



Dossier de presse

La Scandibérique dans les Landes

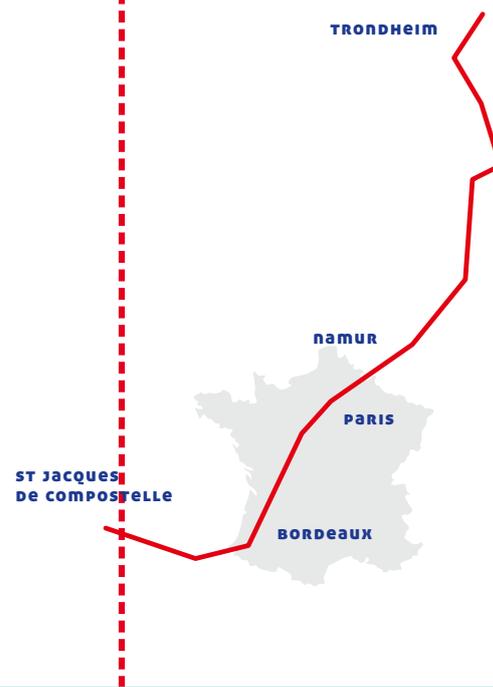
👉 mercredi 25 janvier 2017

EUROVELO N° 3, « LA SCANDIBÉRIQUE » DANS LES LANDES

L'itinéraire cyclable EuroVelo n°3, dénommé La Scandibérique dans sa partie française, a pour objectif de relier Trondheim, en Norvège, à Saint-Jacques-de-Compostelle, en Espagne, en passant par Paris.

L'EV3 est un axe cyclable structurant d'envergure européenne qui est inscrit au schéma national des véloroutes et voies vertes et intégré aux schémas régionaux et départementaux. Il traversera 19 départements et 4 régions françaises sur 1 602 kilomètres. Dans sa partie landaise, l'itinéraire suit une diagonale Nord-Est / Sud-ouest de 190 kilomètres de long.

Le Département des Landes, le Comité départemental du Tourisme et la Région Nouvelle-Aquitaine se sont conjointement engagés dès 2014 par convention de partenariat à participer à la mise en œuvre de l'EuroVelo n°3, sous l'égide de la Région Ile-de-France, chef de file de la coordination nationale. La démarche engagée pour développer La Scandibérique est similaire à celle de l'EuroVelo n° 1, « La Vélodyssée® ». Le succès de la dynamique initiée sur la façade littorale, encourage l'ensemble des partenaires de l'EuroVelo n°3 à se mobiliser autour de ce nouveau projet tourné vers l'intérieur des terres.



« Le succès de La Vélodyssée® sur la façade littorale des Landes a encouragé l'ensemble des partenaires à se mobiliser autour de ce nouveau projet tourné vers l'intérieur des terres. Le Département se félicite de la réussite de ce travail collaboratif illustré aujourd'hui par la mise en œuvre d'un tracé de La Scandibérique pertinent et partagé. »

Paul CARRERE

Vice-président du Conseil départemental
en charge de l'Environnement

Le tourisme à vélo est une filière économique en plein essor où la France occupe la deuxième place des destinations mondiales, après l'Allemagne. Dans ce contexte favorable, La Scandibérique peut se développer et espérer des retombées économiques mais il faut pour cela qu'elle soit suffisamment pertinente et attractive pour attirer un large public et l'inciter à séjourner dans les Landes. Avec une moyenne de 65 € dépensés par jour par un touriste à vélo (chiffre issu de l'étude menée par DGE « baromètre du Tourisme à vélo en France » publié en mars 2016), il faut que La Scandibérique soit en capacité d'offrir un accueil de qualité (infrastructures, hébergements...).



« La nouvelle offre touristique amenée par La Scandibérique vient conforter le positionnement des Landes sur le volet cyclable et va renforcer sa visibilité sur un marché dynamique, en croissance régulière depuis plusieurs années. Le Comité départemental du Tourisme va coordonner la structuration touristique aux abords de l'itinéraire notamment avec le déploiement de la marque Accueil Vélo. Ce travail sera mené en étroite partenariat avec les acteurs touristiques des territoires traversés. »

Hervé BOUYRIE

Président du Comité départemental
du tourisme des Landes



En initiant une stratégie basée sur une démarche concertée et participative, le Département a donné aux sept territoires traversés l'opportunité d'impulser la force et le sens du projet qu'ils souhaitaient à l'échelle de leur EPCI. 7 comités de territoire ont ainsi été créés à l'échelle de chaque EPCI : les cinq Communautés de communes (Landes d'Armagnac, Pays de Villeneuve-de-Marsan en Armagnac Landais, Pays Tarusate, Marenne Adour Côte Sud et Seignanx) et les 2 agglomérations (Mont-de-Marsan agglomération et agglomération du Grand Dax. Ces comités de territoire ont permis de réunir des équipes pluridisciplinaires (élus, référents dans le domaine des routes, du tourisme, de l'urbanisme, du monde associatif notamment). Les compétences et les connaissances des participants ont permis de partager des points de vue et d'aboutir à un tracé le mieux adapté et le plus satisfaisant pour tous.

Le succès futur de l'EuroVelo n°3 est aussi lié à la qualité des équipements et des services qui seront proposés, et ce, dès son ouverture prévue en juillet 2018. La mise en place d'une signalisation directionnelle continue et homogène est primordiale dans la matérialisation physique d'un itinéraire longue distance. Pour répondre au mieux à ces deux critères, le Département assure la maîtrise d'ouvrage de la mise en place de la signalisation sur la section landaise et sollicite par ailleurs les autres partenaires techniques et financiers (EPCI, Europe, Région). A l'appui de la charte signalétique nationale, le Département déploie actuellement l'itinéraire et met en place des panneaux de signalétique La Scandibérique flanquée de son logo. Cette phase de travaux sera suivie dans les prochains mois par la mise en place de la stratégie et de la signalétique touristique.

LES TERRITOIRES LANDAIS TRAVERSÉS PAR LA SCANDIBÉRIQUE

Établissements Publics de Coopération Intercommunale	
Communauté de Communes des Landes d'Armagnac	23,770 km
Communauté de Communes du Pays de Villeneuve en Armagnac Landais	24,728 km
Mont-de-Marsan Agglomération	37,299 km
Communauté de Communes du Pays Tarusate	35,713 km
Communauté d'Agglomération du Grand Dax	41,073 km
Communauté de Communes Marenne Adour Côte-Sud	27,510 km
Commune de Saint-Laurent-de-Gosse	4,509 km
TOTAL DISTANCE DANS LES LANDES	194,600 km
Département du Gers	8,017 km



Saint-Laurent-de-Gosse

Département des Landes
Hôtel du Département
23 rue Victor-Hugo
40025 Mont-de-Marsan Cedex

Renseignements/Direction de l'Environnement
Tél. : 05 58 05 40 08
Mél. : environnement@landes.fr

Relations Presse/Direction de la Communication

Mathilde Charon-Burnel
Tél. : 05 58 05 40 32 Port. : 06 72 56 12 82
Mél. : presse@landes.fr

landes.fr