l'appel à projets TEPCV. Une source de financement nouvelle qui permet aux projets actuels de voir le jour avec une vraie valeur ajoutée. Depuis 2012, Guillaume Piard est chargé de projets véloroutes pour le Département et intervient sur l'ensemble des étapes (tracé, acquisitions foncières, étude, travaux, entretien,...) qui mène à la réalisation des aménagements vélo.





ATELIER 5 [FLASH]

Les outils numériques vélo : l'adaptation permanente

Salle Hermione

En partenariat avec *Tourisme & Territoires*

Modération : Véronique Brizon, Tourisme & Territoires



Gallic Guyot
Directeur exécutif,
Charentes Tourisme



Fabien Ferdinandy
Directeur, Moustic
Multimédia



Moustic Multimédia, agence d'innovation web située à La Rochelle et Charentes Tourisme, Agence de développement touristique des Charentes, ont développé en partenariat l'outil Loopi, une solution innovante dédiée à la promotion de la filière vélo des territoires.

Fabien Ferdinandy, directeur de Moustic Multimédia, et Gallic Guyot, directeur exécutif de Charentes Tourisme, vous expliquent en quoi Loopi est une réponse complète pour valoriser des itinéraires cyclables et proposer des outils pratiques aux voyageurs.



Olivier Gühr
Chef de projet web,
Alsace Destination Tourisme



Alsace à Vélo a mis en place un réseau de boucles locales au départ des EuroVelo qui traversent la région. Elles sont mises en valeur par le biais d'outils de communication ainsi que par des Relais d'Information Services (RIS) disposés le long des itinéraires européens. Sans jalonnement directionnel, les cyclistes sont invités à utiliser les supports numériques pour parcourir les boucles. Les RIS sont une aide à l'accès à l'information numérique.





Thomas Montagne

Responsable de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V), DRC



L'outil de visualisation des données de l'ON3V est essentiel pour rendre compte de l'état d'avancement du Schéma national vélo. Il permet aussi aux différents utilisateurs de pouvoir créer leur propre carte sur un territoire (régions, départements, EPCI) ou un itinéraire donné pour visualiser l'avancement, le statut ; exporter des données pour les traiter en local. Comment réaliser ces opérations ? Réponse au cours de cette intervention !



Marion Frémont

Chargée de mission pôle marketing, comité régional de tourisme Centre Val-de Loire



Quelle évolution des outils numériques développés en faveur de la promotion de La Loire à Vélo sur ces cinq dernières années ? De la cartographie interactive à la commercialisation en ligne, en passant par le calcul d'itinéraires ou les outils de mobilité... Retour sur les outils de promotion numériques, tels que le site web, la première application mobile dédiée à l'ensemble de l'itinéraire ou la page facebook et éclairage sur de nouvelles fonctionnalités.



Nicolas Pinson

Chargé de mission web, France Vélo Tourisme



Une nouvelle version de la plateforme web France Vélo Tourisme au service d'une ambition collective est en cours de réalisation. L'objectif ? Apporter de nouveaux services et de nouvelles fonctionnalités aux usagers. Disposer d'un outil numérique évolutif et plus fonctionnel dans sa gestion quotidienne. Diffuser largement l'offre vélo française et renforcer la collaboration des acteurs de la filière dans le cadre d'actions conjointes. Le prestataire retenu pour ce défi est ...





Pascale Vinot

Chargée de mission tourisme & numérique et chef de projet DATAtourisme, Tourisme & Territoires

Présentation du projet DATAtourisme, la plateforme nationale de l'information touristique en OpenData, piloté par Tourisme & Territoires et la Direction Générale des Entreprises. Tourisme & Territoires anime et fédère les Agences de développement et/ou de réservation touristiques. Créées par les Conseils départementaux, ces agences ont pour objectif d'organiser et développer le tourisme départemental à travers des missions d'ingénierie, d'observation, de promotion et d'aide à la mise en marché de produits touristiques. Le réseau est particulièrement impliqué dans l'animation de projets numériques innovants.



ATELIER 6

Foncier : mobiliser davantage d'emprises pour les itinéraires cyclables

Salle Blaizot

En partenariat avec Voies Navigables de France et SNCF Réseau

Modération : Etienne Leborgne, Inddigo



Johan Catouillard

Responsable unité territoriale de la Marne

Dans la perspective d'aménager 3,5 km de berges en bord de Marne à des fins de promenade piétonne et cyclable sur les communes de Dampart et Thorigny, la communauté d'agglomération de Marne et Gondoire et VNF ont travaillé à l'élaboration d'une convention de superposition d'affectations (CSA) pour permettre l'utilisation du domaine public fluvial. Johan Catouillard, chef de l'unité territoriale d'itinéraire Marne au sein de la Direction territoriale Bassin de la Seine, témoigne sur un partenariat entre la communauté d'agglomération et VNF. Ce partenariat a permis de définir la stratégie foncière de la collectivité, les responsabilités de chacun des acteurs dans l'exercice de la convention et de préserver les intérêts réciproques des signataires dans la prise en considération des usages actuels et futurs du domaine public fluvial. Frédéric Millet, responsable division tourisme territoires et services au sein de VNF, complète la présentation par un focus sur les réflexions en cours à l'échelle nationale pour mobiliser davantage le domaine public fluvial pour des aménagements cyclables grâce aux CSA.





