

# Club Itinéraires

## - ATELIER INFRASTRUCTURES -

Paris : 15/11/2012

# Les véloroutes et voies vertes en Europe et en France

# VVV, définitions

## Véloroute :

**ITINÉRAIRE cyclable à moyenne ou longue distance, linéaire, continu, jalonné, sécurisé et incitatif.**

Une Véloroute emprunte un itinéraire agréable, évite les dénivelés excessifs et circule autant que possible sur des aménagements en site propre et sur des petites routes tranquilles.

Une Véloroute relie donc les régions entre elles et traverse les villes dans de bonnes conditions. Elle permet à tous les cyclistes de faire du vélotourisme ainsi que des déplacements utilitaires : de type domicile-travail.

*(source Af3v)*

# VVV, définitions

## Voie verte :

**AMÉNAGEMENT en site propre réservé à la circulation non motorisée.** Elle est destinée aux piétons, aux cyclistes, aux rollers, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers, dans le cadre du tourisme, des loisirs et des déplacements de la population locale. Elle doit être accessible au plus grand nombre, sans grande exigence physique particulière, et sécurisée en conséquence.



*(source Af3v)*

# EuroVelo, le schéma des véloroutes européennes

Depuis 1995

14 EuroVelo = plus de 70 000 km  
dont 45 000 km déjà en place

**Objectif : achèvement 2020**

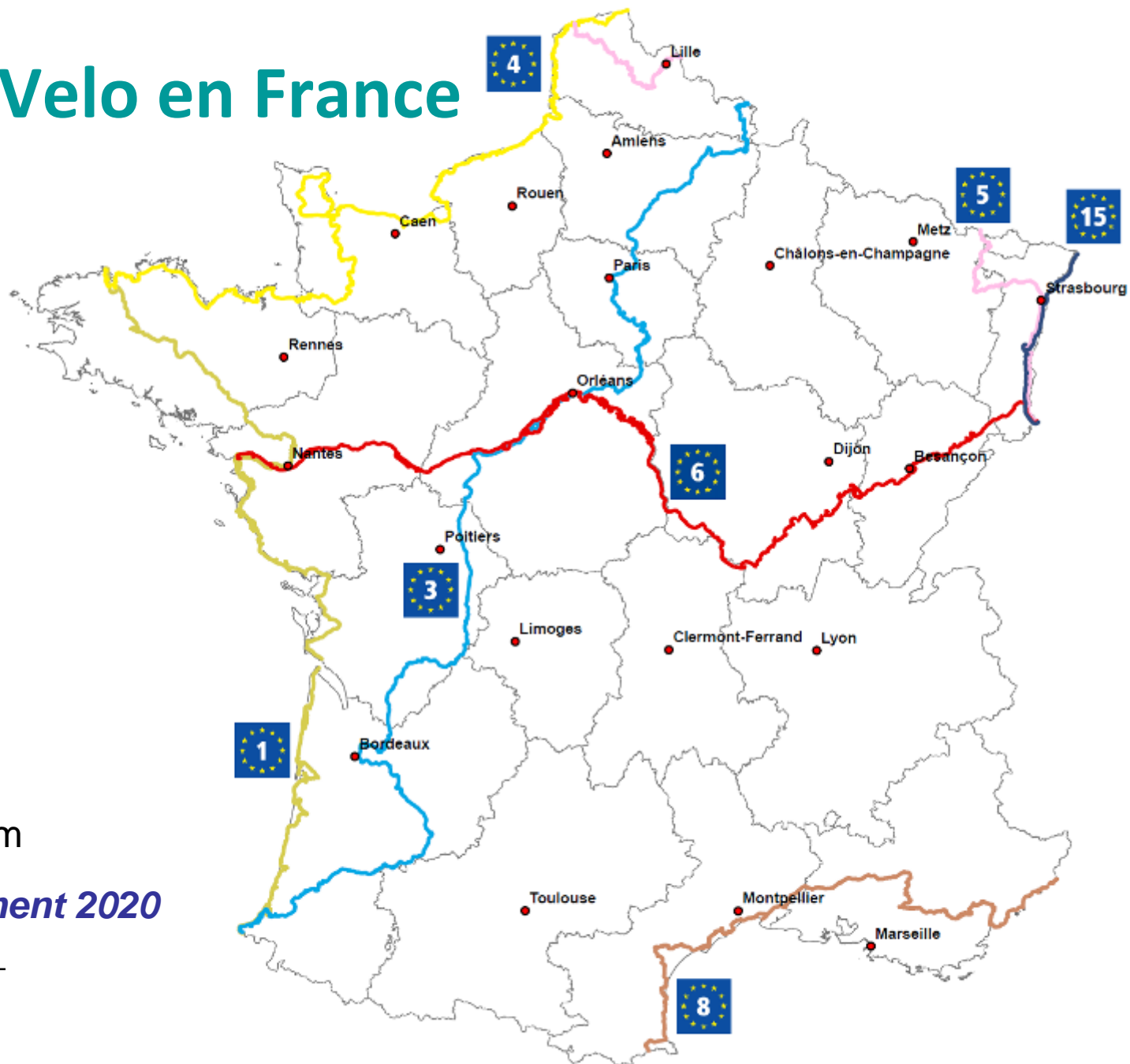


# Sept EuroVelo en France



Total : 6280 km

**Objectif : achèvement 2020**



# Le schéma national des véloroutes et voies vertes

Cette carte a été réalisée pour le Schéma national des véloroutes et voies vertes (SNVV) sous l'impulsion de la Commission nationale Vélo (CNV) et de l'Association nationale des Véloroutiers de France (ANVF) en partenariat avec le Comité de Pilotage des Régions et Départements Vélo (CRDV).

Elle a pour but de définir la configuration des véloroutes éligibles au label national des PVV approuvé par le Comité national d'Organisation et de Développement du Vélo (CNODV) le 11 mai 2016. Ce schéma national s'ajoute au schéma de région et repose sur l'ensemble des dispositifs de planification existants en matière de vélos.

Les véloroutes d'Etat sont classées en 3 types : Véloroute d'Etat (VE), Véloroute d'Etat (VE) et Véloroute nationale (VN).

Elles sont classées en fonction de leur longueur et peuvent comporter un ou plusieurs tronçons de vélos.

**Avertissement**

Les véloroutes de SNVV éligibles au label national ne sont pas forcément des routes à sens unique. Elles sont en principe à sens unique dans le sens de la circulation des vélos. Elles peuvent être utilisées par les piétons et les cyclistes.

Les véloroutes ne sont pas d'ordre 400 qui de ce fait ne sont pas soumises aux limitations de vitesse.

**Notes**

Les véloroutes de SNVV sont classées en fonction de leur longueur et peuvent comporter un ou plusieurs tronçons de vélos.

