

Club Itinéraires et SR3V

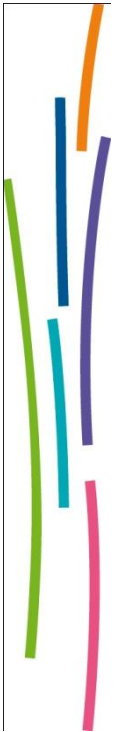
Atelier 4

Comment mobiliser et mutualiser le foncier des établissements publics et des propriétaires privés pour créer des voies cyclables

Intervenant: Jean-Louis Pons

Responsable de la MN3V

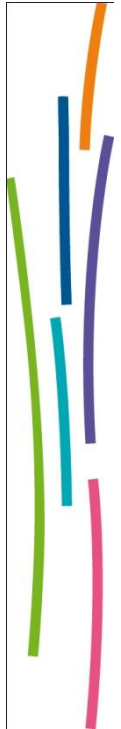
Date : 14 novembre 2013



Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDE

Plan national d'action Mobilités actives

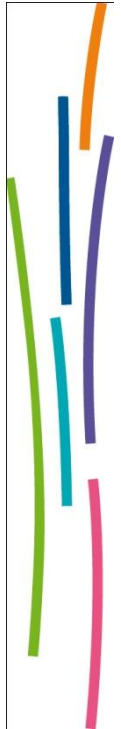
- Lettre de cadrage du Premier Ministre à la ministre de l'Ecologie, du développement durable et de l'énergie
- Lancement du plan national d'action mobilités actives par le Ministre délégué aux transports le 3 juin 2013
- Création de 6 sous-groupes thématiques
 - Intermodalité
 - partage de l'espace public et sécurisation des modes actifs
 - incitation financière à l'usage du vélo



Plan national d'action mobilités actives

- prise en compte des mobilités actives dans l'urbanisme, le logement, notamment le logement social
- développement des itinéraires de loisirs et de tourisme
- communication sur les bienfaits du vélo

Nota : création d'un groupe de parlementaires (100) pro vélo toutes tendances politiques

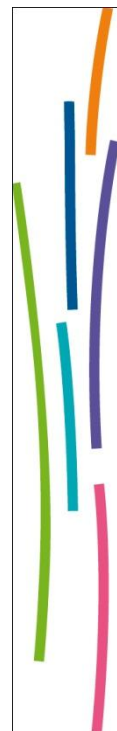


Commission Mobilité 21

Soutien à la mise en oeuvre du SN3V

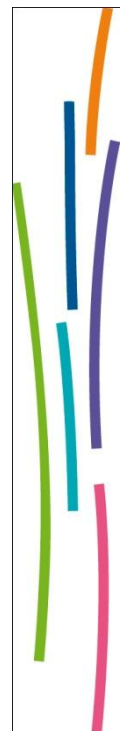
**Considère le vélo comme un moyen de transport à part entière
pour les déplacements quotidiens et de loisirs**

**Recommande que l'État apporte à l'achèvement du
SN3V un financement de l'ordre de 5 à 7 millions d'€
/an**





Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire 2010 Schéma d'orientation France Vélo Tourisme



Situation des VVV en Europe et en France

Europe: 70 000km pour 14 eurovélos dont 7 concernent la France

France: 20 000km de SN3V dont 7 000km d'eurovélo (objectif)

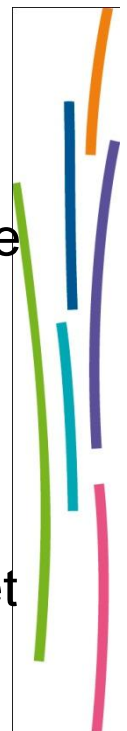
8 500km réalisés dont 4 500km d'eurovélo

Nota: les SR3V n'ont pas encore été intégrés par l'ON3V dans la base de données , ils représentent un linéaire de même importance

VNF: potentiel cyclable: 6 700km

Voies cyclables réalisées: 2 200km

CNR et Canaux de la ville de Paris: Potentiel cyclable estimé:400km et 100km



RFF: potentiel de voies ferrées : 7 900km

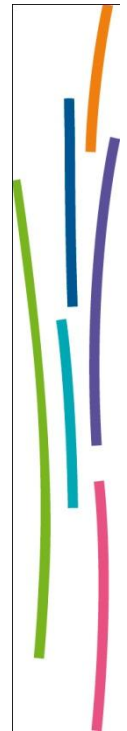
Voies cyclables réalisées: 2 800km

ONF: potentiel important, mais difficile à appréhender;

Il existe de nombreuses boucles cyclables dans forêts domaniales.

Sur les itinéraires, le comptage est difficile à réaliser; ex voie verte ornaise entre Alençon et Condé sur Huisne (61 km sur l'itinéraire Paris-Mont Saint Michel) traverse une forêt domaniale sur 3 km. Pour les besoins de l'exploitation forestière 3 plate-formes bétonnées ont été réalisées par le Syndicat mixte maître d'ouvrage pour le passage des grumiers sans endommager la voie verte.

Domaine privé: Chemins d'exploitation agricoles (ex du Marais poitevin, de la voie verte Castres-Albi) Potentiel difficile à appréhender.



Pourquoi mobiliser du foncier ?

Vélo est une alternative à la dépendance automobile et contribue à la réduction des GES

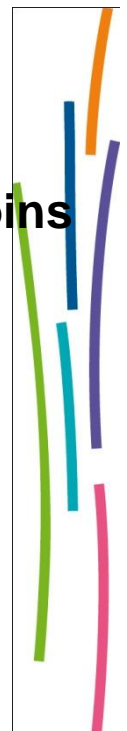
Engagement européen de réduction des GES : facteur 4

Objectif réaliste puisque la moitié des déplacements en véhicule à moteur représente moins de 3 km ; 80% de ces déplacements, moins de 5 km

Plan d'urgence pour la qualité de l'air+ santé

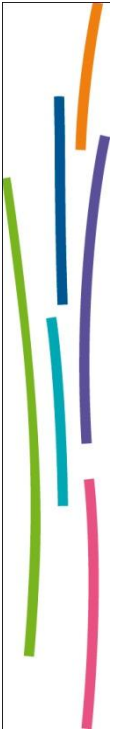
Espace récréatif pour les habitants

Retombées économiques du vélo



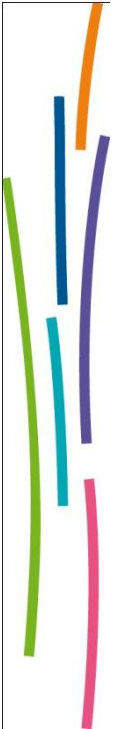
Outils juridiques

- VNF: convention de superposition d'affectation
- RFF: cessions
convention de transfert de gestion
- ONF: conventions avec les collectivités territoriales
- Propriétés des particuliers:
Bail emphytéotique
prêt à usage
DUP (expropriation)
Servitudes de halage



Cadre de la mutualisation du Foncier

- 1) Confiance
- 2) priorité du propriétaire ou gestionnaire du foncier qui accueille une voie cyclable
- 3) établissement de conventions adaptées
- 4) participer aux travaux des comités de pilotage des SR3V et / ou des comités d'itinéraire pour faciliter le dialogue
- 5) Assurer le suivi et l'évaluation de l'utilisation mutualisée du support foncier



Merci de votre attention