Adeline Dorbani
Cheffe de pôle,
SNCF Réseau



Maël Szabelski
Chargé de mission
environnement et
développement durable,
DT Bourgogne Franche Comté,
SNCF Réseau

SNCF Réseau est le propriétaire d'environ 600 km de lignes non circulées en Bourgogne Franche-Comté. Ces emprises ferroviaires, sur lesquelles les circulations commerciales ont cessé, peuvent néanmoins connaître une deuxième vie grâce à un transfert de gestion, au profit d'une ou plusieurs collectivités. Ce processus permet à une collectivité d'effectuer des aménagements (voie verte, vélorail, trame verte) sur une ligne non circulée. C'est une solution gagnant-gagnant qui permet tant à la collectivité de redynamiser le territoire et à SNCF Réseau de valoriser son patrimoine ferroviaire historique. L'intervention met en lumière les conditions de mise à disposition de ces emprises à l'image de ce qui se pratique en Bourgogne Franche-Comté.



Carine Pecon
Technicienne agriculture, forêt et cheminements,
Département de la Charente-Maritime



La mise en œuvre de la véloroute La Flow Vélo a nécessité l'utilisation de différents types de voiries propices à la pratique de la randonnée cyclable. Étude réglementaire, de sécurité, analyse du statut foncier... La possibilité d'emprunter ces voiries a nécessité un temps de négociation avec les partenaires locaux ainsi que la création de partenariats par le biais de conventions dans le but d'aménager, d'entretenir et de pérenniser l'itinéraire. Carine Pecon a intégré le Département de la Charente-Maritime en 2012. Elle est en charge de l'élaboration et du suivi des contrats d'objectifs avec les comités départementaux de randonnées, ainsi que la rédaction et le suivi des conventions dans le cadre de la création de La Flow Vélo.





GRAND TÉMOIN

DéVELOPpement durable

Salle de session



Nicolas Mercat

Consultant expert

Selon Nicolas Mercat, le vélo est une réponse multi-facette et transversale aux nombreux défis sociétaux contemporains et le lien entre développement durable et vélo est une évidence. Son témoignage est nourri de décennies d'expériences, dont trois voyages à vélo au long cours : 23 000 km en tandem pour relier Paris à la ville sud-africaine du Cap en 1990/1991 ; quatorze mois sur les routes d'Amérique du Sud, de Nouvelle-Zélande, de Nouvelle-Calédonie, d'Indonésie et d'Europe de l'Est en 2002 ; un an sur la route de la soie et du soleil levant depuis sa base chambérienne entre 2015 et 2016. Le programme de chacun de ces trois voyages : pédaler, rencontrer et (s')interroger sur le monde qui nous entoure et que nous ne faisons que traverser. Riche de son dernier voyage, Nicolas Mercat propose un éclairage mondial sur les liens entre vélo et économie durable ; vélo et humanisme ; vélo et avenir.

Invitation aux 22^{es} Rencontres DRC en Savoie



Auguste Picollet

Vice-président du Département de la Savoie, trésorier des DRC



LE DÉPARTEMENT

Clôture des 21^{es} Rencontres DRC



Stéphane Villain

Vice-président du Département de la Charente-Maritime, président de Charentes Tourisme, Tourisme & Territoires, La Vélodyssée, France Vélo Tourisme, vice-président des DRC



Christelle Beurrier

Présidente des DRC, vice-présidente du Département de la Haute-Savoie



POUR TOUT RENSEIGNEMENT

Toutes les informations sur les 21^{es} Rencontres DRC :
www.departements-regions-cyclables.org



Départements & Régions Cyclables

52 avenue Maréchal Foch
69006 Lyon
Tél. : 09 72 56 85 05
info@departements-regions-cyclables.org
www.departements-regions-cyclables.org



Département de la Charente-Maritime

Maison de la Charente-Maritime
85 boulevard de la République
17076 La Rochelle
la.charente-maritime.fr



Charentes Tourisme

Site de La Rochelle
Maison de la Charente-Maritime
85 boulevard de la République
17076 La Rochelle
pro.en-charente-maritime.com

#RencontresDRC