**Legende**

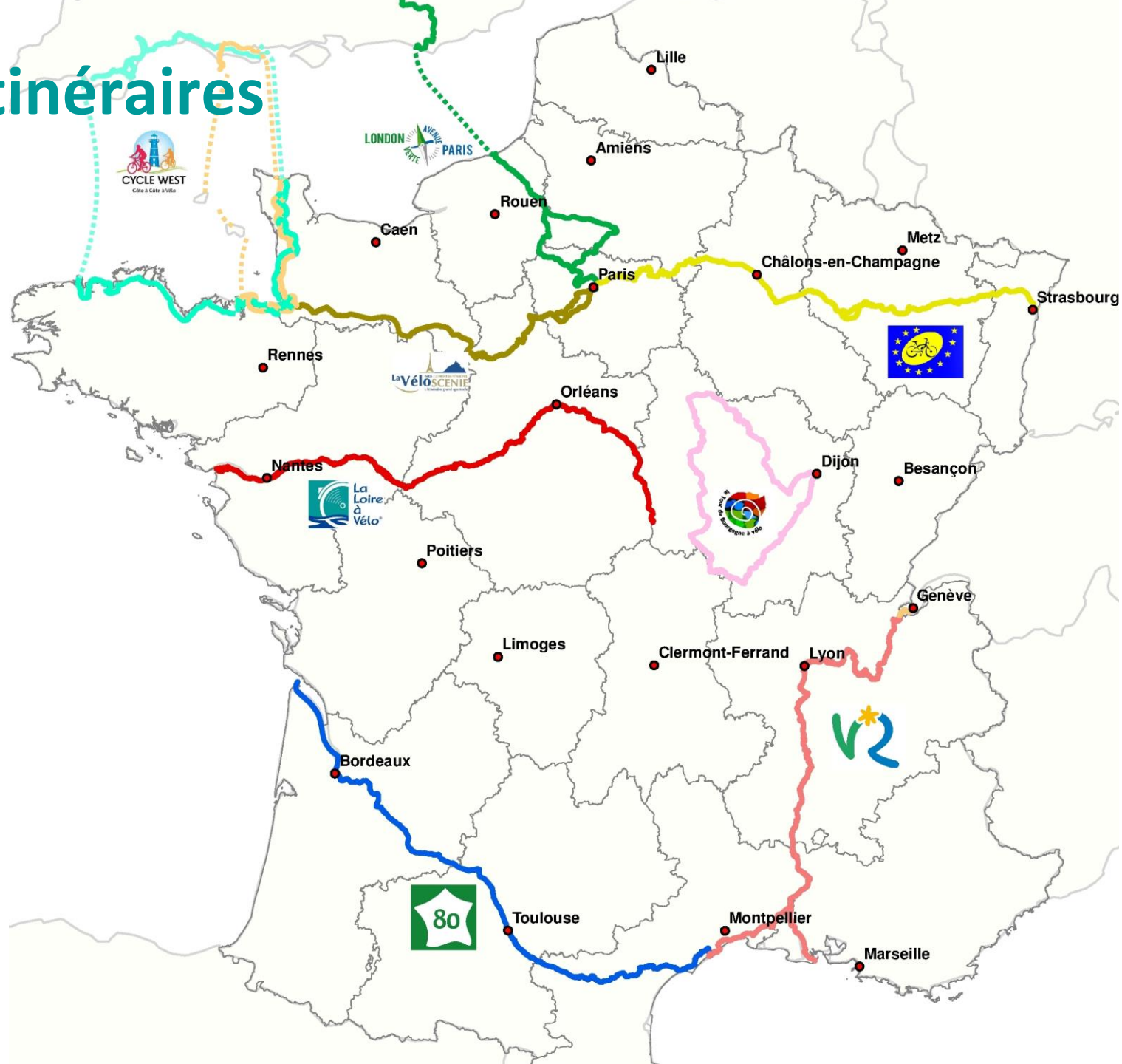
	Lignes départementales
	Lignes régionales
	Véloroute européenne (P1 Eurovelo)
	Véloroute européenne (P2 Eurovelo et P3 Eurovelo)
	Véloroute nationale

Commissariat Général de l'Environnement Durable (CGEDD)  
Mission Nationale des Véloroutes et Voies Vertes  
Année de Pub. : 01/2016 (1/1)

juillet 2011



# Autres itinéraires





# L'infrastructure des VVV ?

## *L'existant du SN3V*

### L'aménagement

- 3 633 km de voies vertes  
*dont 1 306 km EuroVelo*
- 2 245 km de véloroutes  
*dont 810 km EuroVelo*

### La signalisation

Fait la différence entre un itinéraire structuré et aménagements épars



# Sommaire de l'atelier (1/4)

## I- Signalisation (1/2)

Pourquoi signalisation si importante ?

Les principes indispensables

Des identifiants clairs à généraliser

Le schéma directeur de signalisation

*/ Pierre TOULOUSE, CGEDD*

# Sommaire de l'atelier (2/4)

## I- Signalisation (2/2)

Le minimum pour un itinéraire : définition des pôles principaux et secondaires

Ne pas attendre la finalisation totale de l'itinéraire pour ouvrir et signaler : le choix du provisoire

*/ Benoit SILVESTRE, CG76*

# Sommaire de l'atelier (3/4)

## II- S.I.G.

Le rôle clé des données SIG : pour l'aménageur / pour l'utilisateur

Calibrer les données dès le départ pour prévoir la polyvalence

Le MCD de l'Observatoire national des VVV disponible

*/ Camille THOMÉ, DRC*

# Sommaire de l'atelier (4/4)

## III- Suivi des fréquentations

QUANTI : Le suivi des fréquentations, indispensables  
L'observatoire national des fréquentations

QUALI : Les modèles reconnus : la méthodologie EuroVelo 6

*/ Camille THOMÉ, DRC*

# I - SIGNALISATION (1/2)

**Pierre TOULOUSE**

*Coordination Interministérielle  
pour le développement de l'usage du vélo*



# I - SIGNALISATION (2/2)

**Benoit SILVESTRE**

*Département de Seine-Maritime  
Avenue Verte London<>Paris*



# Vos questions

(20')



# II – Données et système d'information géographique

**Camille THOMÉ**

*Secrétaire générale  
Départements & Régions cyclables*

**DÉPARTEMENTS & RÉGIONS**  
 **Cyclables**

# Présentation des DRC

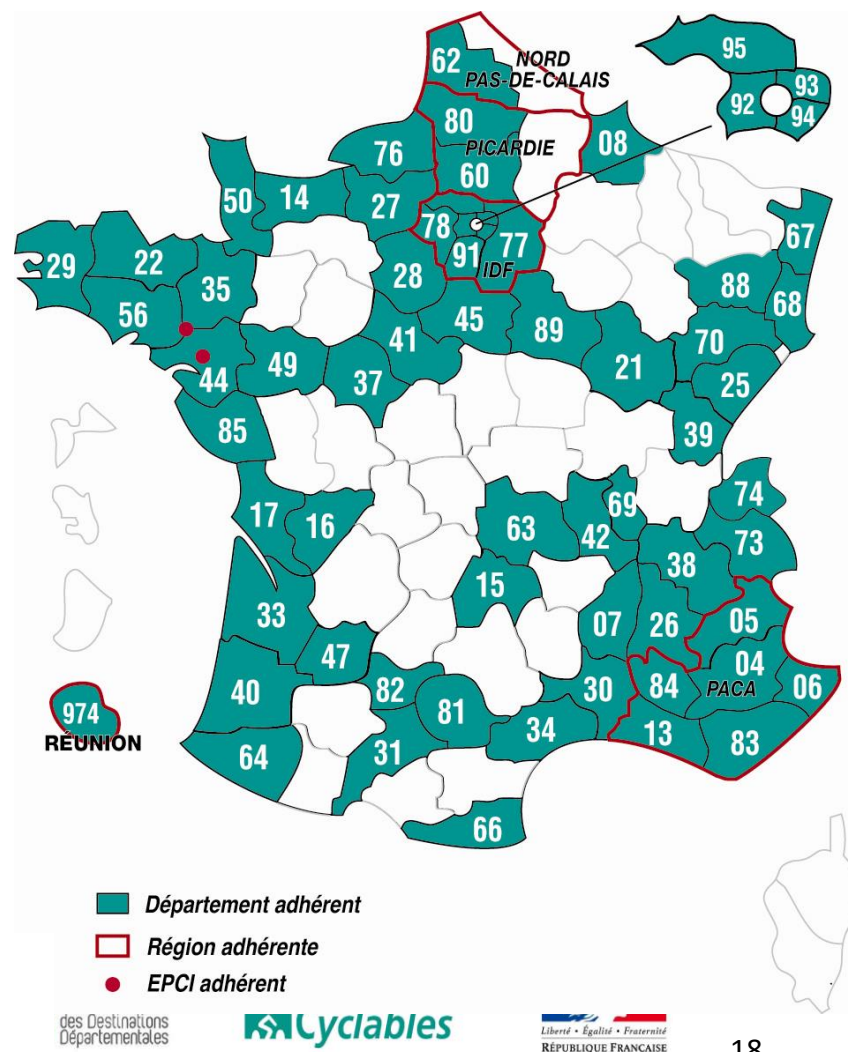
## Un réseau de collectivités

Depuis 1999

**69 adhérents** : 62 départements ; 5 régions ; 2 communautés de communes

**Au cœur de leurs attentions :**  
le développement des véloroutes et voies vertes et du tourisme à vélo.

**Politique et technique**



# Présentation des DRC

*Une action en partenariat*



# Présentation des DRC

## Une compétence technique reconnue



publications

formations

évènements



information

comités  
d'itinéraires



QUI SOMMES NOUS ? | ADHÉRENTS | ESPACE ADHÉRENTS | PARTENARIATS | NOUS CONTACTER

**DÉPARTEMENTS & RÉGIONS Cyclables**

ACTUALITÉS | ARTICLES | VELOUTES ET VOIES VERTES | OBSERVATOIRE NATIONAL | ITINÉRAIRES | NOS PARUTIONS

**A LA UNE**  
Édito de Vélo & Territoires - printemps 2012  
Les DRC, chef de file des véloroutes européennes en France Chers territoires cyclables, Pour les DRC en 2012, [...]  
> lire la suite de l'édito

**NOUVEAUTÉS**  
Vancouver, ville cyclable ?  
Les Départements & Régions cyclables sont à Vancouver pour quelques jours pour assister à Velo-City Global 2012, le congrès international du vélo organisé par l'ECF. L'occasion d'observer le rapport [...] Lire la suite

Rencontres DRC en Loire-Atlantique : les [...] Lire la suite

Fonds européens pour le vélo : l'exemple Alsac [...] Lire la suite

Offre d'emploi - Chargé(e) d'études cyclables [...] Lire la suite

**EVENEMENTS**  
Vélo & Territoires n°28 - printemps 2012  
Retrouvez le premier Vélo & Territoires de l'année [...] Lire la suite

**PARUTIONS**  
Aide à la conception des véloroutes  
Vélo - que doit-on faire à vélo ?  
Le vélo, un mode de transport durable

**AGENDA**  
25 Juin 2012  
Rencontres annuelles de l'Écomobilité 2012  
Sur le site de l'Oréal Recherche et Innovation à Saint-Ouen (93)  
Développer les plans de déplacements des [...] Lire la suite

DRC - Conseil Général du Rhône - 29-31, Cours de la Liberté - 69483 Lyon Cedex 03 - Tél. : 04 72 61 36 26 - info@departements-regions-cyclables.org

# Présentation des DRC

## Une mission d'observation

The screenshot shows the Cyclables website interface. At the top, there are navigation links: "QUI SOMMES NOUS?", "ADHÉRENTS", "ESPACE ADHÉRENTS", "PARTENARIATS", and "NOUS CONTACTER". On the right, there are social media icons for Facebook (91 likes) and Twitter (88 followers). The main header features the "DÉPARTEMENTS & RÉGIONS Cyclables" logo and a "Accès membres" button. Below this is a secondary navigation bar with "ACTUALITÉS", "ARTICLES", "VELOROUTES ET VOIES VERTES", "OBSERVATOIRE NATIONAL", "ITINÉRAIRES", and "NOS PARUTIONS".

The "OBSERVATOIRE NATIONAL" section is active, with a sub-menu on the left containing "Cartèle", "Téléchargement des données", and "Transmettre des données à l'ONCV". The main content area is titled "CARTÈLE" and includes social sharing buttons for Facebook, Twitter, and Print. Below the title is a breadcrumb trail: "Accueil > Observatoire national > Cartèle".

The central element is a map of France titled "Observatoire National des Veloroutes et Voies Vertes". The map shows a network of routes across the country, color-coded by type. To the left of the map is a legend with categories: "Véloroutes", "Voies à sens unique", "Voies à sens unique spécial", "Voies", "Routes", and "Bicyclette". Below the map, there is a "Informations" section with details like "Coordonnées : 43° 30' Nord" and "Date de validité : 04/03/2012 08:30".

On the right side of the page, there is a "Fichiers disponibles" section with a green arrow icon and the text "Aucun fichier n'est disponible pour cette page".

At the bottom of the screenshot, there is a text box: "Vous allez accéder à l'outil de visualisation du Ministère de l'Écologie, Cartèle. Vous pouvez y consulter les itinéraires véloroutes et voies vertes françaises, issues de l'observatoire national des véloroutes et voies vertes."



# Présentation des DRC

*L'appui à la mise en place de comités d'itinéraires*



En partenariat avec :

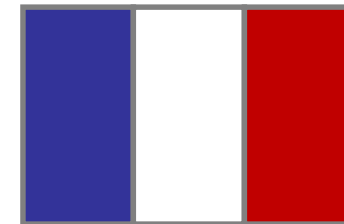


Dans le cadre de la démarche :



# Présentation des DRC

*Centre national de coordination pour EuroVelo*



# Données et SIG

## *Introduction*

- Infra = aménagement + signalisation uniquement ?
- Cohabitation infra et info désormais indispensable ?
- Révolution numérique à considérer
- La donnée = nouvel ingrédient qui fera la différence ?



# Données et SIG

## *Définitions*

Dans les technologies de l'information, **une donnée** est une description élémentaire, souvent codée, d'une réalité (chose, transaction, événement, etc.)

Les données peuvent être conservées et classées sous différentes formes : papier, numérique, alphabétique, images, sons, etc.

# Données et SIG

## Définitions

1) Un **SIG** est un système informatique permettant, à partir de diverses sources, de rassembler et d'organiser, de gérer, d'analyser et de combiner, d'élaborer et de présenter des informations localisées géographiquement, contribuant notamment à la gestion de l'espace.

2) un **SIG** est un système informatique de matériels, de logiciels, et de processus conçus pour permettre la collecte, la gestion, la manipulation, l'analyse, la modélisation et l'affichage de données à référence spatiale afin de résoudre des problèmes complexes d'aménagement et de gestion

# Données VVV

*Leur fonction pour l'aménageur → le SIG*

- Etabli pour un territoire donné
- Distingue Projet / Existant
- Hiérarchise des niveaux de schéma
- Maîtrises d'ouvrage
- Statut des voies (juridique) – conventions
- Type de revêtement // appellations techniques
- Suivi de la signalisation aux carrefours // entretien
- Données trafic routier
- RIS, aires de repos, mobilier
- Bornage pour les secours, entretien,
- Points de comptage
- Croisement espaces protégés, autres infras

*Gestion*

*Suivi et entretien*

*Planification*

# Données VVV

*Leur fonction pour l'aménageur* → *le SIG*

- Précision métrique (= 1/1000<sup>e</sup>)
- Une section = tronçon homogène d'aménagement
- Outil de travail : logiciel ArcGis + BDOrtho

*Section l'Aiguillon s/ Mer <> Marans (85)*



# Données VVV

*Leur fonction pour le touriste → Internet*

- Localisation de l'itinéraire
- Niveau de difficulté / type de cycliste ou d'utilisateur
- Qualité du revêtement
- POI : sites de visites; services; accessibilité
  - sites et lieux de visites : musées, baignades, marchés etc.
  - information : OT, OTSI
  - services : hébergement, restauration, location, réparation
  - accessibilité : gares, parkings

*Se préparer*

*Se repérer*

*Choisir*

# Données VVV

*Leur fonction pour le touriste → Internet*

- Précision trace GPS
- Une section = une étape d'une journée à vélo (30 à 60km)
- Outil du touriste : sites web, SmartPhone, GPS, topoguides

*Section l'Aiguillon s/ Mer <> Marans (85)*



# Données VVV

## *Deux finalités complémentaires à anticiper*

### Une finalité « usagers grand public »

Télécharger/visionner sur le web *les traces, des POI, des textes / photos d'infos pratiques*  
la trace GPS doit être fidèle au jalonnement sur le terrain ou le supplanter si absent

### Une finalité pour les maîtres d'ouvrage

*cartographie SIG à jour : tracés calés (2 m. près), gestion des services sur le tracé*

*Les tâches à effectuer :*

- *un relevé à vélo = réalité terrain, détail et précision*
- *relever avec un GPS les tracés + renseigner la donnée*
- *et/ou relever et renseigner les points d'intérêt*
- *profiter du passage sur le tracé pour avoir une expertise technique « light »*
- *corriger & formater les données pour lecture sur les supports (web et/ou SIG)*
- *tester les supports finalisés*
- *et après : mettre à jour les données (traces, points d'intérêt)...*

# SIG véloroutes et voies vertes

*Un outil : l'ON3V*

## L'Observatoire National des Véloroutes et Voies vertes

- Un SIG national dédié aux VVV
- Conçu comme un outil à l'attention des aménageurs
- Doit progressivement intégrer la dimension tourisme // FVT.com
- Un MCD réfléchi à disposition de toutes les collectivités pour prévoir les interopérabilités et un référentiel national
- Un outil en OpenData et en consultation libre



[Lien vers le site DRC / Observatoire national VVV](#)

Projet développé en partenariat avec le Ministère de l'Écologie de l'Énergie du  
Développement durable et de l'Aménagement du territoire





# SIG véloroutes et voies vertes

*Un outil : l'ON3V*

## L'Observatoire National des Véloroutes et Voies vertes

- Un SIG national dédié aux VVV
- Conçu comme un outil à l'attention des aménageurs
- Doit progressivement intégrer la dimension tourisme // FVT.com
- Un MCD réfléchi à disposition de toutes les collectivités pour prévoir les interopérabilités et un référentiel national
- Un outil en OpenData et en consultation libre



[Lien vers le site DRC / Observatoire national VVV](#)

Projet développé en partenariat avec le Ministère de l'Écologie de l'Énergie du Développement durable et de l'Aménagement du territoire



# Données et SIG VVV

*Cas concret : numérisation de La Véلودyssée®/EV1*

1. Les points clé du cahier des charges « numérisation gps »
2. Les outils de relevé et leur finalité
3. Les formats origine, formats traités et les supports de lecture
4. Les éléments numérisés selon la cible utilisateur
5. Exemples de rendus

# Données et SIG VVV

*Les points clé du cahier des charges  
« numérisation gps » de La Véloodyssée© /EV1*

## Les points clé du cahier des charges « numérisation gps » :

- Types de relevés
- Distinction des données
- Structuration des données
- Particularités relatives au site web FVT.com
- Test des données
- Vérification avant assemblage
- Assistance à l'exercice des droits

# Données et SIG VVV

*Les points clé du cahier des charges*

*« numérisation gps » de La Véloodyssée© /EV1*

## Deux types de relevés

### – numérisation des traces

**tracé principal** : *fournir un filère SIG finalisé au prestataire, estimer le Km précis*

**antennes** vers gares, pôles de services : *définir les pôles de destination, voir les tracés, et les critères (Km...)*

### – numérisation des éléments ponctuels (non marchands)

POI (Point Of Interest) : *aires pique-nique, WC, gares...*

WP (Way Point) : *connexion VVV, point dangereux, revêtement...*

## Distinguer les données qui relèvent du SIG de celles pour Internet

### – besoin des collectivités => SIG

niveau de détail, technicité... utile pour la gestion de l'itinéraire

### – besoin des usagers-touristes => Internet

des infos pratiques, langage compréhensible de tous...

définir et préciser les besoins pour sur VOTRE site, et les besoins du site FVT (étapes, types tracés...)

# Données et SIG VVV

*Les points clé du cahier des charges*

*« numérisation gps » de La Véloodyssée© /EV1*

## Typologie des POI (Point Of Interest) et WP (Way Point)

- Établir une grille précise, préciser les données SIG/Web
- caler la structure, des libellés pré définis, calés avant la phase relevés terrain

## Clarifier les caractéristiques FVT dans votre CdC

- découpage de l'itinéraire en « Tronçons » et « Étapes » FVT  
formatage-type des commentaires à donner au prestataire
- définir précisément l'endroit d'étape FVT  
sur le tracé (facile mais pas toujours évident pour usagers), ou en dehors (où ? mairie, église... par où ?)
- commentaires d'étape FVT  
valider **AVANT** la mission les étapes et tronçons FVT : *les relevés terrain s'appuient sur ce découpage !*  
recaler le système des photos de début-fin étape : *photo fin étape 1 = photo début étape 2 ?...*

**1 photo gps par POI, WP :** *inutile pour la trace, sauf paysages très attractif*

# Données et SIG VVV

## Les points clé du cahier des charges

### « numérisation gps » de La Véloodyssée© /EV1

#### EV1- La Véloodyssée : Numérisation de l'itinéraire de Roscoff à Hendaye

#### ANNEXE 2 : Typologie des POI

ID	TYPE DE SERVICE	SOUS-TYPE DE SERVICE	LIBELLE 100 car maxi	COORDONNEES			PHOTO	COMMENTAIRES
				X	Y	Z		
	<b>01 : infra et services visibles</b>	011 : aire de pique-nique 012 : point d'eau 013 : WC 014 : parking automobile 015 : parking camping-car 016 : office de tourisme 017 : station de gonflage						POI visibles et accessibles depuis l'itinéraire
	<b>02 : interconnexion avec autre itinéraire</b>	021 : itinéraire d'intérêt local 022 : itinéraire d'intérêt régional 023 : itinéraire d'intérêt national 024 : itinéraire d'intérêt européen 025 : non identifié						POI visibles et accessibles depuis l'itinéraire
	<b>03 : point délicat</b>	031 : carrefour dangereux 032 : portion à fort trafic routier 033 : forte pente 034 : passage étroit 035 : passage avec revêtement dégradé 036 : barrières ou chicanes non praticables avec sacoches 037 : escaliers 038 : autre						POI visibles et accessibles depuis l'itinéraire
	<b>04 : intermodalité 5 km</b>	041 : gare ferroviaire 042 : gare maritime 043 : gare routière						dans un rayon de 5 km autour de l'itinéraire et dont le tracé a été répertorié comme antenne
	<b>05 : pôle de services 5 km</b>							Définition d'un pôle de services = 1 bourg avec minimum 3 services Pôle le plus proche dans un rayon de 5 km maxi

SOUS-TYPE DE SERVICE
011 : aire de pique-nique

Sous type service (libelle défini)	Abri (Oui / Non)	table+banc (NB)	banc (NB)	places vélo (NB)	poubelle (NB)	matériel autre (libelle défini)
---------------------------------------	---------------------	--------------------	--------------	---------------------	------------------	------------------------------------

Étape FVT

# Données et SIG VVV

*Les points clé du cahier des charges*

*« numérisation gps » de La Véloodyssée© /EV1*

**Prévoir un test avec les données calibrées** : pas facile à caler si les délais sont serrés, prévoir temps de traitement gpx brut

**Prévoir une vérification des traces par les maîtres d'ouvrage** : délais relecture / vérification par les MO, puis délais correction des traces

*possibilité de lire les traces gpx ? prévoir traduction des traces gpx au format SIG pour relecture*

**Assistance durant 2 ans à l'exercice des droits concédés**

Tracé SIG initial et relevé GPS



# 4.

## Les éléments à numériser selon la cible utilisateur

- Les « indispensables »
- Les « optionnels »
- La « haute couture »



## Les «indispensables»

## Les «optionnels»

## La «haute couture»

### TRACÉ

- tracé principal de la véloroute
- antenne vers gares SnCF, maritime

- antennes vers pôles services

- antenne vers gares routière
- antennes vers sites touristiques

### WP

- carrefours dangereux (*avec photo*)

- connexions autres véloroutes
- revêtement dégradé (*photo*)

- connexions boucles vélos locales

### POI

- gares SNCF
- Aires de pique nique (*avec photo*)
- WC
- point d'eau potable

- Panneaux RIS
- Parking VL, camping-car

- poubelles
- station gonflage

# 5.

## Exemples de rendus

- TRACES pour Internet
- POI localisables / illustrés sur Internet
- TRACE, POI pour les SIG

# • TRACÉ

## Google Earth

Manche Tourisme / La Véloscénie (Paris-leMont)

The screenshot displays the Google Earth interface. The main map shows a rural landscape with a large body of water (likely a bay or estuary) on the left. A cycling route is highlighted in orange and green, starting near Beauvoir and extending towards Servon and Tanis. The interface includes a search bar, a list of saved locations, and a sidebar with various data layers. The status bar at the bottom shows the date of the satellite image (21/3/2009) and the current altitude (4.70 km).

**Google Earth**  
Fichier Édition Affichage Outils Ajouter Aide

**Recherche**  
Aller à Commerces Itinéraires  
Aller à Ex. : 43,175397 5,225959

**Lieux**  
Mes lieux préférés  
Visite touristique  
Lieux temporaires  
Propre-Path.kml  
Liaison-Path.kml  
Partage-Path.kml

**Données géographiques** Galerie Google Earth >>  
Base de données primaire  
Frontières et légendes  
Lieux  
Photos  
Routes  
Bâtiments 3D  
Océan  
Météo  
Galerie  
Sensibilisation mondiale  
Plus

© 2012 Google  
Image © 2012 IGN-France  
Image © 2012 GeoEye  
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Date des images satellite : 21/3/2009 2007 48°36'44.46"N 1°27'49.05"O élév. 10 m Altitude 4.70 km

démarrer TRACES (P-... DRC\_cotec... Microsoft E... CCP\_numeri... Internet... E1-partage... Google Earth FR 01:27

# • TRACÉ + POI

## Google Earth

Manche Tourisme / La Véloscénie (Paris-leMont)

The screenshot shows the Google Earth interface with the following elements:

- Search Panel (Recherche):** Includes a search bar with the text "Aller à Ex. : 43,175397 5,225959" and a search icon.
- Places Panel (Lieux):** Lists several POI markers with IDs: DSC00058, DSC00065, DSC00354, DSC00414, [aucun nom], and DSC00022.
- Layers Panel (Données géographiques):** Shows a tree view with categories like "Base de données primaire", "Frontières et légendes", "Lieux", "Photos", "Routes", "Bâtiments 3D", "Océan", "Météo", "Galerie", "Sensibilisation mondiale", and "Plus".
- Main Map:** Displays a satellite view of a coastal area. A green line represents a route starting from Beauvoir and heading towards the coast. Other routes are shown in orange and purple. POI markers include "DSC05174" (a building), "Genêts", "Vains", "Avranches", "Beauvoir", and "Tanis". A warning sign is visible on the right side of the map.
- Status Bar:** Shows the date "21/3/2009", the year "2007", coordinates "48°37'07.51"N 1°28'22.21"O", and altitude "5.12 km".
- Taskbar:** Shows the Windows taskbar with the "démarrer" button and several open applications: "Document d...", "DRC\_cotec...", "Microsoft E...", "CCP\_numeri...", "2 Internet...", "E1-partage...", "Google Earth", "FR", and the system clock "01:48".

• POI

# Google Earth

## Manche Tourisme / La Véloscénie (Paris-leMont)

**Google Earth**  
Fichier Édition Affichage Outils Ajouter Aide

**Recherche**  
Aller à Commerces Itinéraires  
Aller à Ex. : 43,175397 5,225959

**Lieux**  
Mes lieux préférés  
Visite touristique  
Lieux temporaires  
Propre-Path.kml  
Liaison-Path.kml  
Partage-Path.kml  
WP Etapes FVT (P-MSM).kml  
POI (P-MSM).kml  
POI (P-MSM).kml

**Données géographiques** Galerie Google Earth >>  
Base de données primaire  
Frontières et légendes  
Lieux  
Photos  
Routes  
Bâtiments 3D  
Océan  
Météo  
Galerie  
Sensibilisation mondiale  
Plus

**Type : aire arret**  
**Libellé : aire de pique-nique**

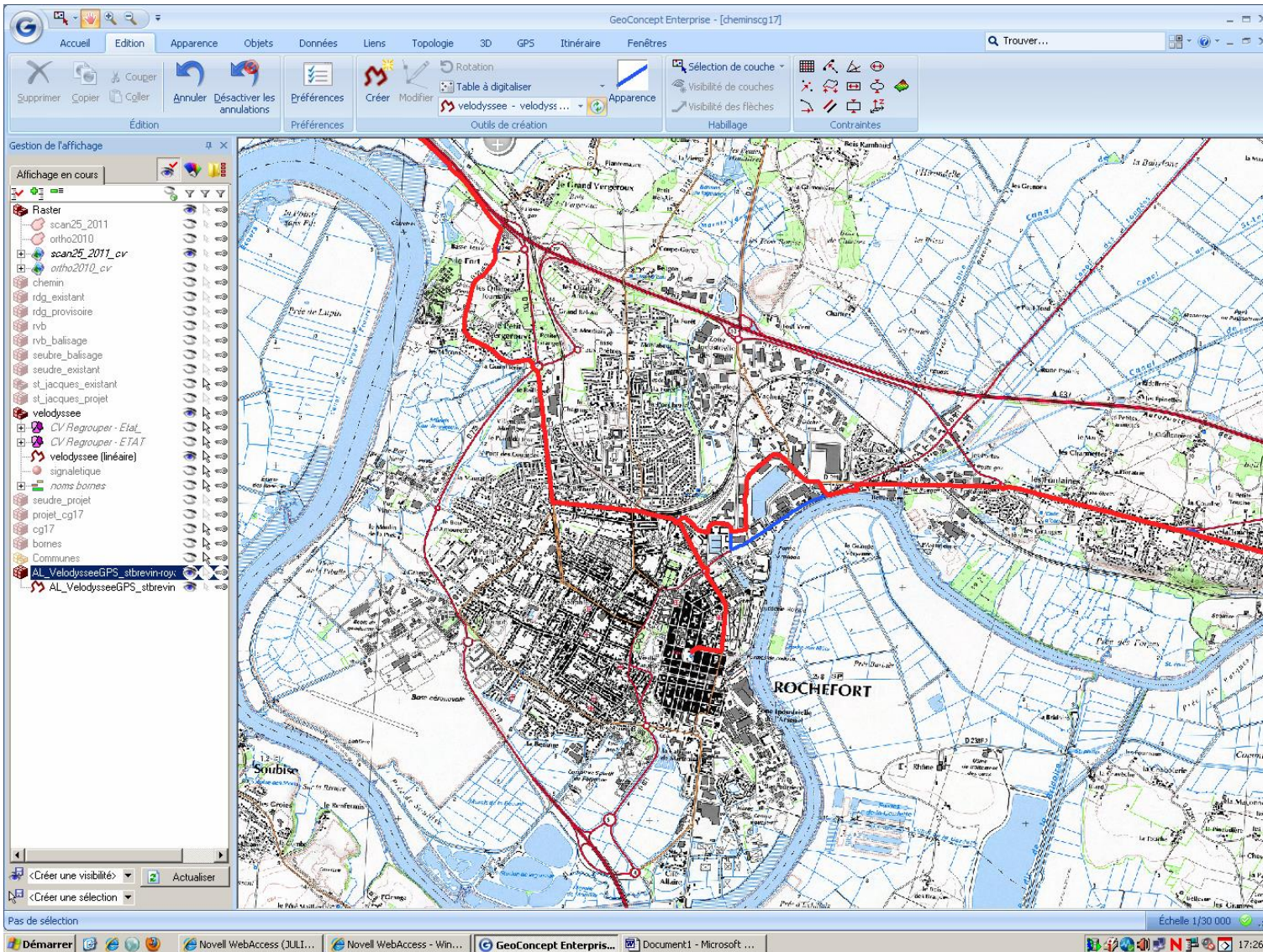
Itinéraire : [Vers ce lieu](#) - [À partir de ce lieu](#)

Beauvoir Tanis  
Image © 2012 GeoEye  
© 2012 Google  
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO  
Image © 2012 IGN-France  
Date des images satellite : 21/3/2009  
49°27'25.82"N 1°27'01.87"O élév. 7 m  
Altitude 7.41 km  
DRC\_cotech Missions GPS vvv v1.ppt

démarrer POI (P-MSM) DRC\_cotec... Microsoft E... CCP\_numeri... 2 Internet... E1-partage... Google Earth FR 01:57

# • TRACÉ

## sur SIG (CG17)

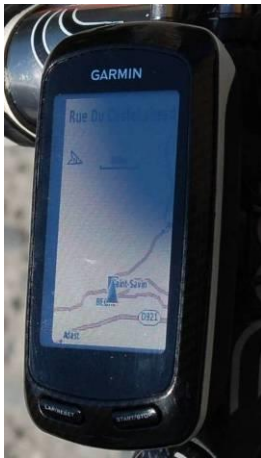


SIG CG17  
La Véloodysee

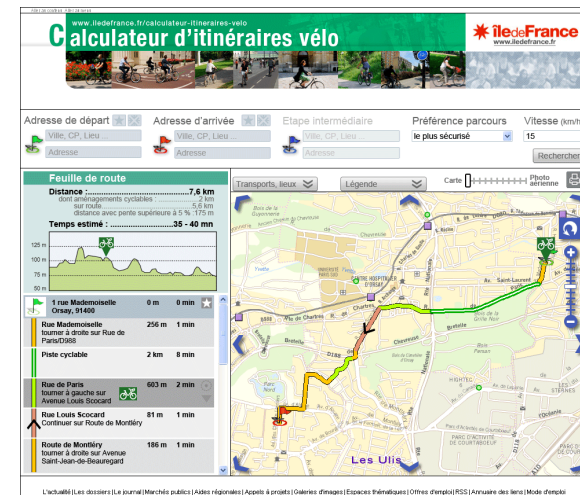


- TRACÉ + POI

# Embarqués sur GPS, appli smart phones...



Captures d'écran iPhone



# Conclusions

- La donnée = clé pour l'avenir des itinéraires et les collectivités
- Une donnée qualifiée, fiable, actualisée, précise
- Gros investissement au départ (humain, budget)
- Gain de temps et économique sur la durée
- Bien penser aux interopérabilités en amont avec les référentiels et démarches intégrées :
  - MCD de l'ON3V
  - [www.FranceVeloTourisme.com](http://www.FranceVeloTourisme.com)
  - [www.EuroVelo.com](http://www.EuroVelo.com)



# Liens utiles

[www.departements-regions-cyclables.org](http://www.departements-regions-cyclables.org)

[www.FranceVeloTourisme.com](http://www.FranceVeloTourisme.com)

[www.eurovelo.org/routes/overview-route-database/](http://www.eurovelo.org/routes/overview-route-database/)

[www.EuroVelo.com](http://www.EuroVelo.com) (*à partir de mi-2013*)

# Vos questions

(10')

# III - Suivi des fréquentations

**Camille THOMÉ**

*Secrétaire générale  
Départements & Régions cyclables*

**DÉPARTEMENTS & RÉGIONS**  
 **Cyclables**

# Sommaire

- 1- Pourquoi un observatoire national des fréquentations?
- 2- Mise en place de l'expérimentation
- 3- Où en est-on ?
- 4- Quel rôle pour les CDT ?

# Pourquoi un Obs. nal des fréquentations?

*Un besoin*

(1/4)

- Une attente des collectivités adhérentes des DRC
- Justifier l'utilisation de l'argent public
- Maintenir les financements consentis dans le développement des véloroutes et voies vertes

## *Un constat*

- Des données de comptages déjà existantes
- Mais de façon individuelle (par collectivité)
- Des observations sous-exploitées
- Des exemples à suivre : Loire à Vélo avec le CRT Centre et la SPR Pays de la Loire

# Pourquoi un observatoire Nat?

(3/4)

## Un modèle transposable



Une base nationale des fréquentations développée pour Sustrans (GB)

- Sustrans : association britannique à but non lucratif dédiée à la **promotion**, au **développement** et à la **recherche sur les mobilités douces**
- Centralise **2 000 points de comptage** de **122 collectivités locales** au Royaume-Uni

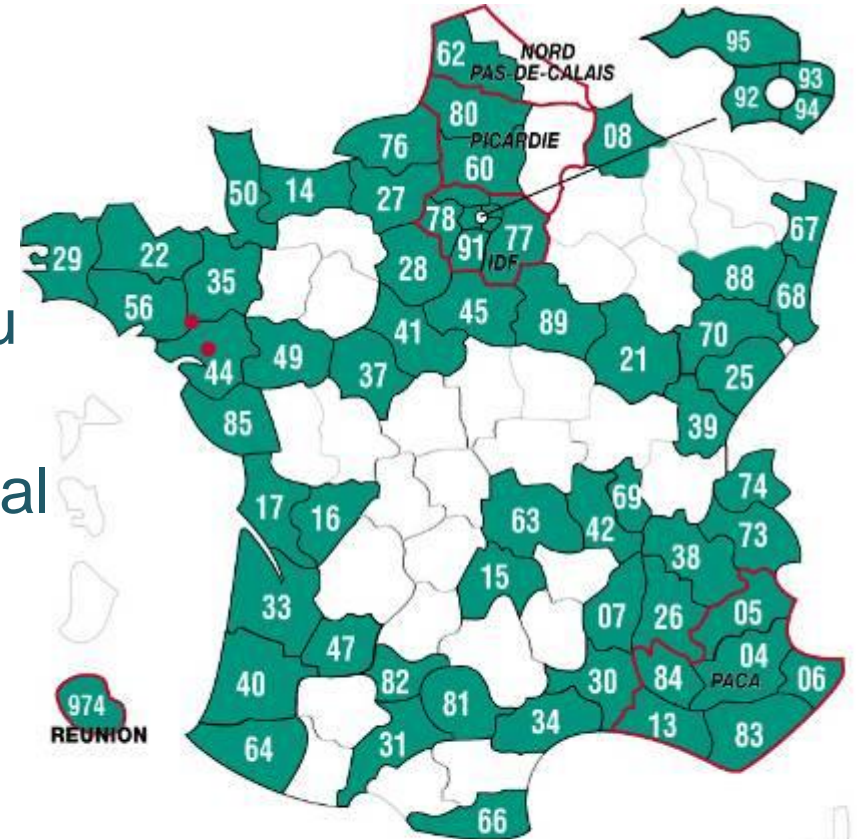


# Pourquoi un observatoire ?

(4/4)

## Une légitimité des DRC

- Un réseau actif de collectivités
- Un des objectifs des DRC = la promotion du développement du vélo
- les itinéraires du schéma national des véloroutes et voies vertes (SN3V) sont déjà recensés et suivis par l'ON3V (au sein de DRC)



- Département adhérent
- Région adhérente
- EPCI adhérent



# Mise en place

## Démarche actuelle

Expérimentation sur 2 grandes véloroutes représentatives: EV1 et EV6

Pourquoi ces itinéraires ?

- 2 itinéraires européens
- EV6 : itinéraire emblématique avec un suivi précis des fréquentations notamment par le CRT Centre
- EV1 : itinéraire suivi depuis sa création par les DRC



# Mise en place

## Calendrier

Date	Etape
Février 2012	Signature de la collaboration entre DRC et Eco Compteur
Mars 2012	<a href="#">Lancement et premiers résultats</a> de l'enquête auprès des collectivités
Mai 2012	Recommandations de paramétrage de l'application Eco Visio® <ul style="list-style-type: none"><li>- <a href="#">Organisation des flux</a> de données</li><li>- <a href="#">Définition des profils</a> utilisateurs</li><li>- Définition des analyses</li></ul>
Juin / Juillet 2012	Conventions partage des données avec les collectivités
Août / Déc. 2012	<a href="#">Intégration des données</a> dans la base nationale

# Mise en place

## *Lancement et premiers résultats*

### Objectif de l'enquête DRC / collectivités

- Associer les collectivités à la démarche
- Identifier les collectivités propriétaires de compteurs
- Localiser les points de comptages
- Qualifier les compteurs : modèles, permanent...

### Résultat du questionnaire de l'enquête DRC

- 45 destinataires du questionnaire
- 18 réponses
- 9 collectivités disposent de compteurs
- 7 ont répondu positivement au partage des données

# Mise en place

## *L'outil Eco-Visio : ses fonctions*

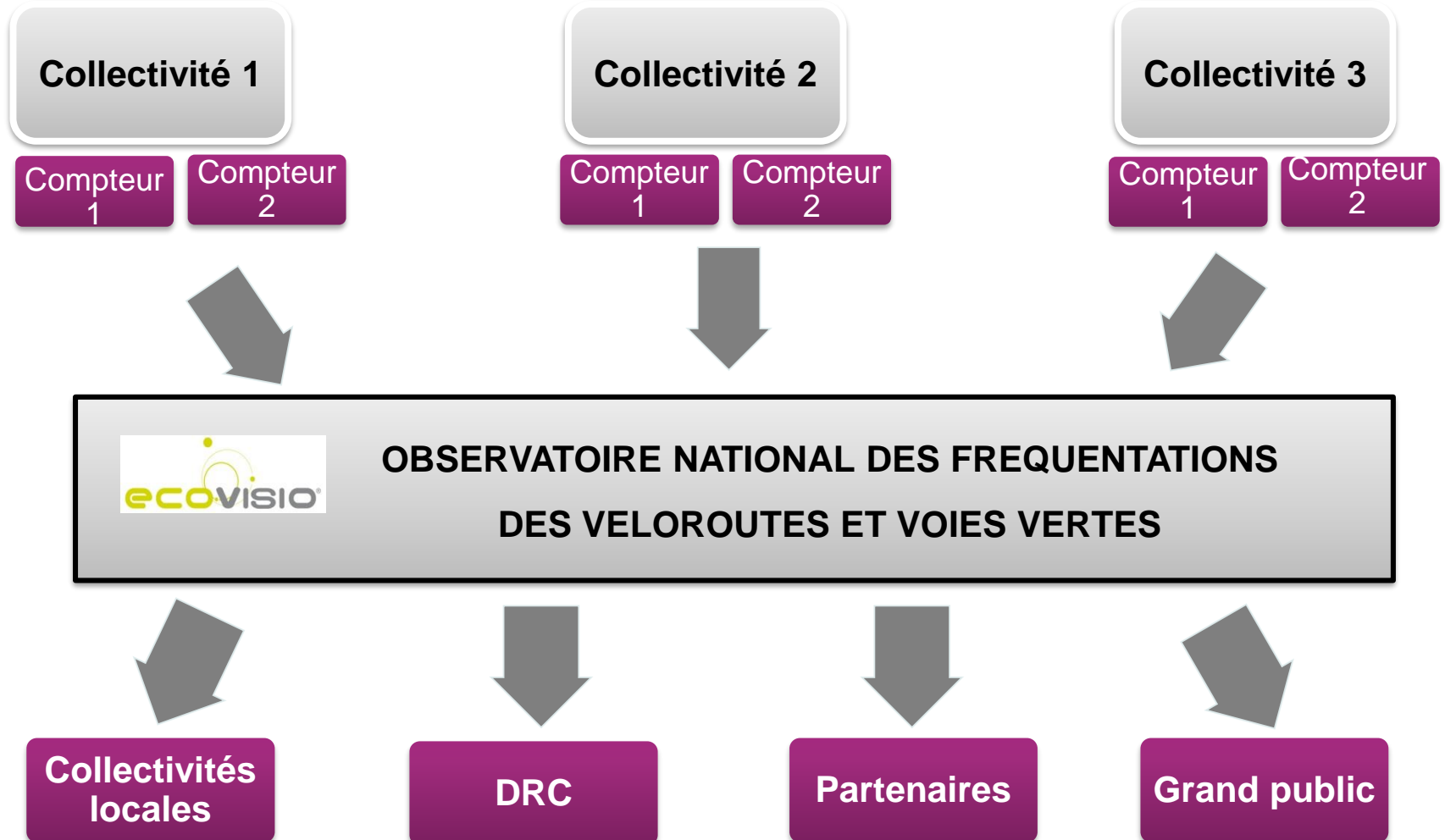


**solution logicielle en ligne qui permet de:**

- **Centraliser** les données de fréquentation des voies vertes issues de **différentes sources de compteurs.**
- **Partager** les données entre de **multiples utilisateurs.**
- **Réaliser des analyses** pertinentes afin d'effectuer un suivi de fréquentation des différents itinéraires cyclables à **l'échelle nationale.**

# Mise en place

## *L'outil Eco-Visio : son organisation*



# Où en est-on ?

- **7 compteurs sur l'EV1**  
4 en Loire-Atlantique, 3 sur Nantes Métropole  
*(d'autres à venir : Bretagne, 85)*
- **31 compteurs sur l'EV6**  
14 en Pays de la Loire dont 3 sur Nantes Métropole, 10 en Région Centre, 6 en Saône-et-Loire, 1 en Territoire de Belfort  
*(d'autres à venir : 39)*

## Itinéraires et compteurs de l'expérimentation



# Où en est-on ?

*Une version test*



<https://www.eco-visio.net/EcovisioMaster/>

# Comment agir ?

- **Participer** au projet national dès 2013
- **Contribuer** au dispositif pour tous les grands itinéraires du SN3V et des SR3V à terme
- **Intégrer l'observation vélo** aux observatoires départementaux et régionaux du tourisme
- **Développer le volet qualitatif de manière standardisée**: enquête usagers selon la méthodologie élaborée sur l'EV6
- Se positionner dans sa région / sur l'itinéraire / en France / ... en Europe ?
- **Anticiper au départ la mutualisation** nationale des observations
- **Utiliser les méthodes éprouvées**



# Merci de votre attention

Contacts :

[Camille.thome@rhone.fr](mailto:Camille.thome@rhone.fr)

[Thomas.montagne@rhone.fr](mailto:Thomas.montagne@rhone.fr)

[www.departements-regions-cyclables.org](http://www.departements-regions-cyclables.org)

Facebook : DRC / Départements & Régions cyclables

Twitter : @DRC\_info

# Vos questions

(15')